



Проблемы и перспективы развития экспорта и доставки сжиженного природного газа

Г.П. Кериди

«Сжигая попутные газы, мы сжигаем ассигнации».

Д.И. Менделеев

«Нельзя больше откладывать решение застарелой проблемы – по самым минимальным оценкам у нас каждый год сжигается более 20 миллиардов кубометров попутного газа. Такое расточительство – недопустимо».

В.В. Путин

Производство энергии издавна играло особую роль в развитии человечества. От уровня энерговооруженности непосредственно зависит производительность труда практически во всех производственных процессах и сфере услуг. Развитие энергетики тесно связано с секторами экономики, потребляющими энергию. Основными потребителями энергоносителей являются промышленность, жилой сектор и транспорт, доля сельского хозяйства в большинстве стран, как правило, не превышает 5%.

За последние десятилетия мировое потребление газа росло среднегодовыми темпами в 1,8%. Экологичность, экономичность и технологичность природного газа обуславливают высокие темпы роста спроса на него. Традиционными потребителями газа являются промышленность, сельское хозяйство, сфера услуг, транспорт, бытовой и энергетический сектор. Большая часть газовых запасов в мире нуждается в уточняющей разведке. Нераскрытые запасы газа оцениваются в 147,1 трлн м³, из которых 25% относится к попутному газу и 75% – к природному газу.

В нашей стране создан крупнейший топливно-энергетический комплекс. Российская Федерация – единственная промышленно развитая страна, которая полностью обеспечивает себя топливом и энергией за счет собственных природных ресурсов и одновременно осуществляет экспорт топлива и электроэнергии. Россия обладает 30-40% мировых запасов при-

родного газа – основы низкоуглеродной энергетики, серьезными запасами нефти и угля, развитой и постоянно расширяющейся транспортной инфраструктурой, занимает достаточно выгодное геополитическое положение, позволяющее ей организовывать поставки энергоресурсов крупнейшим мировым потребителям. Энергетическая сфера всегда играла важную роль в развитии национального хозяйства и являлась одной из стратегических для экономики России, что обусловлено не только доминирующей долей газа в топливном балансе, но и значительными поступлениями в бюджет от экспорта. Свидетельством тому является тот факт, что более 40% доходной части консолидированного бюджета страны в настоящее время формируется в ТЭК, который уже сейчас дает 55% общего объема российского экспорта и львиную долю валютной выручки.

Газовая промышленность РФ занимает 8% в структуре ВВП. Значительно расширяется область использования природного газа в промышленности, сельском хозяйстве и в быту. Доказанные запасы природного газа в России составляют 48 трлн м³, или 26,6% от мировых запасов.¹ Так, если добыча природного и попутного газов в 1970 году составляла 83,3 млрд м³, в 1980 – 254, в 1990 году – 641 млрд м³, в 2000 году – 584 млрд м³, в 2003 году – 620,2 млрд м³,² в 2005 году – 641 млрд м³, то в 2008 году она составила 665 млрд м³. В 2009 году из-за экономического кризиса сократилось по-



ребление «голубого» топлива как в России, так и на европейском рынке. В следствии добыча газа в стране сократилась и на конец октября 2009 года составила 582,3 млрд м³, а экспорт газа из России сократился на 10%. К 2020 году Россия ставит задачу выйти на уровень национальной добычи газа 700-750 млрд м³.

Человечество, потребляя огромное количество невозобновляемых ресурсов углеводородного сырья, постепенно приходит к их исчерпанию и неотвратимым изменениям климата и, соответственно, состояния окружающей среды. Ожидаемый дефицит нефти и газа отделен от нашего времени 25-35 годами. К этому времени экспортировать нефть и газ в значительных объемах смогут только отдельные страны Ближнего Востока, а газ – Россия. Ситуация в регионе Ближнего Востока уже на протяжении десятилетия остается напряженной, причем напряженность не ослабляется, а только усиливается.

