

## Направления развития внешнеэкономического сотрудничества Забайкальского края с Китайской Народной Республикой

**Яков Александрович СУХОДОЛОВ,**

кандидат экономических наук, Министерство международного сотрудничества и внешнеэкономических связей Забайкальского края (672000, г. Чита, ул. Анохина, 37) - начальник отдела международного и межрегионального сотрудничества,  
e-mail: yakov.suhodolov@gmail.com

УДК 339.9 (571+510)  
ББК 65.5 (2Рос+5Кит)  
С-917

### Аннотация

В статье рассмотрена специфика внешнеторговых связей Забайкальского края с Китайской Народной Республикой, которая традиционно является основным внешнеторговым партнером региона. Представлены статистические данные о динамике объемов и товарной структуры экспортно-импортных операций Забайкальского края за период с 2008 по 2017 годы. Показаны основные проблемы, отрицательно влияющие на развитие торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Забайкальского края с Китайской Народной Республикой, которые связаны с неразвитостью приграничной, транспортной и энергетической инфраструктуры, расположенной на территории региона. Предложены меры по развитию сотрудничества между провинциями Китайской Народной Республики и Забайкальским краем направленные на реализацию совместных инвестиционных проектов в сфере горнорудной и лесной промышленности и сельском хозяйстве, а также реконструкции пунктов пропуска, модернизации существующей и создании новой транспортной и энергетической инфраструктуры.

Расширение инвестиционного сотрудничества между провинциями Китайской Народной Республики и Забайкальским краем положительно скажется на экономическом развитии региона за счет повышения эффективности внешнеторговой деятельности, создания новых конкурентоспособных экспортно-ориентированных производств, развития сельского хозяйства, модернизации инфраструктуры, что будет способствовать организации смежных производств и обеспечит увеличение налоговых поступления в бюджеты всех уровней.

**Ключевые слова:** Забайкальский край, Китай, внешняя торговля, экспорт, импорт, международное сотрудничество, российско-китайское сотрудничество, приграничная инфраструктура, международная региональная интеграция.

### Transbaikal region: Areas for foreign economic cooperation development with the People's Republic of China



*Yakov Aleksandrovich SUHODOLOV,*

*Candidate of Economic Sciences, Ministry of International Cooperation and Foreign Economic Relations of Zabaykalsky Krai (37 Anokhina st., Chita, 672000) - the Head of International and Interregional Cooperation Department, e-mail: yakov.suhodolov@gmail.com*

### **Abstract**

The article considers trade relations between the Transbaikal region and the People's Republic of China, which is traditionally the main foreign trade partner of the region. The author presents statistical data on the changes in volumes and commodity structure of the export-import operations of Transbaikal region over the 2008-2017 period. The article outlines the key negative factors affecting the growth of trade, economic and investment cooperation between the Transbaikal region and the People's Republic of China, related to the underdevelopment of the the region's border, transport and energy infrastructure. The author proposes some ways to develop investment cooperation between the provinces of the People's Republic of China and the Transbaikal region aimed at implementing joint investment projects in mining and forestry industry, agriculture and machine building, as well as reconstruction of checkpoints, upgrading the existing transport and energy infrastructure and creation of a new one.

Building up investment cooperation between the provinces of the People's Republic of China and the Transbaikal region will have a positive impact on socio-economic development of the region facilitating foreign trade activities, creating new competitive export-oriented industries, developing agriculture, upgrading infrastructure, which, in turn, will promote setting up of related industries and ensure an increase in tax revenues to the budgets at all levels.

**Keywords:** on all levels, China, foreign trade, export, import, international cooperation, Russian-Chinese cooperation, cross-border infrastructure, international regional integration.

Забайкальский край – субъект Российской Федерации, образованный 1 марта 2008 г. по итогам референдума об объединении Читинской области и Агинского Бурятского автономного округа<sup>1</sup>. Площадь территории края – 431,9 тыс. км<sup>2</sup>, что составляет 2,5% территории России (10-е место среди регионов России). Численность населения края (по состоянию на 1 января 2018 г.) – 1 072 тыс. чел. – 0,8% населения России (48-е место среди регионов России), плотность населения – 2,5 чел. на 1 км<sup>2</sup> [16].

