

## Доставка грузов в условиях санкций

*Евгения Валерьевна ОДИНЦОВА,*  
ООО «Пакер Сервис»  
(117105 Москва, Варшавское шоссе д.1, с.6) -  
начальник отдела логистики,  
email: odintsova.ev@packer-service.ru

УДК:656; ББК:39; Jel:R4  
DOI: 10.24412/2072-8042-2024-9-130-134

### Аннотация

С 2022 года участники внешнеэкономической деятельности России работают в постоянно меняющихся условиях логистического рынка, ввоза и вывоза товаров, смены способов оплаты и маршрутов доставки. Подробнее о решениях бизнеса пойдет речь в настоящей статье.

**Ключевые слова:** транзит, оплата, оплата в условиях санкций, доставка в Россию, экспорт, импорт, иностранные платежи, работа в условиях санкций, логистика, внешнеэкономическая деятельность, перевозка грузов из России в страны Европы, перевозка грузов из России в США, санкционные грузы.

### Cargo Delivery under Sanctions

*Evgeniya Valer'evna ODINTSOVA,*  
Packer Service, LLC (office 27, 1 bld. 6, Varshavskoe highway, Moscow, Russia 117105) -  
the Head of Logistic Department, email: odintsova.ev@packer-service.ru

### Abstract

Since 2022, participants in Russia's foreign economic activity have operated in the constantly changing conditions of the logistics market, import and export of goods, change of payment methods and delivery routes. This article discusses business solutions to the challenges faced in more detail.

**Keywords:** transit, payment, payment under sanctions, delivery to Russia, export, import, foreign payments, operating under sanctions, logistics, foreign economic activity, transportation of goods from Russia to European countries, transportation of goods from Russia to the United States, sanctioned goods.



С начала 2022 года российские импортеры встретятся с многократными изменениями международного законодательства, и как следствие с затруднениями в закупке и оплате товара у иностранных продавцов.

О сложностях, с которыми встретились импортеры, пойдет речь в настоящей статье.

### 1. ОПЛАЧЕННЫЙ ДО НАЧАЛА 2022 ГОДА ТОВАР НЕ БЫЛ ОТГРУЖЕН

В норме, продавец отгружает товар покупателю после оплаты. Но после введения ряда законодательных ограничений в западных странах в начале 2022 года, иностранные продавцы не могли отгрузить товар, не нарушив новый закон при этом. При невозможности отгрузки товара, до 2022 года в таких ситуациях продавцы должны были вернуть деньги, полученные за товар, который не могли отгрузить. Однако новые причины, в частности невозможность возврата трансграничных платежей за ранее оплаченный товар, отключение от SWIFT, угрозы вторичных санкций, проблемы экспорта или продажи товаров с кодами ТН ВЭД, попадающими под санкции – каждая эта причина влечет отказ иностранной стороны от работы с российским бизнесом.

Иностранные контрагенты массово разрывали договорные отношения в одностороннем порядке, опасаясь санкций, и российский бизнес столкнулся с угрозой нарушения валютного законодательства своей страны, ведь согласно ст.19 Федерального закона от 10.12.2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле», при осуществлении внешнеторговой деятельности и (или) при предоставлении резидентами иностранной валюты или валюты Российской Федерации в виде займов нерезидентам, резиденты, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом, обязуются в сроки, предусмотренные внешне-торговыми договорами (контрактами) и (или) договорами займа, обеспечить:

1) получение от нерезидентов на свои банковские счета в уполномоченных банках иностранной валюты или валюты Российской Федерации, причитающейся в соответствии с условиями указанных договоров (контрактов) за переданные нерезидентам товары, выполненные для них работы, оказанные им услуги, переданные им информацию и результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них;

2) возврат в Российскую Федерацию денежных средств, уплаченных нерезидентам за неввезенные в Российскую Федерацию (неполученные на территории Российской Федерации) товары, невыполненные работы, неоказанные услуги, переданные информацию и результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них;

3) получение от нерезидентов на свои банковские счета в уполномоченных банках иностранной валюты или валюты Российской Федерации, причитающейся в соответствии с условиями договоров займа.



1.1. В целях исполнения требования о репатриации иностранной валюты и валюты Российской Федерации в договорах (контрактах), заключенных между резидентами и нерезидентами при осуществлении внешнеторговой деятельности и (или) при предоставлении резидентами нерезидентам займов, должны быть указаны сроки исполнения сторонами обязательств по договорам (контрактам).

За нарушение валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования ст. 15.25 КоАП РФ предусматривает весомые штрафные наказания. Однако ст. 2.1 Кодекса определено, что лицо может быть привлечено к ответственности только при совершении виновных действий (бездействия), приведших к нарушению. Юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ предусмотрена административная ответственность, но им не были приняты все зависящие от него меры по соблюдению соответствующих требований.

Контроль за исполнением законодательства в сфере валютного контроля возложен на ФНС РФ<sup>1</sup>.

Однако ФНС, понимая ситуацию, письмом ФНС от 05.03.2022 № ШЮ-4-17/2734 приостановила назначение и проведение проверок соблюдения валютного законодательства за исключением проверок связанных с исполнением положений Указа Президента Российской Федерации от 28.02.2022 № 79.