Производство и использование энергии связано с ухудшением состояния окружающей среды и ее загрязнением, что приняло в последние десятилетия глобальный и угрожающий характер. Энергетика — это основа промышленности всего мирового хозяйства. Поэтому последствия влияния энергетики на экологию Земли носит глобальный характер. Воздействие энергетики на окружающую среду разнообразно и определяется видом энергоресурсов и типом энергоустановок. Сегодня подавляющее большинство ученых пришло к мнению, что нынешнее беспрецедентно быстрое изменение климата - это антропогенный эффект, вызванный, прежде всего, сжиганием ископаемого топлива.

При современных условиях увеличения цен на жидкие углеводороды (нефть, нефтепродукты, сжиженные углеводородные газы), а также ужесточении экологических требований к производственным процессам (ратификация Киотского протокола), становится особенно актуальной утилизация попутного нефтяного газа (ПНГ). Данная продукция выделяется с нефтью при ее добыче из скважин, экономическое значение которой очень велико. В настоящее время в больших количествах ПНГ сжигается на факелах нефтяных и газовых месторождений, несмотря на то что является основным ресурсом для производства сжиженных углеводородных газов, спрос на который с каж-

дым годом растет. Использование сжиженных газов как энергоносителей обеспечивает реальную экономию потребления нефти.

В 1997 году на международном саммите, прошедшем под эгидой ООН, в Киото (Япония) было подписано международное соглашение о сокращении выбросов парниковых газов в атмосферу для сдерживания глобального потепления. Согласно Киотскому протоколу в 2008 – 2012 годах подписавшие его развитые страны и страны с переходной экономикой, включая Россию, обязались снизить объемы выбросов шести основных парниковых газов на 5% по сравнению с уровнем 1990 года. По состоянию на 26 марта 2009 Киотский протокол был ратифицирован 181 страной мира (на эти страны совокупно приходится более чем 61% общемировых выбросов), только США и Австралия от него отказались. Россия подписала Киотский протокол в марте 1999 года. Киотский протокол – первый международный документ, использующий рыночный механизм для решения глобальных экологических проблем. Это так называемая торговля квотами – разрешениями на выбросы. Если страна не расходует свою квоту полностью, то она может переуступить или продать «свободную» часть другой стране. К подобному сотрудничеству с Россией уже проявили интерес многие страны – ряд стран ЕС, Япония, Норвегия, Канада.

Бурное развитие мирового углеродного рынка началось только в последние пять лет, а после вступления в силу Киотского протокола произошло немало. Начала активно работать европейская система торговли квотами на выбросы парниковых газов. Начато более 1200 проектов по снижению выбросов в развивающихся странах, главным образом, в Китае, Индии и Бразилии.

При нефтедобыче ежегодно в мире сжигается на факелах около 100 млрд м³ углеводородных газов, в том числе 25 млрд м³ ПНГ ежегодно горит в России на факелах нефтяных и газовых месторождений.

Преобразование в жидкие углеводороды является наилучшим способом утилизации попутного нефтяного газа. В результате решаются две важнейшие проблемы: рациональное использование ценнейших ресурсов и экологическая безопасность. Сжигание этого продукта сопровождается весьма неблагоприятными для окружающей среды процессами. Ущерб,



нанесенный природе за последнее столетие практически неисчислимы. Каждый не переработанный миллиард м³ попутного нефтяного газа эквивалентен потере товарных жидких углеводородов на десятки миллионов долларов.

Переработка попутного нефтяного газа – это одно из современных достижений научно-технического прогресса. Основными продуктами первичной обработки сырья являются: газовый бензин, технические индивидуальные углеводороды (пропан, изобутан, пентан, Н-бутан) и т.д. Социальная и экономическая важность этих продуктов огромна.