Забайкальский край имеет административные границы с республиками Бурятия и Саха (Якутия), Иркутской и Амурской областями, а также граничит с Китайской Народной Республикой (провинция Хэйлуцзян и автономный район Внутренняя Монголия) и Монголией (Восточный и Хэнтэйский аймаки). Протяженность государственной границы составляет 1 920,1 км (российско-китайский участок – 1 088,6 км, российско-монгольский – 831,5 км) [12].

Транспортная инфраструктура региона представлена забайкальским участком Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. Участок Транссибирской магистрали с ответвлением на Китай – «Южный ход» (сообщение Карымская –



Забайкальск) – обеспечивает транзит грузовых потоков из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР) в Европу и выход российских экспортеров на рынки Китая и стран АТР. По территории региона проходят федеральные автомобильные дороги Р258 «Байкал» и Р297 «Амур», а также автомобильная дорога федерального значения А350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой. На территории региона расположено девять пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, из них пять на российско-китайском участке границы (автомобильные пункты пропуска Забайкальск, Староцурхайтуйский, Олочи, Покровка и железнодорожный пункт пропуска Забайкальск) и три на российско-монгольском (автомобильные – Верхний Ульхун, Соловьевск и железнодорожный – Соловьевск), аэропорт Чита (Кадала) является международным воздушным пунктом пропуска. При этом многосторонний автомобильный пункт пропуска и железнодорожный пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия являются крупнейшими сухопутными пунктами пропуска на российско-китайском участке границы [12].

С территории Забайкальского края осуществляются международные авиационные перелеты по маршрутам Чита – Маньчжурия и Чита – Хайлар, а также пассажирские перевозки железнодорожным транспортом по маршрутам Чита – Маньчжурия, Москва – Пекин и Иркутск – Маньчжурия.

Забайкальский край располагает значительными разведанными запасами полезных ископаемых. Среди регионов России Забайкальский край занимает лидирующие позиции по объемам запасов урана (1-е место – 94,0%), молибдена (1-е место – 30,5%), меди (2-е место – 23,8%), флюорита (2-е место – 36,0%), тантала (3-е место – 14,0%), вольфрама (3-е место – 16,1%) и золота (6-е место – 7,0%).

В регионе сосредоточены значительные запасы различных полезных ископаемых – угля, железа, меди, олова, цинка, титана, серебра, плавикового шпата, висмута, циркония, магнетитов и других полезных ископаемых. На территории региона имеется ряд крупных и уникальных месторождений – Бaleyское (золото), Бугдаинское (молибден), Гарсонуйское (флюорит), Дарасунское (золото), Жирекенское (молибден), Катугинское (тантал, ниобий, цирконий, уран, иттрий и криолит), Стрельцовское (уран), Удоканское (медь), Чинейское (ванадий, титан), Шивиртуйское (цеолит) и др.

Забайкальский край относится к богатейшим регионам России по запасам лесных ресурсов, которые оцениваются в 2,7 млрд м<sup>3</sup>. На территории региона располагается 7,6 млн га сельскохозяйственных угодий, в том числе 0,8 млн га залежных земель.

Немаловажным фактором, способствующим развитию туристической отрасли в Забайкальском крае, является наличие на территории региона большого количества источников минеральных вод, на базе которых функционируют курорты

местного и краевого значения («Былыра», «Дарасун», «Кука», «Молоковка», «Ургучан», «Шиванда», «Ямаровка»), государственных природных биосферных заповедников «Даурский» и «Сохондинский», а также национальных парков «Алханай» и «Чикой».

Выгодное географическое положение, наличие железнодорожных и автомобильных магистралей с ответвлениями на Китай и Монголию, существующая приграничная инфраструктура, а также значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов являются конкурентными преимуществами Забайкальского края и определяют ориентацию региона на развитие международных и внешнеэкономических связей.

По данным Сибирского таможенного управления, по итогам 2017 г. объем внешнеторгового оборота Забайкальского края составил 876,5 млн долл., что на 39,8% больше аналогичного показателя за 2016 г., экспорта – 286,9 млн долл., импорта – 589,6 млн долл. Сальдо торгового баланса, несмотря на увеличение объемов внешней торговли по сравнению с 2016 г., остается отрицательным и составляет –302,7 млн долл. (см. таблицу 1).

