

Меры ЕАЭС для бизнеса по реализации ESG-повестки

339.923; ББК: 65.5-65; JEL: F5
DOI: 10.64545/2072-8042-2025-8-85-95

Мария Андреевна МИТКИНА,
Минэкономразвития России
(Пресненская наб., д. 10, стр. 2, г. Москва, 12311),
консультант департамента многостороннего
экономического сотрудничества и специальных
проектов, аспирант, e-mail: mmitkina99@gmail.com

Аннотация

Проводится анализ мер и инициатив, принятых Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) в сфере устойчивого развития в различных секторах, включая сельское хозяйство, промышленность, транспорт и энергетика. Автором ставится цель выявить стимулирующие механизмы для евразийских компаний, которые способствуют развитию ESG-повестки на пространстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В результате исследования автором предлагается модернизировать Банк климатических технологий и цифровых инициатив, интегрировать его новую инвестиционную цифровую платформу, а также создать механизм по финансированию совместных «зеленых» проектов.

Ключевые слова: устойчивое развитие, ЕАЭС, ESG-повестка, «зеленые» проекты, международное сотрудничество.

EAEU Measures for Businesses to Implement the ESG Agenda

Maria Andreevna MITKINA,
Ministry of Economic Development of the Russian Federation (10, build. 2, Presnenskaya
embankment, Moscow, 123112), Consultant of the Department of Multilateral Economic
Cooperation and Special Projects, Postgraduate student, e-mail: mmitkina99@gmail.com

Abstract

The paper analyzes the measures and initiatives adopted by the Eurasian Economic Commission (EEC) in the field of sustainable development in various sectors, including agriculture, industry, transport and energy. The author aims to identify incentive mechanisms for Eurasian companies that contribute to the development of the ESG agenda within the Eurasian Economic Union (EAEU). Based on the research findings, the author proposes modernizing the Bank of Climate Technologies and Digital Initiatives, integrating its new digital investment platform, and creating a financing mechanism for joint green projects.

Keywords: sustainable development, EAEU, ESG agenda, green projects, international cooperation.



В ответ на вызовы, продиктованные формированием углеродных трансграничных механизмов, Евразийский экономический союз (ЕАЭС) начал работу по формированию собственной климатической инфраструктуры на пространстве Союза. Ключевым документом по реализации климатической повестки ЕАЭС стал Первый пакет мероприятий (далее – Дорожная карта) по сотрудничеству государств-членов Союза в климатической сфере¹.

Дорожная карта подразумевает план мероприятий, направленный на организацию системной работы по выработке общих подходов стран Союза в сфере углеродного регулирования на территории ЕАЭС по следующим ключевым направлениям:

- ☐ Разработка совместных рыночных и нерыночных механизмов углеродного регулирования для достижения целей Парижского соглашения;
- ☐ Запуск процесса по декарбонизации в наиболее углеродоемких отраслях таких как: транспорт, энергетика, металлургия, химическая промышленность, строительство и сельское хозяйство;
- ☐ Реализация евразийских инициатив по низкоуглеродному развитию;
- ☐ Развитие инструментов «зелёного» финансирования;
- ☐ Создание Банка климатических технологий и цифровых инициатив;
- ☐ Координация с другими международными партнерами и представление интересов ЕАЭС на международных площадках по климатической повестке.

Реализация «Дорожной карты» осуществляется планомерно. Уже в 2021 г. был создан Банк климатических технологий и цифровых инициатив ЕАЭС для учета углеродного следа. На текущий момент Банк климатических и цифровых инициатив включает 106 проектов из стран Союза, основная доля которых приходится на Россию (87 шт.), остальная часть – Казахстан (11 шт.) и Беларусь (8 шт.). Проекты по климатическим технологиям представлены в таких отраслях как энергетика, энергоэффективность, дистанционное зондирование и цифровизация.

По своей сути, портал предоставляет значительные возможности для потенциальных «зеленых» проектов. Он служит платформой для представления и продвижения экологически устойчивых и цифровых инициатив в странах ЕАЭС. Каждая из инициатив включает общую информацию о проекте (описание, страна и разработчик проекта), а также результат реализации проекта и контактную информацию.

