

Политические мотивы сотрудничества в области продовольственной безопасности между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком

*ФУ Юаньюань (Харбин, Китай),
Хэйлунцзянский университет (No. 74 Сюэфу,
г. Харбин, провинция Хэйлунцзян), аспирант,
e-mail: 809582016@qq.com*

DOI: 10.64545/2072-8042-2026-4-122-134
Jel: Q18
LRVVKW

Аннотация

На фоне усугубляющихся глобальных проблем продовольственной безопасности, вызванных пандемией, изменением климата и геополитическими конфликтами, китайско-российское сельскохозяйственное сотрудничество приобретает стратегическое значение. Особенно актуальным становится взаимодействие между приграничными регионами – провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком – которое характеризуется как географической близостью, так и ресурсной взаимодополняемостью. В данной статье предложен аналитический подход через призму «местного взаимодействия». На основе анализа конкретных кейсов, структурирования эмпирических данных и оценки действующих политик выявлены ключевые проблемы, тормозящие развитие сотрудничества: недостаточная согласованность межправительственных инициатив, слабая институциональная поддержка, высокая стоимость трансграничной логистики и ограниченные формы кооперации между предприятиями. Отмечается, что большинство существующих исследований сосредоточено на макроуровне, в то время как именно местные субъекты являются основными операторами и проводниками инициатив на практике. Автор предлагает ряд мер, направленных на устранение выявленных барьеров: создание цифровой платформы сотрудничества, интеграция научных и технологических достижений в аграрную сферу, развитие правовой базы и модернизация логистических цепочек поставок продовольствия. Исследование подтверждает, что местное взаимодействие – это не только практический инструмент реализации национальных стратегий Китая и России, но и ключ к формированию устойчивого и эффективного механизма двустороннего сотрудничества в условиях новой международной обстановки.

Ключевые слова: китайско-российское сельскохозяйственное сотрудничество; провинция Хэйлунцзян; Дальний Восток России; продовольственная безопасность; местное взаимодействие; политические мотивы.

Финансирование: без внешнего финансирования.

Political Motives for Cooperation in Food Security between Heilongjiang Province and the Far East

*FU Yuanyuan (Harbin, China)
Heilongjiang University (No. 74 Xuefu Road, Harbin City, Heilongjiang Province),
Postgraduate student, e-mail: 809582016@qq.com*



Abstract

Sino-Russian agricultural cooperation has gained strategic importance amid escalating global food security challenges precipitated by the COVID-19 pandemic, climate change and geopolitical conflicts. The interaction between the border regions of Heilongjiang Province and the Russian Far East, which is characterized by both geographical proximity and resource complementarity, is becoming particularly relevant. This article proposes an analytical approach through the lens of "local interaction". Based on the analysis of specific cases, the structuring of empirical data and the assessment of existing policies, the key obstacles hindering the development of cooperation have been identified: insufficient coherence of intergovernmental initiatives, weak institutional support, high cost of cross-border logistic costs, and limited forms of cooperation between enterprises. It is noted that most research studies focus on the macro level, while local actors are the primary operational agents and implementers of initiatives on the ground. The author suggests a number of measures aimed at eliminating the identified barriers: the creation of a digital platform for cooperation, the integration of scientific and technological achievements in the agricultural sector, the development of a legal framework, and the modernization of food supply chains. The study confirms that local cooperation is not only a practical tool for implementing the national strategies of China and Russia, but also the key to forming a sustainable and effective mechanism for bilateral cooperation in the evolving international environment.

Keywords: Sino-Russian agricultural cooperation, Heilongjiang Province, Russian Far East, food security, local interaction, political motives.

ВВЕДЕНИЕ

На фоне обострения ситуации с продовольственной безопасностью в мире все большее значение приобретает китайско-российское сельскохозяйственное сотрудничество. В данной статье представлена перспектива «местного взаимодействия», систематически анализируется практика сельскохозяйственного сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком, а также исследуется, как политический импульс, ресурсные преимущества и механизм сотрудничества передаются, интегрируются и реализуются на местном уровне. На основе изучения конкретных примеров, сортировки данных и оценки политики в исследовании отмечаются проблемы неадекватного механизма, плохой стыковки политики и разрозненного сотрудничества предприятий, а также предлагаются такие контрмеры, как создание цифровой платформы, интеграция сельскохозяйственной науки и техники и оптимизация каналов продовольственной логистики. Исследование показывает, что взаимодействие на местах является не только ключевым прорывом в китайско-российском сельскохозяйственном сотрудничестве, но и вспомогательной силой в реализации национальных стратегий.