Таблица 1

**Динамика внешнеторгового оборота  
Забайкальского края, млн долл. [10]**

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Внешнеторговый оборот	704,7	531,7	510,4	734,6	745,7	726,0	676,8	570,7	618,9	876,5
Экспорт	218,9	248,3	131,6	214,8	219,6	189,2	122,1	108,4	207,7	286,9
Импорт	485,8	283,4	378,8	519,8	526,1	536,8	554,7	462,3	411,2	589,6
Сальдо	-266,9	-35,1	-247,2	-305,0	-306,5	-347,6	-432,6	-353,9	-203,5	-302,7

**Источник:** Внешняя торговля// [http://chita.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/chita/resources/ec5e9e804ea28479bb23bb189c529309/1\\_](http://chita.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/chita/resources/ec5e9e804ea28479bb23bb189c529309/1_)

Динамика объемов внешнеторговых операций Забайкальского края за период 2008–2017 гг. достаточно стабильна, несмотря на снижение объемов экспорта и импорта в 2009–2010 гг., вызванное мировым финансовым кризисом, увеличением таможенных пошлин на экспорт необработанной древесины, а также валютным кризисом 2014–2015 гг. в России.

Увеличение объемов внешней торговли Забайкальского края по итогам 2017 г. по сравнению с 2016 г. обусловлено как улучшением общей экономической ситуации в Забайкальском крае, так и изменением методики ведения статистического учета внешней торговли субъектов Российской Федерации, в соответствии с которой с 2016 г. в общем объеме внешней торговли учитываются торговые операции со странами Евразийского экономического союза (Армения, Белоруссия, Казахстан и Киргизия).



По данным Сибирского таможенного управления за 2017 г., доля Забайкальского края во внешнеторговом обороте Сибирского федерального округа составила 2,2%, при этом Читинская таможня перечислила в федеральный бюджет 19,5 млрд руб., что составило 24,2% поступлений от всех таможенных органов Сибирского таможенного управления в федеральный бюджет [15].

По итогам 2017 г. основными внешнеторговыми партнерами Забайкальского края являются Китай, на который приходится 79,8% товарооборота, Казахстан – 8,1%, США – 3,3%, Великобритания – 1,3% и Япония – 1,3% (см. таблицу 2).

Таблица 2

**Динамика доли некоторых стран мира  
во внешнеторговом обороте Забайкальского края по годам, % [14]**

Страна	2008	2010	2015	2016	2017
Китай	97,4	91,1	94,7	79,0	79,8
Казахстан	0,6	5,0	...	16,2	8,1
Монголия	0,9	0,9	0,5	0,3	0,2
Прочие страны	1,1	3,0	4,8	4,5	11,9
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Китай традиционно выступает основным внешнеторговым партнером Забайкальского края, а также занимает лидирующее место среди стран, инвестирующих капитал в реальный сектор экономики региона.

По итогам 2017 г. доля Китая в общем объеме внешней торговли составила 79,8% (699,5 млн долл.), в экспорте – 64,1% (183,8 млн долл.), в импорте – 87,5% (515,7 млн долл.) (см. таблицу 3).

Таблица 3

**Динамика внешнеторгового оборота Забайкальского края с Китайской Народной Республикой по годам, млн долл. [7, с. 8; 8, с. 10; 9, с. 8]**

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Оборот	677,1	496,8	458,3	606,2	577,3	582,3	606,6	539,5	488,8	699,5
Экспорт	210,3	241,5	94,6	91,6	80,8	62,6	69,2	87,8	93,0	183,8
Импорт	466,8	255,3	363,7	514,6	496,5	519,7	537,4	451,7	395,8	515,7
Сальдо	-256,5	-13,8	-269,2	-423,0	-415,7	-457,1	-468,2	-363,9	-302,8	-331,8

Наиболее тесные связи у Забайкальского края с приграничным автономным районом Внутренняя Монголия и провинцией Хэйлунцзян Китайской Народной Республики, которые являются его ключевыми партнерами. Отношения с этими регионами строятся на основе соглашений о торгово-экономическом, инвестиционном, научно-техническом и культурно-гуманитарном сотрудничестве, заключенных между Забайкальским краем и правительствами данных административно-территориальных образований Китайской Народной Республики.

Торгово-экономические и инвестиционные отношения с провинциями Китая имеют существенное значение для социально-экономического развития Забайкальского края и играют определяющую роль в формировании товарной структуры экспорта и импорта региона.

В инвестиционной сфере приграничные провинции Китайской Народной Республики остаются основными партнерами Забайкальского края. В настоящее время на территории региона реализуется несколько инвестиционных проектов с участием китайского капитала, в том числе компаниями из провинции Хэйлунцзян и автономного района Внутренняя Монголия. Часть проектов включены в Программу сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики (2009–2018 гг.).