Углеводородные газы и газохимия могут сыграть в мировой энергетике и экономике XXI века такую же роль, какую сыграли в XX веке нефть и нефтехимия. Крупные нефтегазовые компании мира уже обозначили свой интерес к технологиям GTL (Gas-to-Liquid), начав проектирование и строительство новых заводов, производящих синтетические жидкие углеводороды.

В России и странах СНГ сжиженными углеводородными газами (СУГ) традиционно, со времен СССР, называют сжиженные пропан, бутан и их смеси. Во многих странах эти продукты называют сжиженные нефтяные газы (СНГ), что соответствует наиболее распространенному в мировой практике англо-американскому термину Liquefied Petroleum Gas (LPG). В развитых странах различают LPG – сжиженный нефтяной и LNG (Liquefied Natural Gas) – сжиженный натуральный газ.³

Среди обычно применяемых свойств сжиженных углеводородных газов единственные в своем роде топлива, которые при определенном давлении и температуре могут транспортироваться и храниться в жидком виде. Однако при нормальном давлении и сравнительно низких температурах эти смеси испаряются как газы. Переход сжиженных углеводородных газов в газообразное или жидкое состояние зависит от трех факторов – давления, температуры и объема.

В настоящее время в России и странах СНГ утилизация факельных газов не получила широкого распространения, в то время как в передовых развитых странах сжигание газа на факелах регламентируется правительственными нормами, предусматривающими наложение крупных штрафов в случае нарушения лимита, отпущенного на сжигание газа. Низкий уровень утилизации попутного нефтяного газа в России

и странах СНГ определяет недостаточную эффективность добычи и переработки углеводородного сырья. В России ежегодно добывается около 35 млрд м³ попутного нефтяного газа, при этом перерабатывается 11-12 млрд м³, а остальной газ сжигается на факелах нефтяных месторождений. В России невысокая стоимость ПНГ и ситуация, когда нефтедобывающие предприятия платят незначительные ставки и штрафы за сжигание попутных газов на факелах, приводят к тому, что в технико-экономических расчетах целесообразности утилизации факельных газов эти составляющие практически не учитываются из-за их незначительной величины. В 2009 году Правительство РФ обозначило предельно допустимый уровень объемов ПНГ, сжигаемого на факельных установках, – не более 5% от общего объема добычи. В связи с постановлением правительства от 8 января 2009 года нефтяные компании должны довести объем утилизации ПНГ до 95% к 2012 году.⁴

С другой стороны, факелы горят там, где собирать, утилизировать и транспортировать ПНГ экономически невыгодно, по причине отсутствия технологий коммерческой утилизации факельных газов. Так, себестоимость добычи ПНГ колеблется от 200 до 250 руб. за 1000 м³, транспортировка может добавить еще до 400 руб./тыс. м³, а установленные цены лежат в пределах 86-522 руб./тыс. м³ в зависимости от содержания жидких фракций (C₃₋₆) в попутном углеводородном газе. Создавать инфраструктуру по утилизации ПНГ на отдаленных месторождениях при сложившихся ценах на ПНГ и существующих технологиях экономически нецелесообразно. В настоящее время в России попутный газ сжигается на факелах в основном на малодобитных месторождениях нефти с ресурсами попутного газа от 5 до 50 млн м³ в год. Такие месторождения составляют, примерно, 70% всех нефтяных месторождений России и на них сгорает на факелах около 20 млрд м³ попутного газа. Ставится задача разработки и реализация таких технологических схем и оборудования для них, которые позволят эффективно решать проблему коммерческой утилизации факельных газов практически для всех нефтяных и газовых месторождений. Экономические показатели коммерческой утилизации факельных попутных газов могут быть еще существенно улучшены, если кроме использования мероприятий по гашению факела, в рамках Киотского протокола, возможна про-



даже квот на ликвидацию вредных выбросов зарубежной компании, купившей эту квоту, чтобы иметь возможность развивать свое производство с промышленными выбросами.⁵

Основные источники при производстве сжиженных газов в РФ являются:

- попутный нефтяной газ (извлекаемый вместе с нефтью),
- природный газ и газовый конденсат (извлекаемые из газовых месторождений),
- углеводородные газы и другие полупродукты, получаемые при их переработке (широкая фракция легких углеводородов (ШФЛУ) и другие виды).

