

Экспортный потенциал Красноярского края в рамках международного сотрудничества

УДК:339.564; ББК:65.428; Jel:F10
DOI: 10.24412/2072-8042-2025-5-127-134

Татьяна Анатольевна КУПРИЯНОВА,
кандидат экономических наук, доцент
Сибирский государственный университет
науки и технологий имени М.Ф. Решетнева
(660037, Красноярск, пр-кт Красноярский
рабочий, д.31) кафедра таможенного дела,
заведующий кафедрой,
E-mail: Kupriyanowa@list.ru

Аннотация

Красноярский край является одним из крупнейших регионов РФ, на территории которого расположены как крупнейшие месторождения полезных ископаемых, так и значительные запасы лесных ресурсов, что в совокупности представляет собой существенный экспортный потенциал. Однако наличие слабо развитой транспортной инфраструктуры и высокий уровень социальных и экологических проблем в значительной степени нивелирует возможности его реализации. В работе рассматриваются направления реализации внешнеторговой деятельности в Красноярском крае, ключевые конкурентные преимущества региона, а так же проблемы, возникающие при осуществлении внешнеторговой деятельности в процессе реализации международного сотрудничества.

Ключевые слова: внешнеторговая деятельность, Красноярский край, внешнеторговый потенциал, международное сотрудничество, внешнеторговый оборот.

Export Potential of the Krasnoyarsk Territory in Terms of International Cooperation

Tatyana Anatolyevna KUPRIYANOVA,
Candidate of Sciences in Economics, Associate Professor,
Siberian State University Science and Technology named after M.F. Reshetneva
(660037, Krasnoyarsk, Krasnoyarsky Rabochiy Ave.,31) - Department of Customs Affairs,
Head of the Department, E-mail: Kupriyanowa@list.ru

Abstract

The Krasnoyarsk Territory is one of the largest regions of the Russian Federation, with both the largest mineral deposits and significant reserves of forest resources, which together represent a significant export potential. However, the inadequate transport infrastructure and numerous social and environmental issues limit the possibilities of its implementation. The paper examines



the areas of foreign trade activities in the Krasnoyarsk Territory, the key competitive advantages of the region, as well as the arising problems in the implementation of foreign trade activities in the context of international cooperation.

Keywords: foreign trade activity, Krasnoyarsk Territory, foreign trade potential, international cooperation, foreign trade turnover.

Несмотря на постоянно продлеваемые экономические санкции, Российская Федерация сохраняет за собой четвертую позицию в мировой экономике по объемам ВВП по показателю паритета покупательной способности. Данный факт обусловлен постоянно увеличивающимся объемом ВВП, который в период в 2019 по 2023 год увеличился на 157,06% со 109608,3 млрд руб. до 172148,3 млрд руб.¹ Немаловажную роль в формировании данного показателя оказали операции связанные с экспортом товаров, работ и услуг.

Так исторически сложилось, что Российская Федерация всегда активно осуществляла внешнюю торговлю, как во времена «железного занавеса», в период существования СССР, так и сегодня, несмотря на введение более 17500 санкций, Россия играет ключевую роль в мировой торговле.

Учитывая огромную территорию экспортный потенциал России огромен, и включает в себя не только природные ресурсы, но и аграрную продукцию, и товары с высокой добавленной стоимостью.

Следует отметить, что не все субъекты РФ принимают активное участие во внешнеэкономической деятельности государства, в силу ограниченных ресурсных и производственных мощностей. Однако существуют регионы, вносящие существенный вклад в расширение международного торгового сотрудничества. Одним из таких регионов является Красноярский край.

Красноярский край имеет большой ресурсный потенциал, в виде полезных ископаемых, включающий в себя – нефть, газ, уголь, цветные и редкие металлы, золото, платину, алюминий и магнетиты, но и биоресурсы, в частности лесные ресурсы, по объему которых край занимает второе место в России². Все это обуславливает структуру экспорта региона:

- ❑ продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного) – 0,038%;
- ❑ минеральные продукты – 3,87%;
- ❑ топливно-энергетические товары – 0,97%;
- ❑ продукция химической промышленности, каучук – 1,95%;
- ❑ древесина и целлюлозно-бумажные изделия – 5,61%;
- ❑ текстиль, текстильные изделия и обувь – 0,002%;
- ❑ металлы и изделия из них – 85,78%;
- ❑ машины и оборудование – 0,92%;
- ❑ другие товары – 0,86%³.