К наиболее значимым относятся проекты ГМК «Норникель» – «Освоение Быстринского полиметаллического месторождения», ООО «ЦПК «Полярная» – «Создание лесопромышленного комплекса в северо-восточных районах Забайкальского края», ООО «Байкалруд» – «Освоение Нойон-Тологойского полиметаллического месторождения», ООО «Разрезуголь» – «Освоение Зашуланского каменноугольного месторождения», ООО «Большой Хинган Синьлинь – Забайкальский» – «Комплексное освоение лесных ресурсов западных районов Забайкальского края» и ряд других проектов [2, с. 137; 11; 13].

Экономика Забайкальского края традиционно специализируется на лесной и горнорудной промышленности, а также на сельском хозяйстве, что нашло свое отражение в товарной структуре экспорта региона. По итогам 2017 г. в товарной структуре экспорта из Забайкальского края в Китай на минеральные продукты пришлось 62,0%, на древесину и целлюлозно-бумажные изделия – 22,4%, на продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – 8,3%, на продукцию химической промышленности – 5,9% (см. таблицу 4).

Таблица 4

**Динамика товарной структуры экспорта  
из Забайкальского края в Китай по годам, % [7, с. 9; 9, с. 10]**

<i>Товарная группа</i>	<i>2008</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>
Минеральные продукты	-	4,8	44,7	46,3	62,0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	92,6	79,7	44,4	31,9	22,4
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	0,2	0,0	5,1	10,9	8,3
Продукция химической промышленности	-	0,0	0,0	0,1	5,9
Продукция машиностроения	0,2	0,0	0,7	9,7	0,6
Текстиль, текстильные изделия и обувь	-	-	3,2	0,9	0,6
Металлы и изделия из них	6,0	13,9	1,7	0,1	0,1
Прочие товары	1,0	1,6	0,2	0,1	0,1
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



С 2008 по 2017 г. произошло существенное изменение товарной структуры экспорта из Забайкальского края в Китай. В этот период отмечается существенный рост объемов экспорта минеральных продуктов (в основном руд и концентратов цветных металлов, а также каменного угля) – с нуля до 62,0%, что связано с развитием на территории Забайкальского края горнорудной промышленности и строительством нескольких новых горно-обогатительных комбинатов. За данный период наблюдается увеличение объемов экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья с 0,2 до 8,3%, а также продукции химической промышленности с нуля до 5,9%.

С 2007 г. в связи с увеличением таможенных пошлин на экспорт необработанной древесины произошло снижение объемов экспорта древесины (в основном круглого леса) с 92,6 до 22,4%. Также в данный период произошло снижение объемов поставок металлов и изделий из них (ферромолибдена и металлолома) с 6,0% до 0,1%. Кроме того, нестабильными являются поставки продукции машиностроения, пик которых пришелся на 2016 г. и составил 9,7%. Это связано с тем, что основной объем экспорта по данной товарной группе представлен продукцией по линии военно-технического сотрудничества и отличается нерегулярностью поставок, а расположенные в Забайкальском крае машиностроительные предприятия являются небольшими и ориентированы на локальный рынок.

По итогам 2017 г. в товарной структуре импорта из Китая в Забайкальский край на продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье пришлось 50,8%, на продукцию химической промышленности – 16,2%, на продукцию машиностроения – 14,4%, на металлы и изделия из них – 2,9% (см. таблицу 5).

Таблица 5

**Динамика товарной структуры импорта из Китая  
в Забайкальский край по годам, % [7, с. 11; 9, с. 13]**

<i>Товарная группа</i>	<i>2008</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	52,1	46,7	61,3	54,1	50,8
Продукция химической промышленности	-	1,1	6,2	15,9	16,2
Продукция машиностроения	23,7	8,8	18,6	14,5	14,4
Металлы и изделия из них	12,3	5,1	3,5	2,3	2,9
Минеральные продукты	2,4	2,3	0,6	1,4	1,2
Текстиль, текстильные изделия, обувь	2,0	10,9	0,8	0,5	0,5
Прочие товары	7,5	25,1	9,0	11,3	14,0
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

За период 2008–2017 гг. произошло увеличение объемов поставок продукции химической промышленности с нуля до 16,2%, а также снижение объемов поставок продукции машиностроения с 23,7 до 14,4%, металлов и изделий из них с 12,3 до 2,9%, минеральных продуктов с 2,4 до 1,2% и текстиля, текстильных изделий и обуви с 2,0 до 0,5%.