В целях развития «зелёного» финансирования в январе 2023 года были утверждены критерии «зелёных» проектов ЕАЭС. Эффективное внедрение мер по низкоуглеродному развитию в различных секторах государств ЕАЭС во многом обусловлено инициативами, выдвигаемыми ЕЭК для бизнеса. В дальнейшем автор анализирует развитие ESG-повестки (имплементация концепции устойчивого развития на уровне бизнеса) в наиболее углеродоемких отраслях экономики.

МЕРЫ ЕАЭС В СФЕРЕ ЗЕЛЕННОЙ ПОВЕСТКИ В ОТРАСЛЕВОМ РАЗРЕЗЕ

В *сельском хозяйстве* ведется активная работа по формированию общего рынка органической сельскохозяйственной продукции в ЕАЭС. Ключевым документом его развития является «Дорожная карта» по формированию общего рынка органической продукции в рамках Евразийского экономического союза, утвержденная Распоряжением Евразийского межправительственного совета (ЕМПС) от 20 августа 2021 г. № 16².

В соответствии с дорожной картой, странам-членам ЕАЭС необходимо разработать международный договор, который установит единые требования к органическому сельскому хозяйству на территории Союза. Разработанный в 2022 г. проект³ Соглашения о порядке признания в рамках Евразийского экономического союза продукции органической одобрен странами ЕАЭС в марте 2025 г.⁴ Документ будет доработан и представлен на рассмотрение органов ЕАЭС.

Формирование единого рынка органической продукции обеспечит ее свободное перемещение на территории Союза, будет способствовать удовлетворению растущего спроса на органическую продукцию в Союзе, а также обеспечению продовольственной безопасности⁵. ЕЭК считает, что это способствует свободному движению товаров и снизит административную нагрузку на бизнес в рамках торговли внутри Союза⁶.

В сфере *промышленного сотрудничества* стран ЕАЭС взаимодействие государств в настоящее время осуществляется в соответствии с основными направлениями промышленного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года (2024)⁷.

Государствам-членам необходимо подготовить предложения по внедрению «зеленых» технологий в производственных процессах и повышению экологичности промышленных производств, в том числе в сфере переработки сырья (до начала 2026-2028 гг.). Данные мероприятия позволят создать устойчивую экосистему промышленного сотрудничества и улучшить экологическую обстановку в странах-участниках.

С 2021 года ведется Евразийский реестр перспективных технологий в области чёрной и цветной металлургии, включающий «зелёные» технологии, которые уже внедрены или находятся в процессе внедрения на ведущих металлургических предприятиях стран ЕАЭС⁸. Проанализирован список «зеленых» (наилучших доступных) технологий (6 шт.), таких как технология коксоаглодоменного передела, технология прямого восстановления железа Midrex, используемая при производстве горячебрикетированного железа (ГБЖ), технология ENERGIRON, используемая при производстве железа прямого восстановления (ПВЖ) в виде металлизированных окатышей (DRI, Direct Reduced Iron), экологический Содерберг, технология предварительно обожженных анодов, а также плазменные технологии. Отдельные



из указанных технологий в настоящее время находят применение, в частности, в следующих российских компаниях:

□ Предприятие ПАО «Северсталь» – использование технологии коксоаглодоменного передела⁹;

□ ООО УК «Металлоинвест» – производитель и поставщик товарного горячебрикетированного железа (ГБЖ) – низкоуглеродного сырья для производства «зеленой» стали¹⁰;

□ Компания РУСАЛ – применение технологии по производству металла «Экологический Содерберг»¹¹.

В рамках реализации «Дорожной карты» по сотрудничеству государств-членов Союза по климатической повестке подготовлен и направлен в страны информационно-аналитический обзор «О наилучших мировых практиках разработки и применения на металлургических предприятиях экологически чистых и энергосберегающих технологий переработки отходов и лома черных и цветных металлов, а также железа» (2022 г.)¹². Сделан вывод о том, что страны Союза обладают промышленным потенциалом, которые соответствуют мировым практикам по решению вопросов в области изменения климата.

С 2023 года действует механизм по финансированию совместных промышленных проектов стран ЕАЭС, который призван стимулировать кооперацию между предприятиями государств-членов Союза за счёт предоставления финансовой поддержки на наднациональном уровне (см. подробнее *Механизм ЕАЭС по развитию промышленной кооперации*).

