

ЕАЭС и Китай: партнерство в современных условиях

Давид Сенкеримович АПИНЯН,
Группа компаний Российского экспортного центра,
Руководитель проекта по реализации
акселерационных программ,
Всероссийская академия внешней торговли
(119285, Москва, Воробьевское шоссе, 6А),
аспирант 3 курса, email: apinyan@exportcenter.ru;

УДК:339.923; ББК:65.5; Jel:F5
DOI: 10.24412/2072-8042-2024-9-30-41

Карен Геворкович СУСАНЯН,
кандидат экономических наук, доцент
Всероссийская академия внешней торговли
(119285, Москва, Воробьевское шоссе, 6А),
профессор кафедры международной торговли и
внешней торговли РФ, email: goga20@yandex.ru

Аннотация

В статье анализируется экономическое партнерство между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем, освещая исторический контекст взаимоотношений, текущее состояние экономических связей, включая торговлю, инвестиции, энергетику и транспортную инфраструктуру, а также рассматривает основные проблемы и вызовы. Особое внимание уделено перспективам углубления интеграции и расширения сотрудничества в таких областях, как технологии, устойчивое развитие и цифровая экономика, подчеркивая значимость этих отношений для региональной и глобальной экономики.

Ключевые слова: ЕАЭС, Китай, экономическое партнерство, торговля, инвестиции, энергетика, транспорт, устойчивое развитие, цифровая экономика, региональная интеграция.

Economic Partnership between the Eurasian Economic Union and China

David Senekerimovich APINYAN,

Group of Companies of the Russian Export Center, Project Manager for the Implementation of Acceleration Programs, Russian Foreign Trade Academy (119285, Moscow, Vorob'evskoe shosse, 6A), 3rd year Postgraduate student, email: apinyan@exportcenter.ru;

Karen Gevorkovich SUSANYAN,

Candidate of Sciences in Economics, Associate Professor, Russian Foreign Trade Academy (119285, Moscow, Vorob'evskoe shosse, 6A), Department of International Trade and Foreign Trade of RF - Professor, email: goga20@yandex.ru

Abstract

This article examines the economic partnership between the Eurasian Economic Union (EAEU) and China, highlighting the historical context of their relations, the current state of economic ties including trade, investment, energy, and transport infrastructure, and addressing the main challenges and issues. Special attention is paid to the prospects for deepening integration and expanding cooperation in areas such as technology, sustainable development, and digital economy, emphasizing the significance of this relationship for regional and global economy.

Keywords: EAEU, China, economic partnership, trade, investment, energy, transport, sustainable development, digital economy, regional integration.

В последние годы мировая экономическая картина претерпела значительные изменения, подчеркнув важность региональных интеграций и стратегических партнерств. Среди этих развитий, экономическое партнерство между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем выделяется как ключевой элемент, формирующий будущее региональной и глобальной экономической динамики. ЕАЭС, политический и экономический союз государств, расположенных в основном в Северной Евразии, направлен на обеспечение свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы внутри своих границ. Китай, как глобальная экономическая держава, активно стремится расширить свое влияние и укрепить экономические связи на международной арене, в частности, через инициативу «Один пояс, один путь», которая предполагает создание инфраструктуры и укрепление торговых связей между Азией, Европой и другими частями света. Это партнерство не только отражает стремление обеих сторон к экономическому росту и развитию, но и является маяком многостороннего сотрудничества в условиях, когда многие страны сталкиваются с вызовами глобализации и растущей неопределенности в международных отношениях.

Для начала необходимо определить место ЕАЭС в глобальной экономике¹ :

• ВВП по ППС: с 2015 по 2021 год объединенный ВВП ЕАЭС по паритету покупательной способности составлял около 5,5-5,7% глобального ВВП. Это подчеркивает, что ЕАЭС является значительным игроком в мировой экономике, несмотря на то что в абсолютных цифрах его доля не превышает 2,2%.



- Динамика ВВП: сравните рост ВВП ЕАЭС с глобальным ростом. Например, в период с 2010 по 2021 год реальный рост ВВП ЕАЭС превышал мировой только в 2011-2012 годах, а затем снова замедлился. Это может подчеркнуть как проблемы, так и возможности для дальнейшей интеграции и роста в рамках ЕАЭС.