Рынок сжиженного газа в Российской Федерации разделен на 2 сегмента: регулируемый и свободный. На регулируемом сегменте поставки газа населению, которые составляют примерно 15% рынка СУГ, регулируются государством. Минпромэнерго устанавливает производителям ежемесячные балансовые задания по поставке СУГ в тот или иной регион, Федеральная служба по тарифам определяет отпускные цены предприятий, а региональные службы по тарифам регулируют розничный рынок газа, устанавливая предельные розничные цены. Около 85% сжиженного газа регулируются на свободном сегменте по рыночным ценам, в т.ч. порядка 40-45% поставок приходится на нефтехимию, 25-30 – на АГЗС, а также коммерческие поставки населению, 15-20% газа реализуется на экспорт. Перед продажей газа на коммерческом сегменте производители должны обеспечить необходимым объемом газа «балансовый» сегмент. Закупочная цена балансового газа в настоящий момент в 2-2,5 раза ниже, чем для коммерческого СУГ. Таким образом, производителям крайне невыгодно продавать газ на регулируемом сегменте.

Основными производителями СУГ являются крупнейшие нефтяные компании. В России насчитывается более 20 предприятий-потребителей СУГ, 14 из которых одновременно принадлежат компаниям-производителям. Лидером среди российских компаний по выпуску СУГ является ОАО «СИБУР Холдинг» (31% от общего объема), далее идут «Газпром» (21,1%) и «ЛУКОЙЛ» (8,5%), замыкают пятерку ОАО «НОВАТЭК» (7,4%) и ОАО «Нижнекамскнефтехим» (6,8%).⁶

В России, при среднем уровне газификации около 53%, существуют районы, в которых экономически нецелесообразно строить газопроводы. Поэтому в этих районах преимущественно используют сжиженный углеводородный газ. Например, Сибирский федеральный округ газифицирован менее чем на 40%, при этом на долю природного газа приходится всего 4%, большая часть приходится на СУГ.

Сжиженный углеводородный газ получает все большее распространение в качестве альтернативы другим видам топлива благодаря ряду конкурентных преимуществ, среди которых: *многофункциональность использования*; *экономичность* (цена СУГ на АГЗС более чем в 2 раза ниже цены бензина А-92); *легкость и удобство транспортировки* (в отличие от природного газа, который транспортируется по газопроводу под высоким давлением, сжиженный газ транспортируется с заводов-производителей по железной дороге, в автоцистернах и судами-газовозами; при транспортировке объем сжиженного газа в 270 раз меньше, чем в газообразном состоянии); *экологическая безопасность* (СУГ относится к наиболее чистым в экологическом отношении видам топлива, выбросы токсичных веществ в 3-5 раз ниже в сравнении с бензином); *эффективность* (при использовании СУГ эффективность производства тепла и энергии в 5 раз больше, чем при использовании традиционных видов топлива).⁷

Объем производства СУГ в России 2009 году составил около 11 млн тонн, что на 14,4% выше уровня 2008 года. По прогнозам, в ближайшие несколько лет темпы роста производства будут составлять уровне 5-6% в год.⁸ В соответствии с планами основных производителей сжиженных газов, к 2013 году объем производства сжиженных углеводородных газов планируется довести до 11,5 млн тонн в год.⁹

Возрастающая динамика также отслеживается и в экспорте российского СУГ. Если в 2005 году из России было экспортировано около 1,5 млн тонн СУГ (общий объем экспортной выручки превысил 3,5 млрд долларов США), то в 2007 Россия экспортировала 1,8 млн тонн СУГ примерно на 1,2 млрд долларов США. В связи с финансовым кризисом и падением спроса со стороны нефтехимических заводов, работающих на этом сырье, в 2009 году произошло существенное сокраще-



ние внутреннего рынка СУГ, в результате в 2009 году большой объем сжиженного газа экспортирован, экспорт СУГ составил 3,2 млн тонн, что на 52% больше показателя 2008 года¹⁰.