Отдельное внимание уделяется развитию промышленного сотрудничества в сфере возобновляемой энергетики в ЕАЭС. ЕЭК выделила приоритетные направления сотрудничества в области ВИЭ (малая гидроэнергетика, солнечная, геотермальная энергетика, ветроэнергетика, приливные электростанции и производство биотоплива). Странам ЕАЭС рекомендовано стимулировать развитие производства оборудования для выработки электроэнергии с использованием ВИЭ, а также содействовать участию производителей в кооперационных и технологических цепочках с локализацией производства в целях создания конкурентоспособного оборудования¹³.

ЕЭК предлагает учитывать перечень производителей комплектующих для энергетических систем на основе ВИЭ¹⁴, размещённый на сайте Комиссии, что будет способствовать развитию кооперации между странами. В области малой гидроэнергетики представлены организации – производители комплектующих из всех стран, кроме Белоруссии. Тем не менее, только в Белоруссии производятся котлы на биомассе.

Таким образом, ЕЭК стремится создать условия для повышения экологичности промышленных предприятий, внедрения «зелёных» технологий и развития возобновляемой энергетики. Важным инструментом стимулирования кооперации яв-

ляется механизм по финансированию совместных промышленных проектов стран ЕАЭС.

Развитие *электротранспорта* осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими, гибридными двигателями и двигателями, работающими на природном газе, в государствах–членах Евразийского экономического союза на 2021–2025 годы¹⁵. Принят комплекс мер, направленных на поддержку как производителей, так и потребителей экологически чистого колесного транспорта. Среди них – субсидирование проектов по производству автомобилей и комплектующих, создание кооперационных производственных цепочек, модернизация оборудования автозаправочных станций, освобождение покупателей от транспортного налога, бесплатный проезд по платным автодорогам и многое другое.

Для электромобилей, ввозимых в страны Евразийского экономического союза, действует освобождение от уплаты таможенной пошлины до конца 2025 г. Однако Российская Федерация не поддержала данную инициативу, планируя развития собственного производства транспортных средств с низким углеродным следом и компонентов для них¹⁶.

В области производства электромобилей Совет ЕЭК рекомендует странам Союза совместно осваивать технологии и накапливать компетенции, вовлекая производителей в совместную работу по выпуску критических комплектующих, узлов и материалов. Для этого предлагается развивать государственно-частное партнерство и создавать кооперационные производственные проекты¹⁷.

Кроме того, утвержден каталог действующих и планируемых к реализации проектов в странах ЕАЭС по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта¹⁸. К реализуемым проектам относятся: «Евразийский электробус» и супербыстрый зарядный комплекс для электротранспорта всех видов в г. Минске – Белоруссия; электробусные парки «Красная Пахра», «Салтыковка» и «Митино» – Россия.

Отдельно стоит выделить действующую с 2023 г. межгосударственную программу «Евразийский электробус»¹⁹, – совместный экологичный продукт под евразийским брендом, направленный на повышение импортной независимости государств-членов. Министерство промышленности Республики Беларусь является ответственным за координацию и реализацию программы. «Белкоммунмаш» выступает головным предприятием-изготовителем и одновременно площадкой для выполнения НИОКР в сфере производства электробусов.

В поддержку данной инициативы ЕЭК опубликовала на официальном сайте ЕАЭС перечень критически важных комплектующих, узлов и материалов для производства электробусов²⁰, а также список организаций, которые принимают участие в этом процессе²¹. Также утвержден перечень стандартов в сфере электро-



транспорта в Республике Беларусь, Российской Федерации, Республике Казахстан и Кыргызской Республике.

В целом, политика ЕАЭС в сфере электротранспорта способствует созданию единого производственного пространства, развитию инфраструктуры и укреплению технологического суверенитета стран-участниц.

Формирование *энергетической сферы* осуществляется в рамках Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года²². Ключевым направлением является создание общих рынков электроэнергии и газа с целью обеспечения бесперебойных поставок энергоресурсов. Так, в 2024 году завершено формирование нормативной базы для запуска общего электроэнергетического рынка ЕАЭС, включая правила торговли, информационного взаимодействия и распределения мощностей²³, а также согласовано определение общего рынка газа как систему, сложившуюся на момент 1 января 2025 г.²⁴

Таким образом, ЕАЭС активно внедряет «зелёные» инициативы в сельском хозяйстве, промышленности, энергетике и транспорте. Ключевыми инструментами являются внедрение экологических технологий, усиление кооперации между странами-участницами и развитие механизма финансовой поддержки.