- Торговля внутри ЕАЭС: Рост торговли внутри ЕАЭС увеличилась на 28,5% в денежном выражении с 2014 по 2021 год, достигнув 73,1 млрд долларов. Это подчеркивает укрепление экономических связей между странами-членами.

- Торговля с внешними партнерами: можно отметить, что взаимная торговля ЕАЭС со странами, не входящими в союз, снизилась на 3,1%, до 846,4 млрд долларов за тот же период, что указывает на возрастающее значение внутреннего рынка ЕАЭС.

- Влияние санкций: Обсуждение влияния западных санкций на экономику России как экономического лидера ЕАЭС, и ожидаемое сокращение объединенного ВВП ЕАЭС на 2,7% по сравнению с предыдущим годом в 2022 году, с последующим снижением на 1,4% в 2023 году, подчеркивает текущие вызовы.

- Перспективы роста: ожидается, что восстановление роста начнется только в 2024 году. Однако фактические темпы роста экономик стран ЕАЭС оказались выше предсказанных, что может указывать на потенциал для преодоления экономических вызовов.

Сотрудничество между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем охватывает разнообразные сферы, включая торговлю, инвестиции, энергетику, транспорт и логистику. Это сотрудничество играет ключевую роль в обеспечении экономической стабильности и прогресса не только в регионе, но и в масштабах мировой экономики.

Для полного понимания этой темы необходимо углубленное изучение как исторического контекста развития отношений между ЕАЭС и Китаем, так и текущих экономических тенденций, которые формируют их взаимодействие. Особое внимание следует уделить анализу возможностей и вызовов, с которыми сталкиваются обе стороны, а также их потенциальному влиянию на глобальную экономическую систему.

Исторические корни экономического взаимодействия между странами, входящими в Евразийский экономический союз (ЕАЭС), и Китаем уходят глубоко в историю, однако современный этап отношений начал формироваться с момента основания ЕАЭС в 2015 году. Создание ЕАЭС было направлено на экономическую интеграцию и развитие между его членами: Россией, Беларусью, Казахстаном, Арменией и Киргизией, что открыло новые перспективы для расширения экономического сотрудничества с Китаем.

Двусторонние отношения России и Китая на протяжении многих лет развивались в духе стратегического партнерства, основанного на взаимном уважении, доверии и учете интересов друг друга. Это стало прочной основой для расширения

экономических связей на уровне ЕАЭС и Китая. Одним из ключевых моментов в истории экономического взаимодействия стало подписание в мае 2018 года Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве. Это соглашение было подписано на саммите в рамках Пекинской инициативы «Один пояс, один путь» и стало важным механизмом для углубления экономических связей между участниками ЕАЭС (Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия и Россия) и Китаем.²

Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве включает в себя ряд важных положений, направленных на развитие и укрепление торговых и экономических отношений между сторонами. Оно предусматривает сотрудничество в области торговли товарами и услугами, инвестиций, развития торговой инфраструктуры, содействия малому и среднему бизнесу, обмена технологиями и опытом.

Этот документ стал первым крупным международным соглашением ЕАЭС, охватывающим широкий спектр экономических отношений, включая торговлю, инвестиции и сотрудничество в области технологий и промышленности. Соглашение стало важным шагом на пути к созданию условий для углубления экономической интеграции и взаимодействия между ЕАЭС и Китаем. С тех пор экономические связи между ЕАЭС и Китаем продолжили развиваться динамично, это видно по статистической сводке Евразийской экономической комиссии. (Статистические сводки Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по внешней торговле заканчиваются 2021 годом, что дает возможность определить только динамику развития отношения ЕАЭС и Китая).