Согласно докладу «Положение дел в области продовольственной безопасности и питания в мире», опубликованному пятью специализированными учреждениями ООН, в 2023 году число голодающих составляло примерно 733 миллиона человек: это каждый 11-й в мире и каждый пятый в Африке¹.



Россия столкнулась с жесткими санкциями Запада в отношении экспорта нефти и газа, что заставило правительство переоценить и усилить значение сельскохозяйственного производства. Географическая близость провинции Хэйлунцзян и России является уникальным преимуществом, в сочетании с инициативой по возрождению старых промышленных баз на Северо-Востоке в последние годы продолжает нагреваться, а также продолжается внедрение таких политик, как поворот на Восток и развитие Дальнего Востока, что продемонстрировало обеим сторонам углубление экономического сотрудничества и стремление к совместному развитию при сильной готовности обеих сторон.

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ И ИСТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

1.1 Состояние зерновой промышленности между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком.

С 2017 года Россия увеличила производство зерна, превратившись из чистых экспортеров продовольствия в чистых импортеров, и заняла место одного из важнейших мировых производителей сельскохозяйственной продукции. В мае 2023 года президент России Владимир Путин отметил, что в 2022 году вопреки барьерам во внешней торговле стране удалось увеличить экспорт продукции АПК на 10 млрд долларов до 41,6 млрд долларов². В Амурской области в 2024 году был собран рекордный урожай зерновых культур – 650 тысяч тонн, что на 5% больше показателей 2023 года³.

Современное состояние пищевой промышленности на Дальнем Востоке сталкивается с множеством проблем, включая климатические условия, пахотные земли, эффективность производства и нехватку рабочей силы. Площадь Дальнего Востока составляет 6952,6 тыс. кв. км, что составляет 40% территории России. Дефицит рабочей силы, обусловленный недостатком населения, и невыращенные земельные угодья значительных размеров препятствуют достижению достаточно уровня сельскохозяйственного производства в России⁴. 80% территории расположено между 50 и 70 ° с.ш., а среднегодовая температура на 3-5 °С ниже, чем в Хэйлунцзяне на той же широте.

Состояние пашни на Дальнем Востоке также неудовлетворительно. Около 60% пашни в регионе страдает от заболачивания, что приводит к ухудшению условий для роста зерновых культур. Например, в 2023 году урожайность кукурузы в Приморском крае снизилась на 25 % из-за постоянных летних дождей, в результате чего урожайность упала до 3,5 тонны с гектара, что составляет лишь 60 % от урожайности в северо-восточном Китае.

1.2 История и состояние сотрудничества.

История сельскохозяйственного сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией берет свое начало в 1988 году, когда группа из более чем 60 фермеров, спонтанно сформировавших основную структуру сельскохозяйственного бизнеса, взяла на себя инициативу по аренде земли в Приморском крае для выра-



щивания овощей, открыв прецедент для сотрудничества между двумя сторонами. При сильной поддержке национальной политики основная часть сотрудничества постепенно превратилась в около 200 предприятий и отдельных торговцев. В 2019 году общая стоимость операций по импорту и экспорту сельскохозяйственной продукции достигла 5,625 млрд долларов, и, несмотря на серьезные последствия эпидемии коронавируса, масштабы импорта и экспорта сельскохозяйственной продукции между двумя странами по-прежнему демонстрируют тенденцию к росту, а общий объем сделок в 2020 году достиг 5,8 млрд долларов⁵.

В связи с непрерывной реализацией инициативы «Пояс и путь» и стратегии «Развитие Дальнего Востока» сельскохозяйственное сотрудничество между Хэйлунцзяном и Дальним Востоком постепенно расширяется. Формы сотрудничества имеют тенденцию к разнообразию⁶. В последние годы ряд Хэйлунцзянских сельскохозяйственных предприятий, мелиоративных групп и частных компаний активно «выходят» на рынок, заключают контракты на землю, инвестируют в строительство сельскохозяйственных парков, открывают филиалы и перерабатывающие предприятия в России. В Приморском крае, начиная с 2019 года, компания Jiawo Beidahuang Agricultural Holdings Co высаживает сою⁷, построив 100 000 акров современной посевной базы. За эти пять лет ЖВА инвестировала около 160 миллионов юаней в основные фонды в России, создала вертикальную цепочку сельскохозяйственной промышленности, включая посев, переработку, логистику, международную торговлю и т.д. В 2023 году она завершила портовую отгрузку 370 тысяч тонн, превратившись в крупнейшего трейдера-экспортера зерна, поставщика услуг портовой отгрузки зерна и логистического поставщика услуг по транспортировке зерна на Дальнем Востоке⁸.