МЕХАНИЗМ ЕАЭС ПО РАЗВИТИЮ ПРОМЫШЛЕННОЙ КООПЕРАЦИИ

В 2023 году Евразийский межправительственный совет утвердил положение о финансировании совместных промышленных проектов стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС)²⁵. Для того чтобы проект мог претендовать на финансирование, он должен соответствовать ряду критериев:

❑ В нём должны участвовать предприятия как минимум трёх стран ЕАЭС (чем больше стран вовлечено, тем выше приоритет);

❑ Проект должен быть направлен на создание новых производств, развитие кооперационных цепочек или модернизацию существующих мощностей;

❑ Срок реализации не должен превышать 5 лет.

Определены механизмы и формы финансирования. Список финансовых организаций, которые участвуют в механизме финансовой поддержки включает 63 банка, 8 институтов развития и Евразийский банк развития.

7 июня 2024 года завершилась ратификация Протокола о внесении изменений в Договор о ЕАЭС, что окончательно закрепило правовые основы для запуска механизма. Это означает, что теперь у бизнеса есть чёткий алгоритм подачи заявок и гарантии поддержки со стороны государств-членов союза.

На текущий момент Советом ЕЭК одобрены следующие проекты:

1. Производство стрелочной продукции для скоростных и высокоскоростных железнодорожных магистралей. АО «Муромский стрелочный завод» (Россия) получит финансирование на производство стрелочных переводов для высокоскоростных железнодорожных магистралей. Сумма проекта составляет 1,3 млрд руб.,

субсидия Комиссии – 777 млн руб. Партнерами проекта являются ООО «Гидропресс» (Беларусь), ответственное за поставку прессового оборудования (111 млн руб.) и ТОО «Астана Кала Курылыс» (Казахстан), которое обеспечит строительство здания завода (375 млн руб.).

2. Производство сельхозтехники. Kazrost Engineering Ltd. (Казахстан) планирует локализовать производство кабин для комбайнов и расширить их производство на территории Казахстана, что создаст новые рабочие места, удешевит технику для фермеров и увеличит экспортный потенциал страны. Сумма проекта составляет 87 млн руб. (в т.ч. 74 млн – кредит), субсидия Комиссии – 34-35 млн руб. В проекте ключевым инвестором является «Ростсельмаш» (Россия), также принимают участие два предприятия из Белоруссии по поставке комплектующих.

Таким образом, данный финансовый механизм стимулирует укрепление экономической интеграции в ЕАЭС, создает условия для развития совместных проектов в промышленном секторе, которые невозможно реализовать в рамках одного государства. Особый акцент делается на вовлечение малых экономик союза, таких как Армения и Кыргызстан, чтобы обеспечить их равноправное участие в промышленном развитии региона.

МЕХАНИЗМ ФИНАНСИРОВАНИЯ «ЗЕЛЕННЫХ» ПРОЕКТОВ С ЦЕЛЮ РАЗВИТИЯ ESG-ПОВЕСТКИ В ЕАЭС

Анализ реализуемых «зеленых» мер на пространстве ЕАЭС показывает, что действующие механизмы могут способствовать развитию ESG-повестки в рамках Союза, однако они нуждаются в доработке.

Во-первых, в Банке климатических технологий и цифровых инициатив отсутствует информация о соответствии данных проектов модельной таксономии по финансированию «зеленых» проектов в ЕАЭС. Соответственно, рекомендуется модернизировать структуру представления информации в Банке климатических технологий и цифровых инициатив и включить в него данные о соответствии проектов критериям «зеленой» таксономии ЕАЭС. Это будет способствовать реализации совместных «зеленых» проектов, которые на данный момент отсутствуют на портале, а также упростит доступ к получению финансирования и повысит доверие потенциальных инвесторов.

Во-вторых, автором предлагается интегрировать проекты Банка климатических технологий и цифровых инициатив в новую цифровую инвестиционную платформу, идею о создании которой была озвучена на пленарном заседании Евразийского экономического форума Президентом Российской Федерации²⁶ в 2025 г. Это увеличит приток «зеленых» инвестиций со стороны государств Союза и региональных финансовых институтов, таких как Евразийский банк развития (ЕАБР), Российско-Кыргызский фонд развития (РКФР) и Фонд развития евразийской интеграции (ФРЕИ).