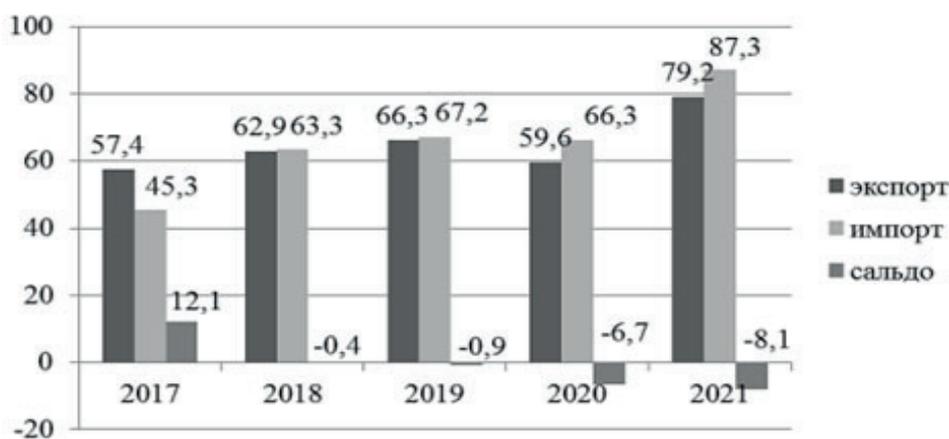


Рис.1 Динамика внешней торговли ЕАЭС с КНР за 2017–2021 гг., млрд долл. США

Fig.1 Dynamics of the EAEU's foreign trade with China for 2017-2021, USD billion

Источник: Шайхутдинова Ф.Н. Тенденции торгово-экономического взаимодействия ЕАЭС и КНР в сфере промышленных товаров. // Вестник экономики, права и социологии, 2023, № 3, с.61



Согласно данным на рисунке 1, в период с 2017 по 2021 год объемы взаимной торговли между странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Китаем продемонстрировали устойчивый рост, с незначительным снижением в 2020 году из-за пандемии и последующим повышением в 2021 году на 30% по сравнению с уровнем 2020 года. В структуре торговых отношений преобладает импорт продукции из Китая в страны ЕАЭС по сравнению с экспортом.

Если в 2017 году торговля между ЕАЭС и Китаем была с положительным сальдо в размере 12,1 миллиарда долларов США, то в 2021 году отмечается отрицательное сальдо в размере 8,1 миллиарда долларов США. Это свидетельствует о том, что некоторые отрасли промышленности в странах ЕАЭС не достаточно развиты для полного удовлетворения потребностей внутренних рынков и соревнуются с китайскими товарами.

В последние годы торговля между ЕАЭС и Китаем демонстрирует заметный рост. Китай является одним из основных экспортных партнеров ЕАЭС, причем доля Китая в экспорте ЕАЭС составила почти 17% в 2022 году. В течение 2020 года общий объем торговли достиг 125,98 миллиарда долларов, что подчеркивает значимость Китая как крупного торгового партнера для стран союза. В первые десять месяцев 2023 года оборот внешней торговли в Евразийском регионе с Китаем увеличился на 16%, достигнув 277 млрд долл. Это существенный прирост по сравнению с общим объемом за весь 2022 год, который составил 267 млрд долл. Основной вклад в этот рост, как ожидается, внесла Россия, компенсируя снижение европейских поставок из-за санкций, обеспечивая их замещение поставками из Китая. По данным китайской таможни, оборот торговли между Россией и Китаем за 2023 год увеличился на 26%, достигнув 240 млрд долл. (в сравнении с 190 млрд долл. в 2022 году).³

Экономические связи между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем охватывают несколько ключевых сфер, создавая широкий спектр взаимодействий, которые углубляют и расширяют экономическое партнерство между этими сторонами. Рассмотрение этих связей помогает понять масштабы и значимость сотрудничества, а также его потенциал для будущего развития

ТОРГОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Торговля между ЕАЭС и Китаем демонстрирует стабильный рост, что является показателем укрепления экономических отношений. Китай стал одним из ведущих торговых партнеров стран ЕАЭС, с особо высокими показателями в двусторонней торговле с Россией. Структура товарооборота между Китаем и странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) включает как экспортные товары, так и импортные товары. Вот как можно разделить эту структуру на экспорт и импорт:

Экспорт из стран ЕАЭС в Китай:

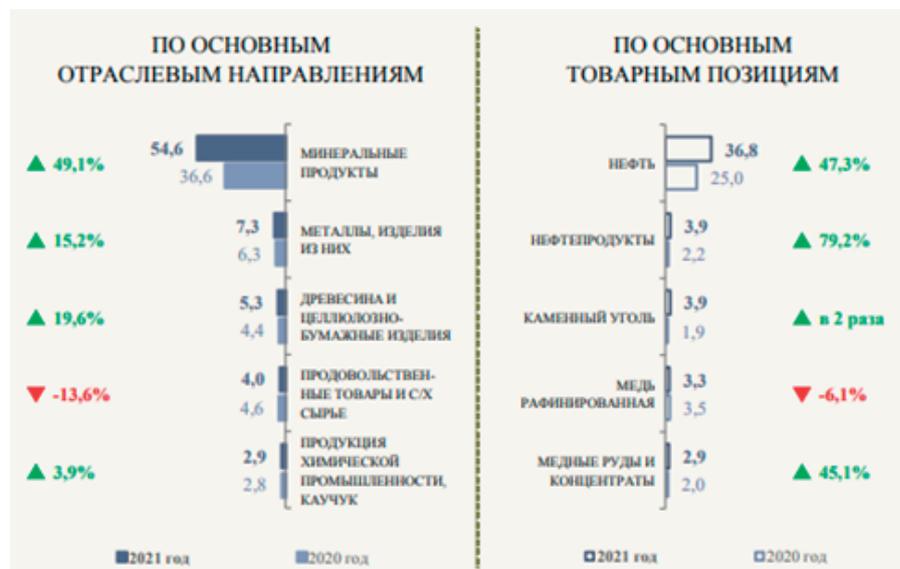


Рис. 2 Структура экспорта ЕАЭС в Китай, млрд. долл. США

Fig. 2 The structure of the EAEU exports to China, billion US dollars

Источник: Статистика внешней и взаимной торговли. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/718/EAES_Kitay.pdf (дата обращения 18.04.2024)

В экспорте ЕАЭС в Китай превалирует нефть, нефтепродукты и различные металлы. Можно заметить рост по ключевым отраслевым направлениям в 2021 году в сравнении с 2020 годом.



Импорт из Китая в страны ЕАЭС:



Рис. 3 Структура импорта ЕАЭС из Китая, млрд долл. США

Fig. 3 Structure of EAEU imports from China, billion US dollars

Источник: Статистика внешней и взаимной торговли. URL: https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/718/EAES_Kitay.pdf (дата обращения 18.04.2024)

В структуре импорта ЕАЭС из Китая лидируют машины, оборудование и наземные ТС, а также продукция химической промышленности с ростом в 33-34% в 2021 году в сравнении с 2020 годом.

Это общий обзор того, что обычно включается в экспорт и импорт между Китаем и странами ЕАЭС. Конкретные товары и продукты могут варьироваться в зависимости от специфики торговых отношений между конкретными странами ЕАЭС и Китаем.

ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Инвестиции играют ключевую роль в экономических отношениях между ЕАЭС и Китаем. Китай активно инвестирует в экономику стран ЕАЭС через различные инвестиционные проекты и финансовые соглашения. С началом инициативы «Один пояс, один путь» китайские инвестиции в страны ЕАЭС значительно возросли, особенно в секторах энергетики и транспорта, что способствует углублению экономических связей между сторонами. Статистика за 2023 год показывает, что эти инвестиции охватывают широкий спектр проектов, включая строительство инфраструктуры и разработку ресурсов. Например, инвестиции в энергетический

сектор в рамках этой инициативы составили около 27,7 миллиардов долларов, а в транспортный сектор – примерно 23,8 миллиардов долларов за последний год.⁴ В России объем прямых китайских инвестиций за период с 2014 по 2020 годы составил более 4 миллиардов долларов, охватывая сектора от энергетики до сельского хозяйства и высоких технологий.