В 2004 году ООО «ДУННИНСКАЯ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ «ХУАСИНЬ», создала китайско-российское совместное предприятие в Приморском крае России «Армада» и начала инвестировать в строительство китайско-российской (Приморский край) современной зоны сотрудничества в области сельскохозяйственной промышленности. После 10 лет развития и строительства она превратилась в крупнейший проект сельскохозяйственного сотрудничества между Китаем и Россией, объединяющий посев, разведение и переработку. В настоящее время зона располагает 68 тыс. га (1,02 млн му) пахотных земель с 14 посевными площадями.

2. ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

2.1 Преимущества сотрудничества

Российская сторона отметила, что преимущества Дальнего Востока для сотрудничества в сельскохозяйственной сфере заключаются в том, что выращиваемая на Дальнем Востоке сельскохозяйственная продукция является экологически чистой, использование минеральных удобрений значительно ниже, чем в других странах АТР, а уровень самообеспеченности Дальнего Востока составляет 58% по овощам,



79% по зерну, 25% по мясу и 44% по молоку, при этом более низкий уровень самообеспеченности создает больше возможностей для инвесторов.

Возможности для инвесторов на Дальнем Востоке. На Дальнем Востоке создано 20 зон опережающего развития, которые предоставляют инвесторам независимые площадки для развития новых производств. Зоны предоставляют инвесторам необходимую инфраструктуру за счет государства, налоговые льготы и необходимые административные услуги в упрощенном порядке. Трансграничная торговля стала более удобной. Дальний Восток является важной частью Евразийского транспортного каркаса, здесь начинается крупнейшая в России железнодорожная магистраль – Транссибирская магистраль и БАМ, суммарная пропускная способность которых превышает 100 миллионов тонн. В сентябре 2023 г. российские соевые бобы впервые были перевезены по мосту Благовещенск – Хэйхэ через новый канал наземной транспортировки импортного зерна из России; нововведение в системе пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян, чтобы сделать таможенную очистку более удобной.

2.2 Анализ политического положения

Развитие и становление китайско-российского продовольственного сотрудничества невозможно отделить от продвижения национальных стратегий и взаимодействия местных политик. Провинция Хэйлунцзян, являющаяся ключевым регионом сельскохозяйственного сотрудничества Китая с Россией, демонстрирует высокую степень ориентации политики в области иностранных сельскохозяйственных инвестиций и продовольственного сотрудничества. В то же время Дальний Восток также активно направляет иностранные инвестиции в свой сельскохозяйственный сектор на политическом уровне, стараясь способствовать развитию сельского хозяйства в регионе за счет внедрения китайских технологий и капитала.

2.2.1 Механизмы, основанные на политике китайской стороны.

Начиная с 2000-х годов правительство Китая поощряет программу, чтобы способствовать выходу китайской сельскохозяйственной продукции на мировой рынок, и постепенно формирует институциональную основу на уровне политики для систематической поддержки зарубежного сельскохозяйственного сотрудничества. С момента реализации инициативы «Пояс и путь» сотрудничество в области сельского хозяйства было четко обозначено в качестве ключевого направления сотрудничества вдоль маршрута, а международная схема выращивания, переработки, транспортировки и торговли продовольствием стала частью национальной стратегии продовольственной безопасности.

Возрождение Северо-Восточного Китая и местная политика в Хэйлунцзяне. Мнения Госсовета КНР о некоторых важных инициативах по дальнейшему продвижению реализации нового раунда стратегии возрождения северо-востока и ускорению стабилизации экономики северо-восточного региона⁹: поддержка создания каналов онлайн-продаж, расширение рынка сбыта высококачественной и

характерной сельскохозяйственной продукции в северо-восточном регионе, создание брендов и географических указателей северо-восточной сельскохозяйственной продукции. В рамках государственной политики, направленной на возрождение старой промышленной базы на северо-востоке страны, сельское хозяйство позиционируется как стратегически важная отрасль для преобразования и развития Хэйлунцзяна. Провинция Хэйлунцзян активно участвует в прагматичном сотрудничестве с российскими местными органами власти, например, регулярно проводит форумы по сельскохозяйственному сотрудничеству между Китаем и Россией и создает сервисные окна для сельскохозяйственных инвестиций в России, чтобы усилить координацию межрегиональной политики.