В экспорте СУГ также доминируют ОАО «СИБУР Холдинг» (38,6%) и «Газпром» (28,1%). Примечательны показатели ОАО «Татнефть»: имея в совокупном производстве сжиженных углеводородных газов долю в 3,2%, компания экспортирует 5,1% от общего объема вывозимой продукции, то есть она практически полностью ориентируется на мировой рынок.

Основными импортерами российского СУГ являются Польша (36,2% от общего количества), Финляндия (22,1%), Турция (17,5%) и Венгрия (10,1%). Вообще на страны дальнего зарубежья приходится 81,7% российского экспорта СУГ, на государства СНГ – остальные 18,3%, из которых Белоруссия импортирует 52%, Украина - 32,4%, Молдавия – 8,3%. Весь

экспорт осуществляется с использованием железнодорожного транспорта, что, конечно же, является недостатком. В 2008 году в Финляндию поставлено 316,1 тыс. тонн СУГ, в Польшу – 517,3 тыс. тонн, в Турцию – 250,9 тыс. тонн, в Белоруссию – 163,8 тыс. тонн. И только 16% этих грузов вывезено через морские порты, в том числе из Риги – 29,7 тыс. тонн, из Одессы и Ильичевска – 234,5 тыс. тонн, из Темрюка – 16,5 тыс. тонн.¹¹

Значительная часть экспортных объемов СУГ вывозится из России с использованием железнодорожного транспорта, по итогам 2008 и 2009 годов чуть более 15% экспортируется через морские порты, при этом основная часть через порты Украины. После распада Советского Союза все терминалы по перевалке сжиженного газа на юге остались за границами России, и сейчас отечественные экспортеры вынуждены отправлять сырье в порты Украины, теряя на транзите каждой тонны 25-30 долларов США.

Таблица 1

Основные характеристики морских терминалов РФ для экспорта СУГ¹²

Порт	Заказчик проекта	Мощность терминала в млн тонн в год	МАХ дедевейт обрабатываемых судов в тыс. тонн	Срок ввода в эксплуатацию
Азов	ЗАО «АзовТранзит»	1,5*	5	2014*
Тамань	ЗАО «ОТЭКО»	1,5	20	2010*
Усть-Луга	ООО «Сибур-Портэнерго»	1,0	20	2010
Туапсе	ООО «ТЭТ»	1,5	20*	2011*

Примечание к таблице:

* показатели могут быть уточнены в процессе проектирования/строительства.

Отсутствие технологических и портовых мощностей по переработке и экспорту СУГ является серьезной проблемой выхода российских производителей СУГ на новые иностранные рынки сбыта (в основном страны Средиземноморья). Первый и единственный (на 2009 год) в России действующий терминал по перевалке СУГ построен компанией ООО «Мактрэн-Нафта» в Темрюке в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» и предназначен для круглогодичной навигации, имеет транспортное сообщение с Черным морем через Кер-

ченский пролив. Среднемесячный объем перевалки терминала в 2009 году составил 8 тыс. тонн. Максимальная мощность действующей первой очереди терминала составляет 150 тыс. тонн в год. В ближайшие пять лет планируется ввести в эксплуатацию еще 4 терминала, ориентированных на экспорт сжиженных газов.

Таким образом, малая рентабельность утилизации попутного газа с малодобитных месторождениях и отсутствие собственных портовых терминалов являются главными проблемами производства и экспорта СУГ в России.