Учитывая то, что Красноярский край преимущественно промышленный регион, на территории которого работают предприятия компании РУСАЛ, такие заводы, как Красноярский алюминиевый завод, Богучанский алюминиевый завод, Саянский алюминиевый завод – специализирующиеся на производстве первичного алюминия, а так же горно-металлургическая компания ГМК «Норильский никель», являющаяся крупнейшим в мире производителем никеля и палладия, а так же производит платину, медь, серебро, золото, кобальт и другие цветные металлы, основной объем экспорта приходится на металлы и изделия их.

Благодаря своему географическому положению Красноярский край является крупным транспортно-распределительным центром СФО по всем видам транспорта. Так, на территории края осуществляют деятельность как речные, так и арктические морские порты, что является перспективным направлением поставки грузов в условиях развития северного морского пути.

Несмотря на сложные природные условия, территория Красноярского края относится к зоне рискованного земледелия, в регионе активно развивается сельское хозяйство, как в растениеводстве, так и в животноводстве, продукция которого так же поставляется на экспорт (см. таблицу 1).

Таблица 1

Структура экспорта агропромышленной продукции в Красноярском крае в 2023 году⁴ (проценты)

Виды продукции	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Прочая	29	56,3	47,6	34,3	37,6	46,8
Зерновые	61,3	30,2	34,8	55,5	18,6	30,4
Пищевая	8,9	13,1	17,1	8,5	31,7	19,9
Молочная	-	-	-	0,7	0,2	1,4
Мясная	-	-	-	-	10,4	1,1
Масложировая	0,8	0,4	0,5	1	1,5	0,4

Источник: составлено автором на основе Экспортного обзора Красноярского края // <https://milknews.ru/longridy/regiony/ehksportnyj-obzor-krasnoyarskij-kraj.html> (дата обращения 16.08.2024)

Регион активно экспортирует отруби, жмых, соевые бобы, горох, семена льна, мясную и молочную продукцию. В целом по итогам 2023 года предприятиями Красноярского края было экспортировано 433 тысячи тонн агропромышленной продукции.

В результате введенных против России санкционных ограничений география экспортных поставок существенно сократилась. Так, в 2020 году регион поставлял товары на экспорт в 89 стран, однако на сегодняшний день их количество существенно сократилось. В 2021 году лесоматериалы из региона поставлялись в 50 стран, а уже в 2023 году только в 16 стран.



В качестве основных партнеров региона можно выделить: Китай, Казахстан, Узбекистан, Турция, Таджикистан, Киргизия, Иран, Египет, Беларусь, Монголия.

Несмотря на огромный потенциал Красноярского края, существуют объективные факторы, которые в значительной степени мешают расширению внешнеторговых связей, а именно:

- ❑ слабо развитая транспортная инфраструктура в отдаленных районах;⁵
- ❑ высокая степень износа портовой инфраструктуры;
- ❑ ориентированность на экспорт товаров с низким уровнем переработки и низкой добавленной стоимостью;
- ❑ недостаток доступного финансирования экспортных проектов;
- ❑ недостаточная информированность потенциальных потребителей на внешних и внутренних рынках о производимых на территории региона продуктах и оказываемых услугах.

Несмотря на то что в Красноярском крае развиты все виды транспорта, проблемой региона является их географическое положение, поскольку вся транспортная инфраструктура расположена преимущественно в центральной и южной частях региона, с привязкой к Транссибирской магистрали. Однако ресурсная база здесь разрабатывается давно, а новые месторождения находятся в значительном отдалении, преимущественно в северных широтах и транспортировка оттуда достаточно проблематична, что обуславливает формирование значительных затрат на логистику.

В 2023 году в красноярском аэропорту появился международный хаб «Аэрофлота», что позволяет существенно увеличить грузовой поток до 800 тыс. тонн в год, однако не все виды товаров можно перевозить авиационным транспортом, особенно учитывая, что значительную величину экспорта из региона составляют металлы, а это в свою очередь существенно ограничивает экспортные возможности региона.

В условиях переориентации внешнеторговой политики РФ с европейского рынка на восток и Азию, нагрузка на Транссибирскую магистраль и БАМ выросла в разы. Следовательно, перспективным и логическим направлением развития транспортных сетей является расширение железнодорожных магистралей. В частности еще в 2008 году правительством Красноярского края было подписано соглашение о строительстве железнодорожной ветки Кызыл-Курагино в продлении в Монголию и дальше в Китай. Строительство данной железной дороги будет способствовать развитию угольной промышленности не только Красноярского края, но и республики Тыва. Завершить строительство планировалось в 2023 году, однако до сегодняшнего дня данный проект реализован не был, и только в сентябре 2024 года вновь начал подниматься вопрос о возможности его реализации.

Немаловажную роль в развитии экспортного потенциала играет и развитие водного транспорта, особенно в условиях разработки нефтегазовых ресурсов кон-

тинентального арктического шельфа. В связи с этим существует необходимость развития порта Диксон, расположение которого позволяет осуществлять круглогодичный заход судов и ледокольного флота⁶.