Объемы импорта продовольственных товаров, несмотря на некоторые колебания, остаются практически на том же уровне – около 50,0%.

В настоящее время внешняя торговля является важной составляющей экономики Забайкальского края и характеризуется следующими специфическими особенностями:

□ основным внешнеторговым партнером Забайкальского края является Китай, на долю которого приходится около 80% внешнеторгового оборота региона;

□ импорт существенно преобладает над экспортом (среднегодовая доля экспорта за период 2008–2017 гг. во внешнеторговом обороте Забайкальского края составляет около 70%, импорта – 30%) и сальдо внешнеторгового баланса устойчиво отрицательное;

□ в экспорте из Забайкальского края преобладают сырьевые группы товаров (продукция горнорудной и лесной промышленности) и в импорте в Забайкальский край – высокая доля продовольственных товаров, в основном из Китая;

□ через многосторонний автомобильный пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия проходит около 70% российско-китайского сухопутного грузооборота, при этом после осуществления таможенного оформления в Читинской таможне значительная часть импортных товаров следует транзитом в другие регионы России.

Внешнеэкономическая деятельность и приграничное сотрудничество являются одними из стратегических приоритетов социально-экономического развития Забайкальского края [1, с. 294].

Преодоление сложившихся негативных тенденций во внешнеэкономической деятельности Забайкальского края связано с реализацией комплекса мер, направленных на модернизацию энергетической, транспортной и приграничной инфраструктуры, а также активизацию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества со странами АТР, связанного, прежде всего с развитием экспорта готовой продукции [4, с. 106; 5 с. 95].

Одним из факторов, отрицательно влияющих на развитие внешнеэкономической деятельности региона и сдерживающих темпы реализации инвестиционных проектов на территории Забайкальского края, является неразвитость энергетической, транспортно-логистической и приграничной инфраструктуры, в первую очередь пунктов пропуска и подъездных путей к ним. Имущественный комплекс и материально-техническая база пунктов пропуска требуют проведения комплексной реконструкции для увеличения их пропускной способности и оптимизации работы, особенно в зонах реализации крупных инвестиционных проектов с участием иностранного капитала (МАПП Забайкальск – Маньчжурия, ДАПП Староцурухайтуйский – Хэйшаньтоу, ДАПП Олочи – Шивэй и ДАПП Покровка – Логухэ) [12]. Большинство месторождений полезных ископаемых расположена в удаленных и труднодоступных районах Забайкальского края, на территории которых отсутствует необходимая для их разработки транспортная и энергетическая инфраструктура.



Развитие транспортно-логистической инфраструктуры Забайкальского края связано с реализацией крупнейшего российско-китайского инфраструктурного проекта – сопряжение проектов строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути как части китайской концепции «Один пояс – один путь», в рамках которого запланировано создание единого транспортно-логистического пространства на территории Евразии, в том числе с использованием действующего «Южного хода» Транссибирской магистрали, расположенного на территории Забайкальского края.

Использование выгодного географического положения Забайкальского края в целях обеспечения транзита грузовых потоков из стран АТР в Европу, а также выхода субъектов Российской Федерации на рынки Китая и стран АТР позволит развивать логистическую специализацию региона. Решение данных вопросов положительно скажется на темпах осуществления инвестиционных проектов, привлечении новых иностранных инвесторов в экономику региона благодаря освоению месторождений полезных ископаемых, расположенных на севере Забайкальского края, а также на реализации транзитного потенциала региона.

Значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов Забайкальского края позволяют диверсифицировать торгово-экономические связи с провинциями Китайской Народной Республики за счет реализации на территории региона перспективных экспортно-ориентированных инвестиционных проектов, направленных на увеличение глубины переработки сырья и рост экспорта готовой продукции с высокой долей добавленной стоимости.

Основные перспективы наращивания объемов экспорта на ближайшие годы связаны с завершением реализации существующих инвестиционных проектов с участием иностранного капитала по освоению минерально-сырьевой базы Забайкальского края и лесопереработке [3, с. 37].