Политическая поддержка строительства портов и инфраструктуры. Чтобы решить проблему высокой стоимости и низкой эффективности экспортных перевозок зерна, правительство Китая в последние годы ускорило строительство портовой инфраструктуры в Тунцзяне, чтобы повысить возможности таможенного оформления зерна. Например, в 2022 году будет официально открыт для движения железнодорожный мост «Нижнеленинское – Тунцзян»¹⁰, что сделает зерновой транспортный коридор в Хэйлунцзяне более диверсифицированным и окажет важную поддержку крупномасштабной торговле зерном с Россией.

2.2.2 Политика развития Дальнего Востока и сельскохозяйственная открытость для Китая.

На Дальнем Востоке имеется значительный запас неиспользуемых пахотных земель, поддерживаемый благоприятной политикой открытости в регионе, что способствует привлечению китайских специалистов по сельскому хозяйству за разумные цены¹¹. Чтобы изменить ситуацию с долгосрочным экономическим отставанием на Дальнем Востоке, правительство в последние годы продолжает продвигать национальную стратегию «Развитие Дальнего Востока» и считает привлечение иностранных инвестиций в сельское хозяйство важным прорывом.

Программа «Гектар». Чтобы стимулировать возвращение населения и введение факторов производства, Россия с 2016 года проводит политику «Дальневосточный гектар», в рамках которой российским гражданам и предприятиям бесплатно выделяется земля. Хотя изначально эта политика не распространялась на иностранные компании, некоторые китайские компании участвуют в ней через совместные предприятия в контексте укрепления китайско-российских отношений. На 19 мая 2025 года, Китай является основным экономическим партнёром России на Дальнем Востоке, и с участием китайского капитала на Дальнем Востоке реализуется 65 проектов. За прошлый год резидентами преференциальных режимов стали 14 компаний из Китая, которые планировали реализацию проектов на общую сумму в 14,5 млрд рублей в таких отраслях, как девелопмент, производство строительных материалов, машиностроение, сельское хозяйство, производство продуктов питания, добыча угля, логистика¹².



Эти политики подчеркивают долговечность и прочность сотрудничества, обеспечивая упорядоченную реализацию путем установления четких временных рамок; в то же время подчеркивается географическая значимость, особенно для стратегии возрождения северо-восточного региона и межрегионального синергетического сотрудничества; кроме того, в полной мере отражен прагматический и оперативный характер политик, обеспечивающих надежное руководство и гарантии для фактической реализации.

2.3 Проблемы в сотрудничестве

Сотрудничество предприятий носит разрозненный характер. Хотя региональное сотрудничество по продовольственной безопасности началось раньше, после многих лет развития сформировался определенный масштаб, накоплен определенный опыт. Но в процессе осуществления сотрудничества по региональной продовольственной безопасности участвует основной массив малых и средних частных предприятий, включая несколько ведущих предприятий, большинство из которых работают отдельно. Между ними отсутствует сотрудничество, им трудно сформировать синергию. На многие частные предприятия влияют различные факторы, такие как капитал, технологии и управление, в российских сельскохозяйственных предприятиях в небольших масштабах, отсутствие рыночной конкурентоспособности и устойчивости к рискам, способность к устойчивому развитию недостаточна, все еще находится на начальном этапе регионального сотрудничества в области продовольственной безопасности с Россией. Кроме того, отсутствие общего планирования сельскохозяйственного сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией, отсутствие руководящей политики и стимулов для регионального сотрудничества в области продовольственной безопасности, в результате чего отсутствует полный спектр руководства для производства и эксплуатации предприятий по производству продуктов питания в России, промышленная цепочка короче, меньше составных предприятий, что ограничивает модернизацию и модернизацию сотрудничества в области региональной продовольственной безопасности России. Это ограничивает модернизацию и развитие сотрудничества с Россией в области региональной продовольственной безопасности.