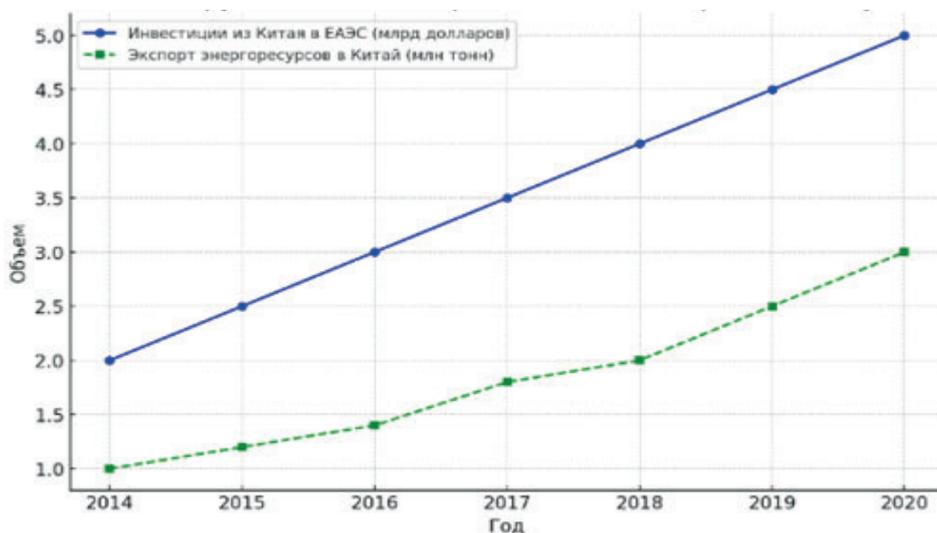


Рис 4. инвестиционное сотрудничество и энергетическую интеграцию между ЕАЭС и Китаем, млрд долл. США и млн тонн

Fig. 4. Investment cooperation and energy integration between the EAEU and China, billion US dollars and million tons

Источник: Мониторинг взаимных инвестиций ЕАБР – 2023, Евразийский Банк Развития. URL: https://eabr.org/upload/iblock/82b/EDB_2023_Report-5_Monitoring-of-Mutual-Investments_rus.pdf (дата обращения 19.04.2024)

Эти инвестиции способствуют развитию ключевых секторов экономик стран ЕАЭС и укрепляют экономические связи между Китаем и Евразийским регионом, что позволяет обеим сторонам извлекать взаимную выгоду из углубленного сотрудничества.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Энергетический сектор является одной из ведущих сфер сотрудничества между ЕАЭС и Китаем, с особым акцентом на поставках нефти и газа. Проекты в этой области включают строительство и эксплуатацию трубопроводов, совместные разработки нефтяных и газовых месторождений, а также сотрудничество в области возобновляемых источников энергии и атомной энергетики.



Энергетическая интеграция между ЕАЭС и Китаем, особенно через проекты, такие как газопровод «Сила Сибири», подчеркивает стратегическое значение сотрудничества в обеспечении энергетической безопасности и развитии устойчивых источников энергии. Газопровод был построен в 2019 году и соединяющий российские газовые поля с китайскими потребителями, стал символом углубления энергетических связей между двумя странами.⁵ Стоимость проекта оценивается в 55 миллиардов долларов, и он предусматривает поставку до 38 миллиардов кубометров природного газа в год на протяжении 30 лет.

В последнее время особенно заметно увеличение объемов торговли между Россией и Китаем в секторе энергетики. Объем поставок нефти из России в Китай продолжает расти, достигнув в 2020 году около 83,57 миллионов тонн, что делает Россию одним из крупнейших поставщиков нефти для Китая. В 2022 году Россия стала вторым крупнейшим поставщиком нефти в Китай, обеспечивая 1,7 миллиона баррелей в день, что составляло 17% от общего объема китайских импортных поставок и 35% от общего экспорта России. Кроме того, Россия также является крупным поставщиком угля и природного газа в Китай, что подчеркивает важность энергетического сектора в двусторонних отношениях.⁶

В дополнение к этому, сотрудничество в области возобновляемых источников энергии и атомной энергетики также расширяется. Китай и Россия активно разрабатывают совместные проекты в сфере атомной энергетики, такие как строительство блоков атомных станций, которые станут важной частью стратегического сотрудничества между двумя странами.⁷

Эти данные подчеркивают стратегическое значение энергетического сотрудничества между ЕАЭС и Китаем, что является важной составляющей их экономических отношений на международной арене.