Во-третьих, рекомендуется создать механизм по финансированию совместных «зеленых» проектов в ЕАЭС на базе действующего подхода к финансированию совместных промышленных проектов.

Проект должен соответствовать базовым требованиям (межгосударственное участие – ≥ 3 стран ЕАЭС, срок ≤ 5 лет) и дополнительным «зеленым» критериям:

- ☐ снижение выбросов CO₂ и других парниковых газов;
- ☐ внедрение «зеленых» технологий в промышленности;
- ☐ производство и использование возобновляемых источников энергии;
- ☐ также другим критериям, соответствующим модельной таксономии по финансированию «зеленых» проектов в ЕАЭС.

Таким образом, в совокупности предложенные инициативы будут способствовать формированию общего «зеленого» рынка в рамках ЕАЭС, укреплению роли ЕЭК в продвижении ESG-повестки и реализации «зеленых» проектов. Евразийские компании получают доступ к новым источникам финансирования и возможностям выхода на рынки других стран ЕАЭС. Это не только ускорит технологическое развитие, но и усилит конкурентоспособность евразийских предприятий на глобальном уровне.

Можно сделать вывод, что оптимизация финансовых механизмов на пространстве ЕАЭС углубит сотрудничество стран-членов Союза и поможет бизнесу активнее внедрять ESG-принципы в своих компаниях.

* * *

ЕАЭС активно продвигает «зелёные» инициативы в ключевых секторах экономики за счет развития «зеленых» технологий и внедрения финансовых механизмов, что способствует более углубленному сотрудничеству между странами-участницами. Особое внимание уделяется развитию совместных проектов в области промышленного сотрудничества, что ускоряет интеграцию Союза благодаря вовлечению малых экономик (Армения, Кыргызстан). Кроме того, оптимизация финансовых механизмов на пространстве ЕАЭС углубит сотрудничество стран-членов Союза и поможет бизнесу активнее внедрять ESG-принципы в своих компаниях, что повысит их глобальную конкурентоспособность.

ПРИМЕЧАНИЯ:

¹ Климатическая повестка // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. — URL: <https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dotp/klimaticheskaya-povestka/> (дата обращения: 14.07.2025).

² Распоряжение Евразийского Межправительственного Совета от 20 августа 2021 года № 16. О плане мероприятий («дорожной карте») по формированию общего рынка органической сельскохозяйственной продукции в рамках Евразийского экономического союза. — URL: https://docs.eaeunion.org/upload/iblock/101/vwip2nt3lvn4qf1qsfp3113gnhrbwfop/err_23082021_16_doc.pdf (дата обращения: 24.07.2025).

³ Распоряжение Коллегии ЕЭК от 15.11.2022 № 197 «О проекте Соглашения о порядке признания в рамках Евразийского экономического союза продукции органической». – URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22r00197/> (дата обращения: 22.07.2025).

⁴ ЕЭК рассмотрела вопросы согласованной агропромышленной политики в ЕАЭС // Альта-Софт: [сайт]. – URL: https://www.alt.ru/ts_news/117871/ (дата обращения: 17.07.2025).

⁵ Варганова М.Л. Формирование и перспективы развития единого рынка органической продукции стран ЕАЭС // Российское предпринимательство, 2019. – Том 20. – № 3. – С. 633-644. doi: 10.18334/rp.20.3.40514.

⁶ В ЕАЭС создадут единый рынок органической продукции // ROSNG.RU [электронный ресурс]. – URL: <https://rosng.ru/post/v-eaes-sozdadut-edinyy-rynok-organicheskoy-produkcii?nw=1603356714000> (дата обращения: 18.07.2025).

⁷ Решение Евразийского межправительственного совета № 2 «Об Основных направлениях промышленного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года». — URL: https://docs.eaeunion.org/upload/iblock/4f3/f0b819uz695m15luhhtc2ldvf94pol07/err_02102024_2_doc.pdf (дата обращения: 18.07.2025).

⁸ Евразийский реестр перспективных технологий в черной и цветной металлургии // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/b2d/Reestr_innovation_metall.pdf (дата обращения: 19.07.2025).

⁹ «Северсталь» запатентовала инновационный заменитель металлургического кокса // Северсталь: [сайт]. – URL: <https://severstal.com/rus/media/archive/2020-09-28-severstal-zapatovala-innovatsionnyy-zamenitel-metallurgicheskogo-koksa/> (дата обращения: 13.07.2025).