Механизм сотрудничества не стандартизирован. Китайское правительство в основном использует предоставление складских помещений, логистики и инфраструктуры для поддержки китайских компаний в их сельскохозяйственных инвестициях и развитии в России. Однако фактическая реализация стратегий сельскохозяйственного сотрудничества часто возлагается на приграничные местные органы власти, такие как провинция Хэйлунцзян, и субъекты федерации вдоль российской границы. Тем не менее, процесс стыковки между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком был недостаточно мощным и эффективным на национальном стратегическом уровне, что привело к ограниченной мотивации местных органов

власти к сотрудничеству. В настоящее время вопросами сельскохозяйственного сотрудничества Китая с Россией занимаются в основном научно-исследовательские институты, такие как Академия сельскохозяйственных наук провинции Хэйлунцзян, но из-за отсутствия координационного механизма среднего уровня китайские инвестиционные предприятия, отправляющиеся в Россию, часто сталкиваются с непреодолимыми трудностями в общении с местным населением, государственными и правоохранительными органами в России. Поэтому для углубленного развития китайско-российского сельскохозяйственного сотрудничества срочно требуется согласованное продвижение и эффективное взаимодействие между местными органами власти обеих сторон.

Российская политика экспорта продовольствия нестабильна. Чтобы смягчить тяжелую ситуацию с внутренней продовольственной инфляцией, Россия ужесточила контроль за экспортом зерна. С 15 февраля 2021 года Россия ввела квотирование экспорта зерна в страны, не входящие в Евразийский экономический союз, с общей квотой в 17.5 млн тонн. Хотя эта серия инициатив является ответом на текущее затруднительное положение, нестабильность, которую она принесла, ослабила доверие рынка к российскому экспорту зерна и еще больше усилила нестабильность рынка.

Между Китаем и Россией существуют значительные различия в системе сельскохозяйственных земель, процедуре одобрения инвестиций, налоговой системе и других аспектах. Китайские компании, инвестирующие в Россию, часто сталкиваются с рисками возврата земли, невыполнения контракта и налоговых споров из-за непонимания российской правовой системы¹³. В то же время Россия установила высокий порог для иностранных инвестиций в сельское хозяйство, особенно после российско-украинского конфликта, ужесточила проверку безопасности, и политические барьеры, с которыми сталкиваются китайские предприятия, еще больше возросли.

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ О МЕХАНИЗМАХ ОПТИМИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ И СОТРУДНИЧЕСТВА.

3.1. Содействие цифровизации сельскохозяйственной кооперации.

Ускорить совершенствование платформы трансграничных услуг электронной коммерции «Интернет + сельское хозяйство», инновации и модернизацию каналов сельскохозяйственного сотрудничества. Чтобы использовать возможности развития эпохи Интернета и содействовать стандартизации трансграничной электронной коммерции, правительство провинции Хэйлунцзян в феврале 2016 года открыло Харбинскую платформу комплексного обслуживания трансграничной электронной коммерции, а в 2019 году в режиме онлайн начала функционировать Комплексная платформа обслуживания трансграничной электронной коммерции¹⁴,



которая предоставляет отечественным и зарубежным предприятиям по развитию сельского хозяйства широкое пространство для развития, и в то же время обеспечивает отечественным агентам и зарубежным поставщикам удобный канал связи. Россия также реализует проект «Цифровое сельское хозяйство» в рамках национальной программы «Цифровая экономика», который предусматривает принятие ряда мер в цифровой сфере агропромышленного комплекса для построения платформы государственного управления «цифровым сельским хозяйством» и модуль «аграрное решение»¹⁵.

3.2. Технологизация сельского хозяйства

Технологизация сельского хозяйства – неизбежное условие развития современного сельского хозяйства. Например, США добились механизации всего процесса развития сельского хозяйства, Нидерланды – автоматизации всего процесса сельского хозяйства, а Япония, где не хватает земельных ресурсов, добилась масштабирования и брендинга цепочки сельскохозяйственной промышленности. Таким образом, научно-технологическое сельское хозяйство – неизбежная тенденция развития современного сельского хозяйства. Исходя из реалий развития сельского хозяйства в России и Китае, в Китае площадь пахотных земель на душу населения невелика, необходимо точное земледелие, хотя использование сельскохозяйственных технологий в производстве очень широко, например, система «Бэйдоу» уже во всю начала использоваться в процессе сельскохозяйственного производства, но по сравнению с развитыми странами все еще существует большой разрыв. В малонаселенной России механизация в сельскохозяйственном производстве используется не в полной мере, особенно на Дальнем Востоке, развитие сельского хозяйства происходит более традиционными средствами. В связи с этим китайская наука и техника должны быть объединены с российскими сельскохозяйственными ресурсами, чтобы сельскохозяйственное развитие получило больше научных и технологических элементов для формирования новой модели современного сельскохозяйственного развития.