Развитие порта Диксон необходимо в связи с началом разработки минеральных месторождений, таких как Сузунское, Сырадасайское, созданием кластера по добычи и переработки угля Западно-Таймырского, а также дальнейшего развития Ванкорского кластера⁷.

Развитие порта Диксон предусмотрено в рамках реализации федерального проекта «Развитие северного морского пути»⁸, в рамках которого планируется провести реконструкцию портовой инфраструктуры, что позволит значительно увеличить объемы грузооборота порта.

На сегодняшний день экспортный потенциал края реализуется преимущественно поставкой необработанного сырья, либо с незначительной степенью обработки. Для изменения сложившейся ситуации существует острая необходимость развития обрабатывающих производств. Так, в результате запрета вывоза круглого необработанного леса, 95% экспортируемой древесины составляют лесоматериалы, что обусловило увеличение загрузки ЛПК. В сфере сельского хозяйства, а именно растениеводства, остро стоит вопрос о строительстве на территории края завода по переработке рапса и производству рапсового масла. На текущий момент времени сельскохозяйственные предприятия Красноярского края экспортируют в натуральной форме, так по итогам 8 месяцев 2023 года было вывезено 133,7 тыс. тонн рапса⁹.

Значительные ограничения на развитие внешнеторговой деятельности региона оказывает отсутствие иностранных инвестиций в производственные предприятия региона. В целом нельзя сказать, что руководства края не уделяет внимание развитию инвестиционной привлекательности региона, поскольку объем инвестиций в различные проекты в регионе ежегодно увеличивается, однако значительная часть этих средств являются собственными средствами предприятий (83,19% в 2022 году), что приводит к изъятию их оборота значительных финансовых ресурсов¹⁰. С одной стороны это общероссийская проблема, поскольку в результате введенных экономических санкций, приток инвестиций в российскую экономику сократился, с другой стороны иностранные инвесторы, в том числе и из дружественных стран имеют недостаточную информацию о перспективных направлениях вложения инвестиций.

Проблемы с позиционированием региона на внешних рынках существуют не только в сфере инвестиций, но и в целом по выпускаемой в регионе продукции. Красноярский край. Так, регион имеет большой ресурсный потенциал в области заготовки дикорастущих растений. Земли лесного фонда составляют 155,6 млн га, а величина биологических запасов по оценке экспертов варьируется на уровне 13 млн тонн. Эксплуатационный же запас дикоросов, без ущерба для окружаю-



шей среды составляет порядка 7-8 млн тонн. Фактически же на экспорт поступает только порядка 6% эксплуатационного запаса¹¹. Так, по итогам 2022 года экспорт дикоросов составил:

- 64,7 тонн кедрового ореха (Казахстан и Китай);
- 28,4 тонн грибов (Румыния и Германия);
- 15,1 тонн побегов папоротника (Китай).

Конкурентным преимуществом данной категорией товаров является экологическая чистота сырья, что особо ценится в условиях зелёной экономики и мирового рынка здорового питания.

Со стороны регионального правительства предпринимаются попытки для систематизации работы организаций и физических лиц, занимающихся сбором дикоросов, посредством создания стационарных заготовительных пунктов, однако переработка и дальнейшая продажа осуществляется вне границ региона.

В целом необходимо отметить, что руководство Красноярского края предпринимает определенные шаги по решению существующих проблем и развитию экспортного потенциала региона, однако на текущий момент времени существует ряд объективных причин, не позволяющих их реализовать в полном объеме. В целом же регион интересен иностранным компаниям, поскольку в рамках ежегодного Красноярского экономического форума в 2023 году помимо представителей регионов России присутствовали представители 10 иностранных государств, онлайн трансляции форума смотрели представители еще 40 государств.

ПРИМЕЧАНИЯ:

¹ Национальные счета Российской Федерации. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13221> (дата обращения 28.08.2024)

² Красноярский край. URL: www.krskstate.ru (дата обращения 03.09.2024)

³ Сибирское таможенное управление. URL: <https://stu.customs.gov.ru/folder/329822> (дата обращения 03.09.2024)

⁴ Экспортный обзор Красноярский край. URL: <https://milknews.ru/longridy/regiony/ehksportnyj-obzor-krasnoyarskij-kraj.html> (дата обращения 16.08.2024)

⁵ См.: Куприянова Т.А., Сумкина Т.А. Проблемы развития внешнеэкономической деятельности в Красноярском крае // Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений. 2024. С. 62-69.