Вместе с тем в настоящее время иностранные инвестиции в горнодобывающей сфере направлены на реализацию проектов по разработке месторождений и производству различных концентратов для последующего экспорта в Китай. Такие проекты не обеспечивают производство конечной товарной продукции на территории Забайкальского края, что, несмотря на текущий положительный социально-экономический эффект от их реализации, в долгосрочной перспективе окажет негативное влияние на развитие горнодобывающей промышленности Забайкальского края.

Увеличение глубины переработки добываемых на территории Забайкальского края минеральных ресурсов возможно, как за счет переориентации существующих предприятий, производящих концентраты, на производство готовой продукции, так и за счет реализации новых инвестиционных проектов.

Расширение экспорта готовой продукции лесоперерабатывающей промышленности связано с завершением реализации инвестиционных проектов с участием китайского капитала, в рамках которых предполагается создание производств по

комплексной глубокой переработке лесных ресурсов не только Забайкальского края, но и регионов СФО. К ним относятся проекты «Создание лесопромышленного комплекса в северо-восточных районах Забайкальского края» (ООО «ЦПК «Полярная») и «Комплексное освоение лесных ресурсов западных районов Забайкальского края» (ООО «Большой Хинган Синьлинь – Забайкальский»).

Наряду с развитием горнорудной и лесоперерабатывающей промышленности перспективным направлением расширения несырьевого экспорта и обеспечения продовольственной безопасности региона является реализация совместных проектов в сфере сельского хозяйства, а также продукции машиностроения.

Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье продолжают оставаться основной товарной группой в импорте в Забайкальский край. Климатические условия не позволяют выращивать в регионе многие виды сельскохозяйственных культур, однако часть импортной продукции может быть замещена продукцией, производимой в крае.

Создание на территории Забайкальского края совместных предприятий по производству и переработке сельскохозяйственной продукции, в том числе по производству экологически чистых продуктов питания, а также снятие существующих торговых ограничений на экспорт российских товаров и упрощение условий для выхода российских сельхозпроизводителей на китайский рынок позволят обеспечить снижение зависимости от импортных поставок продовольствия и нарастить экспорт сельскохозяйственной продукции.

Перспективным направлением развития машиностроительного комплекса Забайкальского края может стать создание нового центра аэрокосмической промышленности в Забайкальском крае, с вовлечением существующих в регионе промышленных предприятий, ориентированных на производство экспортной продукции, востребованной в странах азиатско-тихоокеанского региона [6, с. 472].

Таким образом, решение вопросов, связанных с развитием торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Забайкальского края, включающего в себя создание и модернизацию транспортно-логистической, энергетической и приграничной инфраструктуры, содействие реализации существующих инвестиционных проектов с участием иностранного капитала на территории Забайкальского края и формирование благоприятного инвестиционного климата в целях привлечения новых иностранных инвесторов, позволит существенно увеличить объемы экспорта готовой продукции из Забайкальского края.

Основным направлением расширения и диверсификации торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества региона с провинциями Китайской Народной Республики является реализация совместных экспортно-ориентированных инвестиционных проектов, направленных на увеличение глубины переработки сырья и рост экспорта готовой продукции с высокой долей добавленной стоимости в горнорудной сфере, лесной промышленности, сельском хозяйстве и машиностроении, а также развитие инфраструктуры.



Активизация внешнеэкономического сотрудничества Забайкальского края с Китайской Народной Республикой будет способствовать созданию новых рабочих мест, внедрению в технологический процесс высокопроизводительного оборудования, рациональному использованию природных ресурсов, развитию экспортно-ориентированных и импортозамещающих производств, увеличению налоговых отчислений в бюджеты всех уровней.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

<sup>1</sup> В соответствии с Федеральным конституционным законом «Об образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Читинской области и Агинского Бурятского автономного округа» от 21 июля 2007 г. № 5-ФКЗ

**БИБЛИОГРАФИЯ:**

1. Ковальчук Л.Б. Процессный подход как методологическая основа экономической интеграции Забайкальского края и сопредельных территорий КНР / Л.Б. Ковальчук, Я.А. Суходолов // Известия Байкальского государственного университета. – 2018. – Т. 28, № 2. – С. 292-299.

2. Макаренко Т.Д. Использование иностранной рабочей силы в лесопромышленном комплексе Забайкальского края / Т.Д. Макаренко // Известия Иркутской государственной экономической академии. - 2012. - № 2 (82). – С. 137-140.