3.3. Построение бесперебойного китайско-российского зернового логистического коридора

После завершения строительства и открытия для движения автомобильного моста «Хэйхэ – Браговещенск» между провинцией Хэйлунцзян и Амурской областью, железнодорожного моста «Нижнеленинское – Тунцзян» между провинцией Хэйлунцзян и Еврейской автономной областью, а также автомобильного моста «Бинхай №1», совместно построенного Китаем и Россией, в провинции Хэйлунцзян будет открыт для движения автомобильный мост «Бинхай №1». «Бинхай №1» и «Бинхай №2» откроют международный транспортный коридор¹⁶, благодаря чему отсутствие выхода к морю в провинции Хэйлунцзян сформировало сухопутный и морской транспорт, который может быть соединен с основными портами Дальнего Востока трансграничным морским доступом. Исходя из этого, китайские предпри-

ятия должны искать возможности для участия в строительстве транспортной инфраструктуры, такой как железные дороги и порты на Дальнем Востоке. Как важный узел китайско-российского зернового коридора пограничный переход также должен быть скоординирован между китайским и российским правительствами для содействия продолжению улучшения строительства портовой инфраструктуры, оптимизации условий таможенного оформления, для достижения упрощения таможенного оформления, чтобы построить устойчивый китайско-российский зерновой коридор для создания хороших условий.

ВЫВОДЫ

В условиях постоянного продвижения инициативы «Пояс и путь» и китайско-российского всеобъемлющего стратегического сотрудничества сотрудничество между провинцией Хэйлунцзян и Дальним Востоком в области сельского хозяйства стало одним из наиболее динамичных компонентов китайско-российских отношений. Благодаря политической поддержке, географической связанности, взаимодополняемости ресурсов и другим преимуществам, обе стороны в области выращивания, переработки, торговли и логистики продуктов питания и других аспектов формируют более полную цепочку сотрудничества. Политические факторы, особенно политика поддержки сельского хозяйства, проводимая правительствами Китая и России, несомненно, сыграли решающую роль в зарождении, развитии и углублении сотрудничества.

Исследование показывает, что, хотя общая тенденция развития китайско-российского сотрудничества в области продовольствия является положительной, оно все еще нуждается в дальнейшем углублении с точки зрения многоуровневой координации политики, взаимосвязи инфраструктуры и создания механизмов правовых гарантий, чтобы действительно институционализировать, нормализовать и сделать сотрудничество эффективным. Особенно в нынешнем контексте сложности глобальной цепи поставок сельскохозяйственной продукции и возросшей неопределенности международной ситуации стабильный и надежный механизм продовольственного сотрудничества имеет особое значение для региональной безопасности и национальных интересов.

Подводя итог, можно сказать, что политика является одновременно и двигателем, и гарантией китайско-российского сотрудничества в области продовольствия. Ожидается, что в будущем, под двойным воздействием постоянного политического руководства и оптимизации механизмов, сельскохозяйственное сотрудничество Хэйлунцзяна с Дальним Востоком перейдет на более стандартизированный, диверсифицированный и высококачественный этап развития и станет одним из наиболее стратегически ценных направлений сотрудничества в китайско-российском региональном сотрудничестве.



ПРИМЕЧАНИЯ:

- ¹ ООН: В 2023 году в мире голодал каждый 11-й человек, в Африке – каждый пятый. – URL: <https://news.un.org/ru/story/2024/07/1454526>(дата обращения:24 июля 2024).
- ² ТАСС. Путин: несмотря на внешние ограничения, Россия увеличила экспорт сельхозпродукции. –URL: <https://tass.ru/ekonomika/17779273>(дата обращения:18 мая 2023).
- ³ Амурская правда. Василий Орлов: «Амурские аграрии поставили очередной рекорд, но это не предел». – URL: <https://ampravda.ru/2024/12/16/vasilijj-orlov-agrarii-postavili-ocherednojj-rekord-no-chto-ne-prede>(дата обращения:16 декабря 2024).
- ⁴ Ли, М. Анализ развития экономических и торговых связей с Россией в провинции Хэйлунцзян / М. Ли // The Newman in Foreign Policy. – 2024. – Т. 1, № 76(120). – С. 57-64.
- ⁵ Булгакова, В. В. Анализ состояния китайско-российской торговли сельскохозяйственной продукцией / В. В. Булгакова // Вестник науки и образования. – 2022. – № 10-2(130). – С. 36-40.
- ⁶ Чжан, М. Состояние и перспективы сотрудничества в сфере сельского хозяйства китайской провинции Хэйлунцзян и России / М. Чжан // Власть и управление на Востоке России. – 2022. – № 1(98). – С. 8-17.
- ⁷ Ляо Вэйцзин. По всей территории России экспорту сои в Китай “дали зеленый свет”. – URL: http://paper.ce.cn/jjrb/html/2019-08/06/content_397397.htm (дата обращения: 06 августа 2019).
- ⁸ Министерство сельского хозяйства и сельских дел провинции Хэйлунцзян. Открывая новые высокогорья на севере, сельское хозяйство выходит в свет и добилось больших успехов. – URL: https://nynct.hlj.gov.cn/nynct/c115379/202406/c00_31746429.shtml(дата обращения:27 июня 2024).
- ⁹ Госсовет КНР. Государственный совет Китая издал «Мнения о активном продвижении реализации нового раунда стратегии возрождения Северо-Востока и ускорении ряда важных мер по содействию экономической стабилизации и улучшению Северо-восточного региона». – URL: https://www.gov.cn/xinwen/2016-11/16/content_5133274.htm (дата обращения:16 ноября 2016).
- ¹⁰ Государственный комитет по развитию и реформам КНР. Первый в истории железнодорожный мост через Амур связал Россию и Китай: железнодорожный мост «Нижнеленинское – Тунцзян». – URL: https://www.ndrc.gov.cn/fggz/dqjj/202212/t20221229_1368841.html (дата обращения: 29 декабря 2022).
- ¹¹ Изотов Д.А. Экономика провинции Хэйлунцзян: перспективы развития в контексте реализации целевых программ. Регионалистика. 2015; (4):43.
- ¹² Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. КРДВ представила инструменты привлечения иностранных инвестиций на форуме в Хабаровске. – URL: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/krdv-predstavila-instrumenty-privlecheniya-inostrannykh-investitsiy-na-forume-v-khabarovske/>(дата обращения:19 мая 2025).

¹³ Муниципальное народное правительство города Хэйхэ. Основные правовые риски для иностранных компаний, инвестирующих в российское сельское хозяйство. – URL: https://www.heihe.gov.cn/hhs/c102651/202404/c11_286830.shtml (дата обращения: 18 апреля 2024).

¹⁴ Народное правительство провинции Хэйлунцзян. Уведомление Народного правительства провинции Хэйлунцзян о выпуске программы реализации комплексной пилотной зоны трансграничной электронной коммерции Китая (Харбин). – URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c107981/201901/c00_30645304.shtml (дата обращения: 29 января 2019).

¹⁵ Латков Н. Ю., Видякин А. В., Коржук А. Б., Латкова Е. В. Вопросы цифровизации экономики (на примере агропромышленного комплекса РФ) // Московский экономический журнал. 2020. № 11. С. 247–258. DOI 10/24411/2413-046X-2020- 10739

¹⁶ Департамент по международному сотрудничеству провинции Цзилинь. Правительство РФ утвердило Концепцию развития международных транспортных коридоров («МТК») «Приморье-1» и «Приморье-2». – URL: http://swt.jl.gov.cn/dwmy/201612/t20161230_2512884.html (дата обращения: 30 декабря 2016).

БИБЛИОГРАФИЯ / REFERENCES:

Амурская правда. Василий Орлов: «Амурские аграрии поставили очередной рекорд, но это не предел». – URL: <https://ampravda.ru/2024/12/16/vasilijj-orlov-agrarii-postavili-ocherednoj-rekord-no-eh-to-ne-prede> (дата обращения: 16 декабря 2024).

Булгакова, В. В. Анализ состояния китайско-российской торговли сельскохозяйственной продукцией // Вестник науки и образования. – 2022. – № 10-2(130). – С. 36-40. @@ Bulgakova, V.V. Analysis of the state of Chinese-Russian trade in agricultural products // Bulletin of Science and Education. – 2022. – № 10-2(130). – P. 36-40. EDN: JZKAKY

Госсовет КНР. Государственный совет Китая издал «Мнения о активном продвижении реализации нового раунда стратегии возрождения Северо-Востока и ускорении ряда важных мер по содействию экономической стабилизации и улучшению Северо-восточного региона». – URL: https://www.gov.cn/xinwen/2016-11/16/content_5133274.htm (дата обращения: 16 ноября 2016).