¹⁰ ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ». – URL: <https://products.metalloinvest.com/industry/25178/> (дата обращения: 16.07.2025).

¹¹ РУСАЛ завершил перевод КрАЗа на технологию «ЭкоСодерберг» // Русал: [сайт]. – URL: <https://rusal.ru/press-center/press-releases/rusal-zavershil-perevod-kraza-na-tehnologiyu-ekosoderberg-/> (дата обращения: 17.07.2025).

¹² Информационно-аналитический обзор «О наилучших мировых практиках разработки и применения на металлургических предприятиях экологически чистых и энергосберегающих технологий переработки отходов и лома черных и цветных металлов, а также железа» // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/f6a/eco_lom.pdf (дата обращения: 14.07.2025).

¹³ ЕЭК определила направления развития сотрудничества стран ЕАЭС в сфере возобновляемой энергетики // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eek-opredelila-napravleniya-razvitiya-sotrudnichestva-stran-eaes-v-sfere-vozobnovlyaemoy-energetiki/> (дата обращения: 12.07.2025).

¹⁴ Перечень производителей комплектующих для систем на основе возобновляемых источников энергии государств – членов Евразийского экономического союза // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/77c/zbiuahueqdp0m0xzz00nbg22z4nyeey/perechen_prod_renewable_energy.pdf (дата обращения: 14.07.2025).

¹⁵ Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 декабря 2020 г. № 35 «О стимулировании производства и использования колесных транспортных средств



с электрическими, гибридными двигателями и двигателями, работающими на природном газе, в государствах-членах Евразийского экономического союза на 2021-2025 годы». – URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20rk0035/> (дата обращения: 12.07.2025).

¹⁶ Электромобили лишают нулевой ввозной пошлины // Ведомости. – URL: https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2021/10/28/893560-elektromobili-lishayut?from=copy_text (дата обращения: 17.07.2025).

¹⁷ Рекомендация Совета ЕЭК № 1. О мерах по развитию кооперационного сотрудничества государств – членов Евразийского экономического союза при формировании и реализации проектов в области электромобилестроения – URL: <https://docs.eaeunion.org/documents/421/7269/> (дата обращения: 19.07.2025).

¹⁸ Каталог реализуемых или планируемых к реализации проектов на территориях государств-членов Евразийского экономического союза, направленных на развитие зарядной инфраструктуры для автомобильного электротранспорта // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/prom_i_agroprom/dep_prom/SiteAssets/Каталог%20для%20сайта.pdf (дата обращения: 18.07.2025).

¹⁹ Распоряжение Совета ЕЭК от 12.12.2023 № 48 «О разработке проекта межгосударственной программы «Евразийский электробус» – URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/23s00048/> (дата обращения: 19.07.2025).

²⁰ Перечень критических комплектующих, узлов и материалов для производства электробусов в рамках импортозамещения на территориях государств – членов Евразийского экономического союза // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/251/Perechen-komplektuyushchikh-1.pdf> (дата обращения: 18.07.2025).

²¹ Перечень организаций, зарегистрированных на территориях государств – членов Евразийского экономического союза, обладающих необходимым производственным и технологическим потенциалом по производству комплектующих, узлов и материалов // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/41f/Perechen-organizatsiy-2.pdf> (дата обращения: 11.07.2025).

²² Решение Высшего совета ЕАЭС от 11.12.2020 № 12 “О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года” – URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/20vr0012/> (дата обращения: 13.07.2025).

²³ ЕАЭС продлевает тарифную льготу на ввоз электромобилей до конца 2025 года // Евразийская экономическая комиссия: [сайт]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eaes-prodlevaet-tarifnyu-lgotu-na-vvoz-elektromobiley-do-kontsa-2025-goda/> (дата обращения: 14.07.2025).

²⁴ В ЕАЭС завершилась подготовка документов для электроэнергетического рынка // Известия: [сайт]. – 2025. – URL: <https://iz.ru/1867629/2025-04-09/v-eaes-zaversilas-podgotovka-dokumentov-dla-elektroenergeticheskogo-rynka> (дата обращения: 11.07.2025).

²⁵ Главы правительств стран ЕАЭС утвердили правила отбора кооперационных проектов и оказания им финансового содействия // Альта-Софт: [сайт]. – URL: https://www.alt.ru/ts_news/104822/ (дата обращения: 13.07.2025).

