Инвестиционная политика Турции в Грузии после распада СССР

Осман ЮРДАКАЛ (Турция),
Казанский Федеральный Университет
(420008 Казань, ул. Кремлевская, 18),
Институт международных отношений, магистрант кафедры истории,
экономики и культуры тюркских народов,
e-mail: osmaanyurdakal@gmail.com

УДК 330.322
ББК 65.9(5Туц)
Ю67
DOI: 10.24411/2072-8042-2021-7-126-134

Аннотация

Начиная с 1992 года, дипломатические отношения между Турцией и Грузией в торгово-экономической сфере стали развиваться достаточно благоприятно. Однако переговоры между двумя странами по различным торгово-экономическим вопросам, начавшиеся в 1992 году, получили интенсивное развитие после 2003 года и к 2012 году достигли пика. Они ведутся в позитивном ключе до сегодняшнего дня. Развитие добрососедских отношений между Турцией и Грузией способствовало инвестированию турецких капиталов в Грузию. Таким образом, турецкие компании стали активными участниками на таких рынках, как строительство, туризм и телекоммуникации в Грузии. В этой статье мы рассмотрим дипломатические, экономические и торговые соглашения между двумя странами и положение турецких компаний в Грузии.

Ключевые слова: Турция, Грузия, турецкие компании, инвестиционные сектора, Трабзонская декларация.

Turkey's Investment Policy in Georgia after the Collapse of the Soviet Union

Osman YURDAKAL (Turkey),
Kazan Federal University (18 Kremlevskaya St., Kazan, 420008),
Institute of International Relations, Masters' Student in the Department of the History,
Economics and Culture of Turkic Peoplecs, e-mail: osmaanyurdakal@gmail.com

Abstract

Trade and economic cooperation between Turkey and Georgia started to improve after the collapse of the Soviet Union in 1992. The negotiations between the two countries gained momentum after 2003 and peaked in 2012. Besides, these relations continue to develop in a positive way to this day. And the good relationship will encourage Turkish firms to invest in Georgia, thus increasing competitiveness of Turkish companies in such sectors as construction, tourism and telecommunications in Georgia. In the article, the diplomatic, economic and trade agreements between the two countries and the role of Turkish companies in Georgia are studied.

Keywords: Turkey, Georgia, Turkish Companies, Investment Sectors, Trabzon Declaration.

ВЗАИМНЫЕ ПРОЕКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ДВУМЯ ГОСУДАРСТВАМИ

После распада СССР Грузия провозгласила независимость 9 апреля 1991 года. Первой страной, признавшей ее, была Турция 16 декабря 1991 года[1]. Дипломатические отношения между двумя странами начались 21 мая 1992 года. В Грузии 30 июля 1992 года побывал Президент Турецкой Республики Сулейман Демирель. Он был первым президентом Турецкой Республики, посетившим независимую Грузию. Между двумя странами было подписано соглашение о взаимной дружбе[2]. Так начались турецко-грузинские отношения. Реализация энергетических и железнодорожных проектов стала основным фактором сближения двух государств. В 1993 году были сделаны первые шаги по разработке проекта железной дороги Баку-Тбилиси-Карс.[3] 25 мая 2005 года проект железной дороги был одобрен главами трех государств (Азербайджаном, Грузией и Турцией).

12 марта 1998 года Грузия одобрила проект строительства нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. В 2006 году этот нефтепровод был полностью введен в эксплуатацию. В 2007 году начал работу проект Баку-Тбилиси-Эрзурум[4]. Посетивший Турцию в январе 2001 г. президент Грузии Эдуард Амвросиевич Шеварднадзе, подписал двусторонние торгово-экономические соглашения с Турцией[5].

После « j _ \ h e x pj b›ha в 2003 году отношения Турции и Грузии с проведенными в Грузии реформами продолжали значительно улучшаться. Турецкие инвесторы стали вкладываться в грузинскую экономику[6]. В 2006 г. было подписано соглашение о безвизовом посещении стран. Отмена виз между двумя странами привела к развитию двусторонних отношений и в торговле[7]. 21 ноября 2007 года между Грузией и Турцией было подписано соглашение о свободной торговле, что позволило Турции и Азербайджану занять важное место во внешней экономике Грузии[8]. Спустя некоторое время был введен режим прохождения границы без загранпаспорта[9]. В результате турецкие компании начали вкладывать значительные средства в Грузию. Эти соглашения охватывали не только коммерческие отношения между двумя странами, но и имели большое влияние на развитие туризма[10].