3. Суходолов А.П., Суходолов Я.А. Направления внешнеторгового сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики // Развитие сотрудничества приграничных регионов России и Китая: материалы Междунар. науч.-практ. конф. Маньчжурия, 24-25 сент. 2013 г. – Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2014. – С. 31-46.

4. Суходолов А.П., Ван Нана. Пути совершенствования экономического сотрудничества Китая и России // Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2013. – № 6 (92). – С. 104–107.

5. Popkova E.G., Sukhodolov Y.A. (2017) Perspectives of Acceleration of the Rates of Economic Growth of Russia in the Context of Foreign Trade Cooperation with China. In: Foreign Trade as a Factor of Economic Growth. Contributions to Economics (pp. 75–113). Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-319-45985-1\_5.

6. Sukhodolov A.P., Sukhodolov Y.A. Prospects for creating an aerospace cluster in the east of Russia // Сибирский журнал науки и технологий. 2017. Т. 18. № 2. С. 471-475.

7. Внешнеэкономическая деятельность Забайкальского края с Китаем (2008–2011 гг.), Стат.сб. / – Чита, 2012, – 30 с.

8. Внешнеэкономическая деятельность Забайкальского края с Китаем (2011–2014 гг.), Стат.сб. / – Чита, 2015, – 28 с.

9. Внешнеэкономическая деятельность Забайкальского края с Китаем (2013–2017 гг.), Стат.сб. / – Чита, 2018, – 20 с.

10. Внешняя торговля Забайкальского края в 2000-2017 годах [Электронный ресурс] : Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю – Режим доступа: [http://chita.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/chita/resources/ec5e9e804ea28479bb23bb189c529309/1\\_Внешняя+торговля.htm](http://chita.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/chita/resources/ec5e9e804ea28479bb23bb189c529309/1_Внешняя+торговля.htm)

11. Забайкальский инвестиционный портал [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.zab-investportal.ru/invest\\_map](http://www.zab-investportal.ru/invest_map)
12. Министерство международного сотрудничества и внешнеэкономических связей Забайкальского края [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Режим доступа : <http://минмвэст.зabayкальскийкрай.рф/news/vyshel-v-svet-sbornik-statey-o-mejdunarodnom-sotrudnichestve-zabaykalskogo-kraja>
13. Министерство экономического развития Забайкальского края [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://минэконом.зabayкальскийкрай.рф/action/gosudarstvenno-chastnoe-partnerstvo-i-investicionnye-proekty/investicionnye-proekty>
14. Таможенная статистика внешней торговли Забайкальского края [Электронный ресурс] : Официальный сайт Сибирского таможенного управления – Режим доступа: [http://stu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=category&id=178:2012-12-27-01-27-57&Itemid=253&layout=default](http://stu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=178:2012-12-27-01-27-57&Itemid=253&layout=default)
15. Сибирское таможенное управление в 2017 году перечислило в государственную казну 80,5 миллиардов рублей [Электронный ресурс] Официальный сайт Сибирского таможенного управления – Режим доступа: [http://stu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17444:-805-&catid=17:perechisleniya-v-federalnyi-bjuzhjet&Itemid=94](http://stu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=17444:-805-&catid=17:perechisleniya-v-federalnyi-bjuzhjet&Itemid=94)
16. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc\\_1135087342078](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1135087342078)