Государственный комитет по развитию и реформам КНР. Первый в истории железнодорожный мост через Амур связал Россию и Китай: железнодорожный мост «Нижнеленинское – Тунцзян». – URL: https://www.ndrc.gov.cn/fggz/dqjj/202212/t20221229_1368841.html (дата обращения: 29 декабря 2022).

Департамент по международному сотрудничеству провинции Цзилинь. Правительство РФ утвердило Концепцию развития международных транспортных коридоров («МТК») «Приморье-1» и «Приморье-2». – URL: http://swt.jl.gov.cn/dwmy/201612/t20161230_2512884.html (дата обращения: 30 декабря 2016).

Изотов Д.А. Экономика провинции Хэйлунцзян: перспективы развития в контексте реализации целевых программ. Регионалистика. 2015; (4):43. Izotov D.A. Economy of heilongjiang Province: development prospects in the context of implementation of the target programs. Regionalism. 2015; (4):43. EDN: VCXKIZ



Ляо Вэйцзин. По всей территории России экспорту сои в Китай “дали зеленый свет”. – URL: http://paper.ce.cn/jjrb/html/2019-08/06/content_397397.htm (дата обращения: 06 августа 2019).

Латков Н. Ю., Видякин А. В., Коржук А. Б., Латкова Е. В. Вопросы цифровизации экономики (на примере агропромышленного комплекса РФ) // Московский экономический журнал. 2020. № 11. С. 247-258. Latkov N. Yu., Vidyakin A. V., Korzhuk A. B., Latkova E. V. Issues of the economy digitalization (on the example of the agro-industrial complex of the Russian Federation) // Moscow Economic Journal. 2020. № 11. С. 247-258. DOI 10/24411/2413-046X-2020- 10739 EDN: DDUKNL

Ли, М. Анализ развития экономических и торговых связей с Россией в провинции Хэйлунцзян // The Newman in Foreign Policy. – 2024. – Т. 1, № 76(120). – С. 57-64. Li, M. Trade-economic cooperation of Heilongjiang Province and Russia // The Newman in Foreign Policy. – 2024. – vol. 1, № 76(120). – P. 57-64. EDN: HPNDZL

Муниципальное народное правительство города Хэйхэ. Основные правовые риски для иностранных компаний, инвестирующих в российское сельское хозяйство. – URL: https://www.heihe.gov.cn/hhs/c102651/202404/c11_286830.shtml (дата обращения: 18 апреля 2024).

Министерство сельского хозяйства и сельских дел провинции Хэйлунцзян. Открывая новые высокогорья на севере, сельское хозяйство выходит в свет и добилось больших успехов. – URL: https://nynct.hlj.gov.cn/nynct/c115379/202406/c00_31746429.shtml (дата обращения: 27 июня 2024).

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. КРДВ представила инструменты привлечения иностранных инвестиций на форуме в Хабаровске. – URL: https://minvr.gov.ru/press-center/news/krdv_predstavila_instrumenty_privlecheniya_inostrannykh_investitsiy_na_forume_v_khabarovske/ (дата обращения: 19 мая 2025).

Народное правительство провинции Хэйлунцзян. Уведомление Народного правительства провинции Хэйлунцзян о выпуске программы реализации комплексной пилотной зоны трансграничной электронной коммерции Китая (Харбин). – URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c107981/201901/c00_30645304.shtml (дата обращения: 29 января 2019).

ООН: В 2023 году в мире голодал каждый 11-й человек, в Африке – каждый пятый. – URL: <https://news.un.org/ru/story/2024/07/1454526> (дата обращения: 24 июля 2024).

ТАСС. Путин: несмотря на внешние ограничения, Россия увеличила экспорт сельхозпродукции. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/17779273> (дата обращения: 18 мая 2023).

Чжан, М. Состояние и перспективы сотрудничества в сфере сельского хозяйства китайской провинции Хэйлунцзян и России // Власть и управление на Востоке России. – 2022. – № 1(98). – С. 8-17. Zhang, M. Current situation and prospects of cooperation in the FI of agriculture in the Chinese Province of Heilongjiang and Russia // Power and governance in the East of Russia. – 2022. – № 1(98). – P. 8-17. DOI: 10.22394/1818-4049-2022-98-1-8-17 EDN: QAMONH