8 июня 2012 года в Трабзоне Турция, Грузия и Азербайджан подписали совместную декларацию о сотрудничестве. Основная причина этого позитивного процесса – это развитие экономических и торговых отношений. Также в том же году Грузия и Турция отметили 20-летие своих внешнеэкономических отношений. В декларацию были включены вопросы экономического и коммерческого сотрудничества[11]. Вторая важная встреча после Трабзоны прошла в Батуми 28 марта 2013 года, что стало продолжением реализации Трабзонской декларации.

23 мая 2017 года, помимо соглашения о свободной торговле, подписанного в 2007 году, между Турцией и Грузией была подписана декларация о дальнейшем укреплении экономических отношений[12]. В 2019 году Турция получила внеш-

неторговый профицит в 1 млрд долл. в торговле с Грузией[13]. 1 июля 2019 года Турция, Азербайджан и Грузия одобрили проект Трансанатолийского газопровода через Грузию (TANAP)[14]. За первые три месяца 2020 года экспорт Турции увеличился на 13% по сравнению с первыми тремя месяцами предыдущего года, экспорт в Грузию вырос на 361 млн долл.[15]

НАПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ ТУРЦИИ В ЭКОНОМИКУ ГРУЗИИ

Турецкие компании инвестировали финансовые средства в разные сферы экономики Грузии, особенно после 2003 года. Эта ситуация основана на позитивных отношениях, которые два государства установили между собой. С помощью бизнес-форумов, организованных между двумя странами, турецких инвесторов пытались привлечь в Грузию.

Турция – одно из важнейших государств во внешнеэкономической жизни Грузии. Общий объем внешней торговли между странами составил 17,8 миллиона долларов в 1992 году, в 2008 году это соотношение достигло 1 520 млн долл.[16] Большинство турецких компаний ведут коммерческие операции в таких областях, как телекоммуникации, промышленное производство, управление портами и туризм. С 2006 года турецкие строительные компании участвовали в важных строительных тендерах[17]. Ниже мы рассмотрим роль Турции в грузинском импорте инвестиций.

Самая важная взаимосвязь основных экономических и торговых отношений Турции и Грузии – это проект нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Этот проект сыграл важную роль в установлении и развитии отношений между двумя странами. Еще одним энергетическим проектом стал газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум. Проект Баку-Тбилиси-Джейхан был введен в эксплуатацию в 2006 году, а проект Баку-Тбилиси-Эрзурум – в 2007 году[18]. В дополнение также значительный вклад в турецко-грузинские внесла реализация проекта железной дороги Баку-Тбилиси-Карс. Этот проект, известный под названием *Iron Silk Road*, был важным проектом для Турции[19]. Еще одна причина, по которой Турция поддерживает эти проекты, состоит в том, чтобы уменьшить сложности пропуска судов и снизить риски при использовании проливов Дарданеллы и Босфор.

В секторе телекоммуникаций компания Geocell Telecom, созданная в результате партнерства турецкой компании Turkcell с грузинскими копаниями в 1996 году, предоставляет услуги GSM в Грузии. После приобретения компании GT Mobile, третьего по величине оператора GSM страны 27 марта 2001 года, Geocell теперь может охватить 85% населения Грузии и имеет соглашения о роуминге с 61 оператором из 41 страны[20].

Турецкая компания Şişecam, основанная в 1935 году, приобрела 76% грузинского стекольного завода Mina Ksani, который был приватизирован в 1997 году. В 1999 году компания Şişecam приобрела все акции стекольного завода Mina Ksani. После

реконструкции завод запустил производство мощностью 20 тысяч тонн в год. С открытием новых производств в 2002 году мощность была увеличена и стекольный завод Мина Ксани произвел в общей сложности 50 тысяч тонн в следующем году[21].