Одним из основных направлений в решении проблемы утилизации попутного нефтяного газа с малодебитных месторождениях нефти является переход к разработке и изготовлению в заводских условиях небольших модульных газоперерабатывающих установок (минизаводов), работающих по упрощенной схеме переработки попутного газа с выделением широкой фракции легких углеводородов с доставкой ее на крупные газодифракционирующие установки газоперерабатывающих заводов и получением конечных товарных продуктов жидких углеводородов (пропан-бутана, бензина, дизельного топлива). Сухой газ, оставшийся после выделения ШФЛУ, может быть направлен на газоэлектрогенераторы для получения электроэнергии, как на нужды нефтяного месторождения, так и для продажи в систему РАО «ЕЭС России», а также может использоваться для газоснабжения близлежащих населенных пунктов и промышленных объектов.

Развитие портовой инфраструктуры является значимым двигателем увеличения доли присутствия на международных рынках СУГ. Согласно прогнозам ELPGA (European LPG Association) к 2030 году потребление СУГ удвоится и составит 66 млн тонн, а его доля в общем энергопотреблении вырастет до 3,8%. Основными потребителем СУГ станет автомобильный рынок, его доля в потреблении СУГ станет 38%, на домохозяйства будет приходиться около 29%, что доказывает перспективность развития данного сектора газовой промышленности для Российской Федерации.

Российский рынок сжиженных углеводородных газов стоит на пороге существенных перемен. В свете постепенной либерализации, которая началась с принятия российским правительством в июле 2003 концепции развития данного сектора, российский рынок СУГ обретает все большую привлекательность, как для российских, так и для зарубежных инвесторов.

Примечания:

¹ BP Statistical Review of World Energy 2008, с. 22.

² Газовые сети и газохранилища: Учебник / Общ. ред. проф. Прохорова А.Д. – 2-е изд., переработанное и дополненное. – М.: ООО «ИРЦ Газпром», 2004, с. 4-5.

³ Рачевский Б.С. Сжиженные углеводородные газы. – М.: Изд-во «Нефть и Газ», 2009, с. 8.

⁴ Чернов В. Российские порты сядут на СУГ. Официальный сайт ИАА «ПортНьюс». <http://portnews.ru>

⁵ Рачевский Б. Коммерческая утилизация факельных попутных газов нефтяных и газовых месторождений. Официальный сайт ЗАО «НефтеГазТоп». <http://www.neftegaztop.ru>

⁶ Официальный сайт Информационно-аналитического Центра «КОРТЕС». <http://www.kortes.com>

⁷ Обзор ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Российские корпоративные облигации ОАО «Газэнергосеть». 2007, с. 3

⁸ Официальный сайт Министерства энергетики РФ. <http://minenergo.gov.ru>

⁹ Музлова Г. Экспортный провал СУГ: Нюансы обнуления пошлины. Национальный отраслевой Журнал «Нефтегазовая Вертикаль». №5, 2009, с. 53

¹⁰ Официальный сайт Аналитического агентства «Argus». <http://www.argus.ru>

¹¹ Зубачева А. Рынок СУГ России. Состояние и перспективы. Материал IV Международной Конференции «Экспорт сжиженного нефтяного газа из России и других стран СНГ», 2009, с. 24

¹² Парфенова М. На экспорт пойдет больше сжиженного газа. Официальный сайт газеты «Гудок». <http://www.gudok.ru>

Библиография:

1. BP Statistical Review of World Energy 2008. – 48 с.

2. Газовые сети и газохранилища: Учебник / Общ. ред. проф. Прохорова А.Д. – 2-е изд., переработанное и дополненное. – М.: ООО «ИРЦ Газпром», 2004. – 359 с.

3. Рачевский Б.С. Сжиженные углеводородные газы. – М.: Изд-во «Нефть и Газ», 2009. – 640 с.