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

Развитие транспортных коридоров, связывающих ЕАЭС и Китай, является важным направлением сотрудничества, способствующим усилению торговых и экономических связей. Проекты в этой области включают улучшение трансграничной инфраструктуры, развитие железнодорожных и автомобильных маршрутов, а также морских портов. Эти меры направлены на упрощение и ускорение транспортировки товаров, что способствует росту торговли и экономическому сотрудничеству. В целом, экономические связи между ЕАЭС и Китаем создают взаимовыгодные условия для обеих сторон, способствуя углублению интеграции, развитию экономик и укреплению международных отношений. Ожидается, что дальнейшее развитие этих отношений будет способствовать стабильности и процветанию не только в регионе, но и в мировой экономике в целом.

ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ

Развитие экономических отношений между ЕАЭС и Китаем, несмотря на его обширный потенциал, сопровождается рядом проблем и вызовов, требующих внимательного рассмотрения и совместных усилий для их преодоления.

Торговые барьеры: несмотря на активное развитие торговых отношений, существуют торговые барьеры, такие как тарифы, квоты и нетарифные ограничения, которые могут затруднять свободное движение товаров между ЕАЭС и Китаем. Работа по снижению или устранению этих барьеров является ключевой для дальнейшего углубления торгового сотрудничества.

Различия в экономической политике: Различия в подходах к экономической политике и регулированию также могут создавать препятствия для инвестиционного сотрудничества и совместных проектов. Необходимо находить компромиссы и общие подходы для гармонизации политик.

Экологические вопросы: Увеличение проектов, особенно в области энергетики и транспорта, вызывает опасения по поводу экологической устойчивости и влияния на окружающую среду. Экологически ответственное планирование и реализация проектов являются критически важными для устойчивого развития отношений.

Социальные вопросы: Большие инвестиционные проекты могут иметь социальные последствия, включая перемещение населения и изменение условий труда. Обеспечение социальной справедливости и защиты прав работников становится важным аспектом в развитии экономических связей.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Смотря в будущее, отношения между ЕАЭС и Китаем обладают значительным потенциалом для дальнейшего развития в различных сферах.

Новые проекты в области технологий: Сотрудничество в области высоких технологий, включая искусственный интеллект, большие данные и цифровую экономику, может стать новым двигателем экономического развития и инноваций.

Устойчивое развитие: Проекты, направленные на устойчивое использование ресурсов, защиту окружающей среды и борьбу с изменением климата, могут стать важной частью экономического сотрудничества, отражая глобальные цели устойчивого развития.

Цифровая экономика: Развитие цифровой инфраструктуры и сотрудничество в создании единого цифрового пространства могут способствовать более эффективному взаимодействию экономик, улучшению торговли и логистики.

Интеграция в глобальные цепочки создания стоимости: Глубокая интеграция в мировую экономику через участие в глобальных цепочках создания стоимости открывает новые возможности для экспорта, импорта и совместного производства товаров и услуг.



Углубление экономических отношений между ЕАЭС и Китаем в этих и других направлениях может способствовать созданию новых возможностей для экономического роста, инноваций и устойчивого развития, принося пользу не только участвующим странам, но и всему мировому сообществу.

Перспективы развития отношений между ЕАЭС и Китаем кажутся многообещающими, особенно в свете возможностей, которые открываются в областях высоких технологий, устойчивого развития, цифровой экономики и глобальных цепочек создания стоимости. Глубокая интеграция и взаимодействие могут способствовать не только укреплению экономических связей, но и стать фундаментом для более широкого регионального и глобального сотрудничества, способствуя миру, стабильности и процветанию в Евразии и за ее пределами.