#### **BIBLIOGRAFIYA:**

1. Koval'chuk L.B. *Processnyj podhod kak metodologicheskaya osnova ehkonomicheskoj integracii Zabajkal'skogo kraja i sopredel'nyh territorij KNR* / L.B. Koval'chuk, YA.A. Suhodolov // *Izvestiya Bajkal'skogo gosudarstvennogo universiteta*. – 2018. – Т. 28, № 2. – С. 292-299.
2. Makarenko T.D. *Ispol'zovanie inostrannoju rabochej sily v lesopromyshlennom komplekse Zabajkal'skogo kraja* / T.D. Makarenko // *Izvestiya Irkutskoj gosudarstvennoj ehkonomicheskoj akademii*. – 2012. – № 2 (82). – С. 137-140.
3. Suhodolov A.P. *Napravleniya vneshnetorgovogo sotrudnichestva Rossijskoj Federacii i Kitajskoj Narodnoj Respubliki* / A.P. Suhodolov, YA.A. Suhodolov // *Razvitie sotrudnichestva prigranichnyh regionov Rossii i Kitaya: materialy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf. Man'chzhuriya, 24-25 sent. 2013 g.* – Irkutsk: Izd-vo BGUEHP, 2014. – С. 31-46.
4. Suhodolov A.P. *Puti sovershenstvovaniya ehkonomicheskogo sotrudnichestva Kitaya i Rossii* / A.P. Suhodolov, Van Nana // *Izvestiya Irkutskoj gosudarstvennoj ehkonomicheskoj akademii*. – 2013. – № 6 (92). – С. 104–107.
5. Popkova E.G., Sukhodolov Y.A. (2017) *Perspectives of Acceleration of the Rates of Economic Growth of Russia in the Context of Foreign Trade Cooperation with China*. In: *Foreign Trade as a Factor of Economic Growth. Contributions to Economics* (pp. 75–113). Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-319-45985-1\_5.
6. Sukhodolov A.P. *Prospects for creating an aerospace cluster in the east of Russia* / A.P. Sukhodolov, Y.A. Sukhodolov // *Sibirskij zhurnal nauki i tekhnologij*. 2017. Т. 18. № 2. С. 471-475.
7. *Vneshneehkonomicheskaya deyatel'nost' Zabajkal'skogo kraja s Kitaem (2008–2011 gg.)*, Stat.sb. / – CHita, 2012, – 30 s.



8. Vneshneehkonomicheskaya deyatel'nost' Zabajkal'skogo kraja s Kitaem (2011–2014 gg.), Stat.sb. / – CHita, 2015, – 28 s.
9. Vneshneehkonomicheskaya deyatel'nost' Zabajkal'skogo kraja s Kitaem (2013–2017 gg.), Stat.sb. / – CHita, 2018, – 20 s.
10. Vneshnyaya trgovlya Zabajkal'skogo kraja v 2000-2017 godah [EHlektronnyj resurs] : Oficial'nyj sayt Territorial'nogo organa Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Zabajkal'skomu krayu – Rezhim dostupa: [http://chita.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/chita/resources/ec5e9e804ea28479bb23bb189c529309/1\\_Vneshnyaya+trgovlya.htm](http://chita.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/chita/resources/ec5e9e804ea28479bb23bb189c529309/1_Vneshnyaya+trgovlya.htm)
11. Zabajkal'skij investicionnyj portal [EHlektronnyj resurs] : ofic. sayt. – Rezhim dostupa: [http://www.zab-investportal.ru/invest\\_map](http://www.zab-investportal.ru/invest_map)
12. Ministerstvo mezhdunarodnogo sotrudnichestva i vneshneehkonomicheskikh svyazej Zabajkal'skogo kraja [EHlektronnyj resurs]: ofic. sayt. – Rezhim dostupa : <http://minmsveht.zabajkal'skijkray.rf/news/vyshel-v-svet-sbornik-statey-o-mejdunarodnom-sotrudnichestve-zabaykalskogo-kraja>
13. Ministerstvo ehkonomicheskogo razvitiya Zabajkal'skogo kraja [EHlektronnyj resurs] : ofic. sayt. – Rezhim dostupa : <http://minekonom.zabajkal'skijkray.rf/action/gosudarstvenno-chastnoe-partnerstvo-i-investicionnye-proekty/investicionnye-proekty>
14. Tamozhennaya statistika vneshnej trgovli Zabajkal'skogo kraja [EHlektronnyj resurs] : Oficial'nyj sayt Sibirskogo tamozhennogo upravleniya – Rezhim dostupa: [http://stu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=category&id=178:2012-12-27-01-27-57&Itemid=253&layout=default](http://stu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=178:2012-12-27-01-27-57&Itemid=253&layout=default)
15. Sibirskoe tamozhennoe upravlenie v 2017 godu perechislilo v gosudarstvennuyu kaznu 80,5 milliardov rublej [EHlektronnyj resurs] Oficial'nyj sayt Sibirskogo tamozhennogo upravleniya – Rezhim dostupa: [http://stu.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17444:-805-&catid=17:perechisleniya-v-federalnyi-bjudzhet&Itemid=94](http://stu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=17444:-805-&catid=17:perechisleniya-v-federalnyi-bjudzhet&Itemid=94)
16. Federal'naya sluzhba gosudarstvennoj statistiki [EHlektronnyj resurs] : ofic. sayt. – Rezhim dostupa: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc\\_1135087342078](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1135087342078)