В Грузии турецкими подрядчиками реализовано 258 проектов на сумму 4,8 млрд долл. Среди проектов, реализуемых турецкими компаниями в Грузии, строительство электростанции занимает первое место с долей 34% [22]. Речь идет о гидроэлектростанции в долине реки Чорох. Также отметим совместные проекты, такие как проект международного аэропорта Тбилиси.[23] Кроме того, известно, что многие строительные компании в Батуми, портовом городе Грузии, принадлежат турецким компаниям. В Грузии около 2 тысяч турецких компаний с турецкими владельцами или партнерами[24].

После отмены виз отношения между Грузией и Турцией продолжали улучшаться. Администрация города Батуми пыталась превратить город в региональный туристический центр[25]. В 2011-2012 годах Грузия заняла первое место среди стран выездов[26]. Туристические компании Турции организуют туры, предусматривающие выезды в Грузию. [27] Кроме того, в 2007 году был построен и сдан в эксплуатацию аэропорт Батуми, построенный турецкой компанией. Этот аэропорт используется совместно двумя странами[28]. Из этого аэропорта выполняются внутренние рейсы Турции. Этот аэропорт построен по образцу аэропорта Женевы, который является общим для Швейцарии и Франции. Таким образом, воздушный транспорт также доступен помимо железнодорожных и автомобильных перевозок между Турцией и Грузией. Эта ситуация пошла на пользу турецким инвесторам.

В области сельского хозяйства между Турцией и Грузией ведется активное сотрудничество. В частности, турецкое агентство по сотрудничеству и координации (TIKA) реализует проекты в области сельского хозяйства, в Техническом университете Джорджии. Кроме того, Турецкое агентство сотрудничества и координации произвело ремонт дорог в Аджарском автономном районе[29].

Среди турецких компаний, инвестирующие в Грузию следует назвать компании Şişe Cam (завод по производству бутылочного стекла, партнерство с Geocell LLC, одной из самых важных сетей GSM в Грузии, Caucasus Glass Alüminyum (завод по производству столярных изделий, стекла и алюминия), предприятие ООО Gülistan по производству муки, предприятие ООО Hitit Un по производству муки, ООО Doğan, которое занимается животноводством и переработкой сельскохозяйственной продукциии, инвестиции в компанию TAV-Urban, которая берет на себя операции в аэропортах Тбилиси и Батуми, Petrol Ofisi в энергетике, Casper в ИТ-индустрии, в фармацевтической промышленности (Bilim, Abdi İbrahim, Doktor Feridun Frik), в строительном секторе (Nurol, Üçgen, Tekfen, Erenport, Botek Vona İnşaat) в добыче и обработке мрамора (Ünye Mermer), в текстильном секторе (ООО Batumitex, ООО Kartutex, Karsa Tekstil, ATK Tekstil Sanayi Ve Ticaret Anonim Şirketi Tekstil) в банковском секторе (T.C. Ziraat Bankası), в транспортном секторе (Türk Hava Yol-

larõ), \ k _ d l h h j j] Z g b a Z y p j b Z b j h k d \ u k l Z \ (Türkiye Fuarcõlõk Yapõcõlõ – TÜYAP), \ j _ d h g k l j m q d g p b n b _ o j Z g b \ e b h s l Z b (Channel Energy), \ k _ d l h h j h j] h \ e b h [h j m ^ h \ Z i g j b n f u r e _ g g b n j w h g _ j] _ l b q _ k Z d j h Z] d h l (Bahçeşehir Üniversitesi Makina).[30]

I j y f u _ b g h k l j Z g b g g g \ _ k l b p \ e = j m a b k x h k l Z \ k \ e f b e g ^ h e) e \ 2015] – 1 728,8, 2016] – 1 652,6, 2017 – 1 978,3, 2018 – 1 306,3, 2019 – 1310,8, 2020] – 616,9.[31]