Сотрудничество ЕАЭС и Китая в рамках инициативы «Один пояс, один путь» предоставляет значительные перспективы для дальнейшего развития экономических связей. Планируется расширение существующих энергетических проектов и разработка новых, в том числе в области «зеленой» энергетики и цифровизации. Это партнерство не только способствует экономическому росту и развитию в регионе, но также укрепляет многостороннее сотрудничество и взаимопонимание между ЕАЭС и Китаем, открывая новые горизонты для обеих сторон на пути к устойчивому развитию и процветанию.

Анализ инвестиционного сотрудничества и энергетической интеграции между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем подтверждает значительное углубление взаимных экономических отношений за последние годы. Важность этих отношений выходит далеко за рамки простого двустороннего сотрудничества, представляя собой пример успешного регионального партнерства, которое способствует глобальной экономической стабильности и развитию. Инвестиции из Китая в страны ЕАЭС продемонстрировали устойчивый рост, особенно в ключевых секторах, таких как энергетика, сельское хозяйство и высокие технологии. Это не только способствует экономическому росту и развитию в регионе ЕАЭС, но и укрепляет экономическое присутствие Китая в Евразии.

В заключение, экономическое партнерство между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Китаем представляет собой важный элемент современной международной экономики, обладающий значительным потенциалом для обеих сторон. На протяжении последних лет это сотрудничество демонстрировало устойчивый рост и расширение, охватывая широкий спектр экономических сфер, включая торговлю, инвестиции, энергетику, транспорт и логистику. Эти связи способствуют не только экономическому развитию участвующих стран, но и укреплению региональной интеграции, созданию новых рабочих мест и стимулированию инноваций.

Вместе с тем, сотрудничество сталкивается с рядом проблем и вызовов, включая торговые барьеры, различия в экономической политике, экологические и социальные вопросы. Решение этих задач требует совместных усилий, диалога и компромиссов со стороны обоих партнеров.

В конечном счете, успешное сотрудничество между ЕАЭС и Китаем является ярким примером того, как международное экономическое партнерство может стать важным драйвером развития, открывая новые горизонты для всех участников. В будущем этому партнерству предстоит решить ряд вызовов, но его потенциал и перспективы делают его одним из ключевых направлений в экономической дипломатии XXI века.

БИБЛИОГРАФИЯ:

¹ Макроэкономические показатели ЕАЭС @@ Makroe`konomicheskie pokazateli EAE`S. URL: https://eaeu.economy.gov.ru/macroeconomic_indicators (дата обращения: 21.04.2024)

² EAEU and China develop strategic partnership, URL: <https://eec.eacunion.org/en/news/eaes-i-kitay-razvivayut-strategicheskoe-partnerstvo/> (дата обращения: 15.04.2024)

³ Боровикова К., Маршрутный вопрос Расширение товарооборота РФ с Китаем перекраивает логистику Евразии @@ Borovikova K., Marshrutny`j vopros Rasshirenije tovarooborota RF s Kitajem perekraivaet logistiku Evrazii. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6580307> (дата обращения: 20.04.2024)

⁴ Christoph NEDOPIL WANG, China Belt and Road Initiative (BRI) Investment Report 2023, Green FDC, URL: <https://greenfdc.org/china-belt-and-road-initiative-bri-investment-report-2023/> (дата обращения: 19.04.2024)

⁵ Zheng Xin, China and Russia stepping up energy cooperation, URL: (дата обращения: 20.04.2024)<https://global.chinadaily.com.cn/a/202111/30/WS61a56459a310cdd39bc783d1.html> (дата обращения: 21.04.2024)

⁶ Хейфец Борис Аронович. Евразийский экономический союз - время для модернизации // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2019. №2 @@ Xejfecz Boris Aronovich. Evrazijskij e`konomicheskij soyuz - vremena dlya modernizacii // Kontury` global`ny`x transformacij: politika, e`konomika, pravo. 2019. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/evraziyskiy-ekonomicheskij-soyuz-vremya-dlya-modernizatsii> (дата обращения: 02.04.2024).

⁷ ЕАЭС и Китай развивают стратегическое партнерство, Новости ЕАЭС @@ EAE`S i Kitaj razvivayut strategicheskoe partnerstvo, Novosti EAE`S. URL: https://www.alta.ru/ts_news/106306/ (дата обращения: 21.04.2024)