4. Чернов В. Российские порты сядут на СУГ. Официальный сайт ИАА «ПортНьюс». <http://portnews.ru>

5. Рачевский Б.С. Коммерческая утилизация факельных попутных газов нефтяных и газовых месторождений. Официальный сайт ЗАО «НефтеГазТоп». <http://www.neftegaztop.ru>

6. Официальный сайт Информационно-аналитического Центра «КОРТЕС». <http://www.kortes.com>



7. Обзор ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Российские корпоративные облигации ОАО «Газэнергосеть». 2007. – 10 с.

8. Официальный сайт Министерства энергетики РФ. <http://minenergo.gov.ru>.

9. Музлова Г. Экспортный провал СУГ: Нюансы обнуления пошлины. Национальный отраслевой журнал «Нефтегазовая Вертикаль». №5, 2009, с. 52-54.

10. Официальный сайт Аналитического агентства «Argus». <http://www.argus.ru>.

11. Зубачева А. Рынок СУГ России. Состояние и перспективы. Материал IV Международной Конференции «Экспорт сжиженного нефтяного газа из России и других стран СНГ», 2009, с. 21-28.

12. Парфенова М. На экспорт пойдет больше сжиженного газа. Официальный сайт газеты «Гудок». <http://www.gudok.ru>.

Россия обогнала Евросоюз по зарплатоёмкости ВВП

По итогам кризисного 2009 года зарплатоёмкость ВВП, исчисляемая как отношение суммарной номинальной заработной платы занятого в экономике населения к объёму национального ВВП, достигла в России 40% и превысила аналогичный показатель Европейского Союза - 39,3%. Этот важнейший макроэкономический показатель, который не рассчитывает Росстат, с 2007 года рассчитывают аналитики аудиторско-консалтинговой компании ФБК.

Аналитики ФБК в последние годы обращали внимание, что зарплатоёмкость ВВП в России растёт неоправданно быстрыми темпами: если в 2000 году показатель равнялся 23,6%, то уже в 2008 году он достиг 35,2%. «В условиях кризиса тенденция резко усилилась. Прирост зарплатоёмкости ВВП составил 4,8 п.п., что является абсолютным рекордом среди европейских стран», - рассказал директор департамента стратегического анализа ФБК И. Николаев. По его словам, сегодня показатель зарплатоёмкости ВВП у России выше, чем у Бельгии (39%), Норвегии (37,5%), Италии (31,3%) и других высокоразвитых стран.

И.Николаев отметил опасную тенденцию роста зарплатоёмкости. «В предкризисные годы, когда рост реальных зарплат примерно в два раза опережал рост производительности труда, мы не лучшим образом использовали ресурсы для развития. Нынешние рекорды показали, что «самоедство» достигло критического уровня. Россия не может себе позволить и дальше столь стремительно проедать ресурсы, необходимые для устойчивого и динамичного выхода из экономического кризиса», - отметил эксперт.

По мнению аналитиков ФБК, рекордные показатели России являются следствием трех факторов. Во-первых, главным «коньком» российской антикризисной политики стало увеличение социальной поддержки населения. При этом были задействованы как бюджетные возможности (только из Резервного фонда было израсходовано почти 3 трлн рублей), так и административные - соответствующее давление государства на частный бизнес.

Во-вторых, большое значение имел рост мировых цен на нефть и другие сырьевые ресурсы в 2009 году. В-третьих, падение ВВП в России в 2009 году было рекордным среди стран G-20 (на 7,9%).

Неудивительно, что среднемесячная номинальная зарплата, например, в марте 2010 года составила 20 158 рублей, что на 10,1% больше по сравнению с соответствующим показателем марта 2009 года.

Правда, при этом, как отмечает И.Николаев, не надо забывать о существенном разрыве в оплате труда рядовых работников и руководителей (к примеру, денежные зарплатные доходы министров российского правительства в 12-14 раз превышают средний показатель для занятого в экономике населения, в то время как в развитых западных странах зарплаты министров больше, чем в среднем по стране, всего в 4-5 раз).

Соб. инф.