⁶ Старова О.В. Состояние и перспективы развития внутреннего водного транспорта Красноярского края // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. 2013. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya-vnutrennego-vodnogo-transporta-krasnoyarskogo-kraya/viewer> (дата обращения 08.09.2024)

⁷ См. Колпкова М.Р., Ермакова Н.Н. Перспективные направления развития городского порта Диксона // Творчество и современность. 2020. №1(12). С.171-176.

⁸ Паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути». URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/12714>

⁹ Россельхознадзор. Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору. URL: <https://fsvps.gov.ru/news/v-dva-raza-uvlichilis-v-2023-godu-obemy-jeksportiruemyh-iz-krasnojarskogo-kraja-zerna-i-semjan-rapsa/> (дата обращения 09.09.2024)

¹⁰ Куприянова Т.А. Инвестиционный потенциал Красноярского края: проблемы и пути решения // Экономика и предпринимательство. 2024. №11. С.396-399.

¹¹ Цветцых А.В., Полухин И.В., Кругляков П.М. Инструменты стимулирования экспортноориентированного производства органической продукции в красноярском крае // Вестник Российской таможенной академии. 2022. №1. С. 46-58.

БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Колпакова М.Р., Ермакова Н.Н. Перспективные направления развития города-порта Диксона // Творчество и современность – 2020. – №1(12). – С.171-176 @@ Kolpakova M.R., Ermakova N.N. Perspektivny'e napravleniya razvitiya goroda-porta Diksona // Tvorchestvo i sovremennost' – 2020. – №1(12). – С.171-176.

2. Красноярский край @@ Krasnoyarskij kraj. – URL: www.krskstate.ru (дата обращения 03.09.2024)

3. Куприянова Т.А. Инвестиционный потенциал Красноярского края: проблемы и пути решения // Экономика и предпринимательство. – 2024. – №11. –С.396-399 @@ Kupriyanova T.A. Investicionny'j potencial Krasnoyarskogo kraja: problemy` i puti resheniya // E`konomika i predprinimatel`stvo. – 2024. – №11. –S.396-399.

4. Куприянова Т.А., Сумкина Т.А. Проблемы развития внешнеэкономической деятельности в Красноярском крае //Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений. – 2024. – С. 62-69 @@ Kupriyanova T.A., Sumkina T.A. Problemy` razvitiya vneshnee`konomicheskoy deyatel`nosti v Krasnoyarskom krae //Problemy` e`konomicheskoy bezopasnosti i tamozhennogo regulirovaniya: poisk e`ffektivny`x reshenij. – 2024. – S. 62-69.

5. Национальные счета Российской Федерации @@ Nacional'ny'e scheta Rossijskoj Federacii. – URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13221> (дата обращения 28.08.2024)

6. Паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути» @@Pasport federal'nogo proekta «Razvitie Severnogo morskogo puti». – URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/12714>

7. Россельхознадзор. Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору @@ Rossel`hoznadzor. Federal'naya sluzhba po veterinarnomu i fitosanitarnomu nadzoru. – URL: <https://fsvps.gov.ru/news/v-dva-raza-uvlichilis-v-2023-godu-obemy-jeksportiruemyh-iz-krasnojarskogo-kraja-zerna-i-semjan-rapsa/> (дата обращения 09.09.2024)

8. Сибирское таможенное управление @@ Sibirskoe tamozhennoe upravlenie. – URL: <https://stu.customs.gov.ru/folder/329822> (дата обращения 03.09.2024)



9. Старова О.В. Состояние и перспективы развития внутреннего водного транспорта Красноярского края // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. – 2013. – №. @@ Starova O.V. Sostoyanie i perspektivy` razvitiya vnutrennego vodnogo transporta Krasnoyarskogo kraja // Infrastrukturny`e otrasli e`konomiki: problemy` i perspektivy` razvitiya. – 2013. – №2. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya-vnutrennego-vodnogo-transporta-krasnoyarskogo-kraja/viewer> (дата обращения 08.09.2024)

10. Цветцых А.В., Полухин И.В., Кругляков П.М. Инструменты стимулирования экспортноориентированного производства органической продукции в Красноярском крае // Вестник Российской таможенной академии. – 2022. – №1. – С. 46-58 @@ Czvetcyx A.V., Poluxin I.V., Kruglyakov P.M. Instrumenty` stimulirovaniya e`ksportnoorientirovannogo proizvodstva organicheskoy produkcii v Krasnoyarskom krae // Vestnik Rossijskoj tamozhennoj akademii. – 2022. – №1. – S. 46-58.

11. Экспортный обзор Красноярский край @@ E`ksportny`j obzor Krasnoyarskij kraj. – URL: <https://milknews.ru/longridy/regiony/ehksportnyj-obzor-krasnoyarskij-kraj.html> (дата обращения 16.08.2024)