²⁶ Путин предложил странам БРИКСкратно увеличить встречные инвестиции // Известия: [сайт]. – URL: <https://iz.ru/1916527/ekaterina-khamova/putin-predlozhil-stranam-briks-kratno-udelichit-vstrechnye-investicii> (дата обращения: 16.07.2025).

БИБЛИОГРАФИЯ:

Вартанова М.Л. Исследование формирования и перспектив развития единого рынка органической продукции стран ЕАЭС. «Российское предпринимательство» 2019 г. – Том 20. – № 3. – С. 633-644 @@ Vartanova M.L. Issledovanie formirovaniya i perspektiv razvitiya edinogo rynka organicheskoy produktsii stran EAES. «Rossijskoe predprinimatel'stvo» 2019 g. – Том 20. – № 3. – С. 633-644. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/formirovanie-i-perspektivy-razvitiya-edinogo-rynka-organicheskoy-produktsii-stran-eaes/viewer>

Захаров А.Н., Миткина М.А. Обеспечение устойчивого развития на пространстве ЕАЭС, используя ESG инструментарий. Российский внешнеэкономический вестник. 2024 – № 19. – С.43-54 @@ Zaharov A.N., Mitkina M.A. Obespechenie ustojchivogo razvitiya na prostranstve EAES, ispol'zuya ESG instrumentarij. Rossijskij vneshneekonomicheskij vestnik. 2024 – № 19. – С.43-54. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=75096650> (Дата обращения: 18.07.2025)

Захаров А.Н. Международные конкурсные торги / Учебное пособие. - М.: МГИМО-Университет, 2011. - 158 с. @@ Zaharov A.N. Mezhdunarodny'e konkursny'e torgi / Uchebnoe posobie. - М.: MGIMO- Universitet, 2011. - 158 с.

Миткина, М. А. Перспективы торгово-экономического сотрудничества стран ЕАЭС и других стран большой Евразии в контексте климатической повестки // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество: Ежегодник. Материалы VI международной научно-практической конференции, Университет мировых цивилизаций, 22–24 ноября 2023 года. – М.: Издательский дом «УМЦ», 2024. – С. 498-502 @@ Mitkina, M. A. Perspektivy`torgovo-e`konomicheskogo sotrudnichestva stran EAE`S i drugix stran bol`shoj Evrazii v kontekste klimaticheskoy povestki // Bol`shaya Evraziya: razvitie, bezopasnost`, sotrudnichestvo: Ezhegodnik. Materialy` VI mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii, Universitet mirovy`x civilizacij, 22–24 noyabrya 2023 goda. – М.: Izdatel'skij dom UMCz, 2024. – С. 498-502. – EDN TVOTQD. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=69153657&pff=1> (Дата обращения: 15.07.2025)

Мукина, Г. С., Айгужинова, Д. З., Попп, Л. А. Проблемы экономического развития ЕАЭС в период пандемии COVID и перспективы интеграционного взаимодействия. «Экономика региона» 2023 -19(3) С. 898-908. @@ Mukina, G. S., Ajguzhinova, D. Z., Popp, L. A. Problemy ekonomicheskogo razvitiya EAES v period pandemii COVID i perspektivy integracionnogo vzaimodejstviya. «Ekonomika regiona» 2023 -19(3) S. 898-908. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-ekonomicheskogo-razvitiya-eaes-v-period-pandemii-covid-19-i-perspektivy-integratsionnogo-vzaimodeystviya>

Топливо-энергетический комплекс Китая и глобальная энергетическая проблема: монография / А.Н. Захаров, С.И. Долгов, Е.М. Аникина, И.В. Гребенников; под ред. д-ра экон. наук, проф. А.Н. Захарова. – М.: ИНФРА-М, 2024. – 421 с. – (Научная мысль). @@ Toplivno-energeticheskij kompleks Kitaya i global'naya energeticheskaya problema: monografiya / A.N. Zaharov, S.I. Dolgov, E.M. Anikina, I.V. Grebennikov; pod red. d-ra ekon. nauk, prof. A.N. Zaharova. – М.: INFRA-M, 2024. – 421 s. – (Nauchnaya mysl'). – DOI 10.12737/2105266. URL: <https://znanium.ru/bookread2.php?book=2105266>