## **2. ЗАПРЕТ НА ДОСТАВКУ ТОВАРОВ В РОССИЮ, ИЗ РОССИИ, ДЛЯ РОССИИ**

США и Европа последовательно вводили запреты на импорт товаров в Россию, продолжая расширять список запрещенных товаров. Потребность в запрещенных товарах осталась и потому бизнес переориентировался на доставку через так называемые «третьи страны». Это страны, которые не находятся по пути следования маршрута, но для возможности доставки становятся новой частью маршрута следования груза. Как пример, Киргизия, Казахстан.

Логистическая цепочка удлиняется, появляются новые звенья, что сказывается на стоимости товара, которая повышается из-за увеличения количества финансовых операций в отношении груза.

Например, доставка товара из США в Россию ранее могла осуществляться как напрямую морем, в частности, напрямую Хьюстон-Санкт-Петербург или через Европу, Майами-Роттердам и далее автотранспортом в Россию. В связи с невозможностью осуществления доставки по старому маршруту, стали доставлять грузы через Иран, например, Анзали и Астрахань.

Инвестиции в Астраханский порт со стороны Ирана превысили 700 млн рублей, что сигнализирует о том, что инфраструктура портов будет улучшаться<sup>2</sup>.

И если ранее суда из Индии ходили из Нава Шевы до Ирана, Бендер-Аббаса, затем в Анзали и оттуда в Астрахань, и до начала 2022 года суда выходили с расписанием раз в неделю, с транзитным сроком 7 дней, то теперь в связи с санкционными запретами на работу, прямые рейсы сократились, и появились стыковочные суда, которые имеют право перевозить груз между портами, дополнительная перевалка груза, и увеличился срок доставки и ее стоимость в связи с увеличившимся количеством транспортных операций. Как следствие, увеличился срок аренды контейнеров для доставки грузов и стоимость аренды, в связи с увеличившимся спросом.

При перетарке грузов всегда есть риск его повреждения, и транспортные компании стараются перетарку избегать.

Поскольку этот маршрут не был самым актуальным до введения санкций, то и инфраструктура его была не совершенна. В настоящее время идет работа по его усовершенствованию.

Увеличение ставок влечет не только увеличение стоимости, но даже отказ от доставки груза по новым маршрутам в связи с потерей выгоды. Ставки на доставку растут и становятся не выгодными при доставке недорогого груза, так как увеличивают его стоимость и делают невыгодным для конечного покупателя.

### **3. ОТКЛЮЧЕНИЕ ОТ SWIFT, ОТКАЗЫ БАНКОВ ПРИНИМАТЬ РОССИЙСКИЕ ПЛАТЕЖИ**

Помимо отключения от единой платежной системы, западные страны законодательно запретили прием платежей от российских компаний.

Таким образом, приходится прибегать к услугам компаний-агентов, для покупки и оплаты грузов. Такие компании имеют открытые счета в разных странах, директоров – резидентов Западных стран, и как следствие – возможность оплачивать товары.

Четырехсторонние соглашения, где участники сделки – экспортер, покупатель, плательщик и агент-плательщик – резидент страны вне санкций.

Такие услуги тоже удорожают груз, в частности агент берет за свои услуги процент от суммы перечисляемого платежа.

Надо отметить, что такие условия не нравятся банкам в РФ, они требуют ввоза товаров в РФ на имя плательщика и уплаты НДС 20% и продажи на территории РФ.

Второй вариант оплаты: оплата по договору комиссии, когда компания-комиссионер берет на себя обязательства по оплате за товар продавцу в другой стране, и обязуется доставить товар и провести таможенное оформление, а комитент возмещает комиссионеру сумму всех расходов и уплачивает комиссионное вознаграждение.



В настоящее время мы живем в условиях постоянно меняющегося рынка, исчезновения старых игроков и появления новых, и то, что актуальные ставки и варианты оплаты сегодня могут потерять свою актуальность на дату принятия решения о доставке или оплате.

### ПРИМЕЧАНИЯ:

<sup>1</sup> ФНС России, «Функции ФНС России». URL: [https://www.nalog.gov.ru/rn77/about\\_fts/fts/functions\\_fts/](https://www.nalog.gov.ru/rn77/about_fts/fts/functions_fts/)

<sup>2</sup> Бабушкин Игорь Юрьевич. Иранские инвестиции в астраханский порт превысили 700 млн рублей. URL: <https://tass.ru/ekonomika/18786851>

### БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Постановления Правительства РФ от 30.09.2004 N 506 (ред. от 09.11.2023) «Об утверждении Положения о Федеральной налоговой службе» @@ Postanovleniya Pravitel'stva RF ot 30.09.2004 N 506 (red. ot 09.11.2023) «Ob utverzhdenii Polozheniya o Federal'noj nalogovoj sluzhbe»

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ @@ Kodeks Rossijskoj Federacii ob administrativny`x pravonarusheniyax» ot 30.12.2001 N 195-FZ

3. Письмо ФНС от 05.03.2022 № ШЮ-4-17/2734 @@ Pis'mo FNS ot 05.03.2022 № ShYu-4-17/2734

4. «Supply Chain: The Insights You Need from Harvard Business Review» (HBR Insights Series), 2023, Harvard Business Review Press, Massachusetts. / Steven A. Altman, Caroline R. Bastian, Inma Borrella, Thomas Y. Choi, Michael Dewitt, Mike Doherty, Kasra Ferdows, Suketu Gandhi, Vishal Gaur, Dennis A. Gioia и др. - 132 p.

5. Leigh Andrew. How Economics Explains the World. - 182 p.

6. Bureau of Industry and Security/EAR, 2024. URL: <https://www.bis.gov/ear/>