H [t _ f b g h k l j Z g g b u g d \ _ k l b p \ 2020] h ^ m = j m a b n b d Z a Z k e Z f y u f g b - a d b f a Z i h k e _ ^ g 15 e _ . l < i h k e _ ^ g ` _ f d \ Z j l Z e a _ Z n b d k b j h m \ l Z l g d Z i - b l Z e Z b a g Z 100 f b e e b h g ^ h \ e e Z . j h h ^ Z g g u = f j m a k , l Z b [Z _ f i j y f u o b g - h k l j Z g g b g \ _ k l b p \ e = j m a b \ 2020] h ^ m h k l Z \ 616,9 f e g ^ h e , e q l h \ ^ \ h _ f _ g v r _ q _ f a Z 2019] h . ^ L Z d b b d Z a Z l \ e = j m a g b [u e h ^ Z ` \ i h k e _ \ - h _ g u d _ j b h \ 2008-2009] h ^ Z o

G Z b [h e v k h d j Z s _ g g b h k l j Z g g g u \ o _ k l b g Z b j e x ^ Z \ k k n y _ j l m j b - a f Z ? k e b 2019] h ^ m w l h k _ d l h j u e h \ e h ` _ g 120 f e g ^ h e , e l h d 2020 ] h ^ , m g Z h [ h , j h j h b a h r h e l h d Z i b l Z g e Z k m f f h 221 f e g ^ h e e j y f u _ b g h k l j Z g u _ b g \ _ k l b p \ b w b g _ j ] _ l b n d Z n e g b 98%, \ w l h k _ d l h j u e h \ e h ` _ g k \ _ j 6 h f e g ^ h e e < h q _ \ b ^ g j e h x k l h e v d h b g Z g k h k \ u d l - h j h k g Z 400 f e g ^ h e , e b e h 47%. B g \ _ k l b p \ b h b j g h ^ h [u \ Z x i s j m f x u r e _ g g h k k h \ k l Z \ b 101 b f e g ^ h e , e b e h j h k g Z 94%. ; h e v r Z q y Z k l b v g \ _ k l b p \ e = j m a b i k k l m i b l e a Z < - e b d h [j b l Z g b h b \ _ j h y l , g k h \ y a Z k g l h _ f q l h g _ k d h e d v j d h h i g u n d o b g Z g k h \ u o b g k l b l m , j l Z b [h l Z x s \ b k o l j Z e - Bank of Georgia b TBC Bank a Z j _] b k l j b j h \ Z g u \ < _ e b d h [j b l Z b g u d b b g \ _ k l b p k b q b l Z x l i k y y f u f b > Z e _ b ^ m G b ^ _ j e Z g ^ u – 172,1 f e g ^ h e ; e L m j p - b y 108,1 f e g ^ h e ; e K R : – 93,3 f e g ^ h e [32] e « B g \ _ k l h j u i j _ ^ i h q b l Z j x b d ^ _ j ` Z k k v h [ h ^ g k u j _ ^ k l \ \ h Z \ j _ f y d j b a b - k i Z b w l h f h m g b - a [ _ ] Z x \ l e h ` _ g b B c a w l b 6620 f b e e b h g j h e v 9 l f i b e e b h g k h n \ k l Z \ e y m x k l - Z \ g u c d Z i b l . Z H e k l Z e v - g h j _ b g \ _ k l b j h , \ Z b g b Z _ d u \ b ^ b , f h k g h \ g q Z Z y k l v w l h] d h Z i b l Z i e j b Z r e Z k g v Z h b - g Z g k h k \ u d l h W l h m a g Z q , q Z l _ [h e v r Z q y Z k l v k j _ ^ k \ k ` _ g _ m r e b Z a = j m a , b Z b g \ _ k l h j u

g _ g b h y [y a Z l _ e u d k l h j u k l h y i l _ j _ d h f i Z g b y x f b _ j b h d ^ j b a b k Z g ^ _ f b y h d Z a u \ Z j _ Z l f Z l b q _ k e d h y _ × ' ö v P $ ¢ & À Z e b v j g h Z g d Z _ d u \ b ^ b , f h k g h \ g q Z
w l h] d h Z i b l Z i e j b Z r e Z k g v Z h b - g Z g k h k \ u d l h W l h m a g Z q , q Z l _ [h e v r Z q y
k j _ ^ k \ k ` _ g _ m r e b Z a = j m a , b Z b g \ _ k l h j u