



Транспортный фактор повышения эффективности внешнеэкономической деятельности регионов

В.П. Нехорошков

В современных условиях развития мирового сообщества глобализация является характерной чертой и определяющим фактором развития общества, социально-экономического развития регионов. Процессы либерализации внешнеэкономической деятельности в России в 90-е годы позволили российским регионам активно включиться в мировое экономическое пространство с целью сглаживания на начальном этапе внутренних негативных процессов социального и экономического развития регионов России.

Внешнеэкономическая деятельность регионов на этапе экономических реформ в России приобрела особую значимость для перспективного социально-экономического развития субъектов Российской Федерации. В процессе эффективного осуществления различных форм внешнеэкономической деятельности происходит интеграция региональной и глобальной экономик, позволяющая в двухстороннем и взаимовыгодном направлениях обмениваться товарами, капиталом, технологиями, информацией, рабочей силой.

Внешнеэкономическая деятельность сегодня рассматривается как естественная сфера социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, что стало возможным благодаря рыночным реформам, проведенным в стране. Развивая различные формы и методы торгово-экономических, финансово-производственных взаимодействий со странами и их регионами на основе использования внешних факторов, субъекты РФ обеспечивают эффективное влияние на социально-экономическое развитие и повышение конкурентоспособности региональной экономики.

Для России характерны громадные различия между отдельными регионами по объемам и структуре участия во внешнеэкономических связях, что является одной из главных причин усиления различий между ними по социально-экономическим и финансовым показателям, являющимся следствием различий по экспортному и импортозамещаемому секторам региональной экономики.

В 2007 году на первую десятку регионов-лидеров приходилось около 70% объема внешнеторгового оборота страны (70,7% экспорта и 68,7% импорта). Это – Москва, Санкт-Петербург, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Ленинградская область, Республика Татарстан, Свердловская, Челябинская, Сахалинская области [1]. В основном субъекты центральной части России. Но на сегодняшний день, для формирования устойчивого социально-экономического развития страны в целом, необходимо обеспечить условия для развития ее регионов и в первую очередь Сибири и Дальнего Востока.

Прежде всего, оговорим, что в дальнейшем понимается под Сибирью (Азиатской Россией). Мы будем исходить из энциклопедического определения Сибири, а именно, как «части азиатской территории России от Урала на западе до горных хребтов побережья Охотского моря на востоке и от берегов Северного Ледовитого океана на севере до холмистых степей Казахстана и границы с МНР на юге» [4]. На данной территории в настоящее время сформированы два федеральных округа, в том числе: Сибирский федеральный округ и Дальневосточный федеральный округ.



Долгосрочные интересы Российской Федерации, состоящие в создании современной экономики инновационного типа, интегрированной в евроазиатское экономическое пространство, определяют особую роль Сибири в силу ее географического положения и наличия значительного ресурсного, производственного, научно-технического, образовательного и кадрового потенциала. Сибирь и Дальний Восток играют ведущую роль в обеспечении страны сырьем, топливом и конструкционными материалами. Здесь добывается более 79% угля, 69% нефти с газовым конденсатом, 92% газа, выпускается 62% продукции цветной металлургии. Подавляющая часть сырьевых ресурсов потребляется в Европейской зоне страны и экспортируется.

Характеристика регионов Сибири и Дальнего Востока в экономике России

Общая характеристика Сибирского Федерального округа

В состав Сибирского Федерального Округа (СФО) входят практически все регионы Западно-Сибирского и Восточно-Сибирского экономического районов, за исключением Тюменской области. Территория СФО — 5114,8 млн кв. км (30% от России), но проживает здесь лишь 19,5 млн человек (13,8%).

СФО — один из самых слабозаселенных регионов России. Средняя плотность населения — 4 чел. на кв. км (меньше лишь на Дальнем Востоке). Доля городского населения — 71%, что чуть ниже среднероссийской.

СФО знаменит твердыми полезными ископаемыми. Здесь находится 85% общероссийских запасов свинца и платины, 80% — молибдена, 71% — никеля, 69% — меди, 67% — цинка, 66% — марганца, 44% — серебра, около 40% — золота. Кроме этого — титан, вольфрам, фосфориты, железные руды, бокситы, олово (см. рис. 1) [2].

Сдерживающий фактор освоения Сибири — недостаточная транспортная связь; основная железнодорожная магистраль — старый Транссиб.

Общими характерными особенностями Сибири являются:

а) наличие уникальных по запасам, качеству и экономическим показателям добычи природных ресурсов (топливных, минерально-сырьевых, лесных, водных), имеющих принципиально важное значение для развития экономики России и формирования ее экспортного потенциала;

б) низкая плотность населения (особенно северных территорий), концентрация основной ее части в южных районах Сибири и Дальнего Востока;

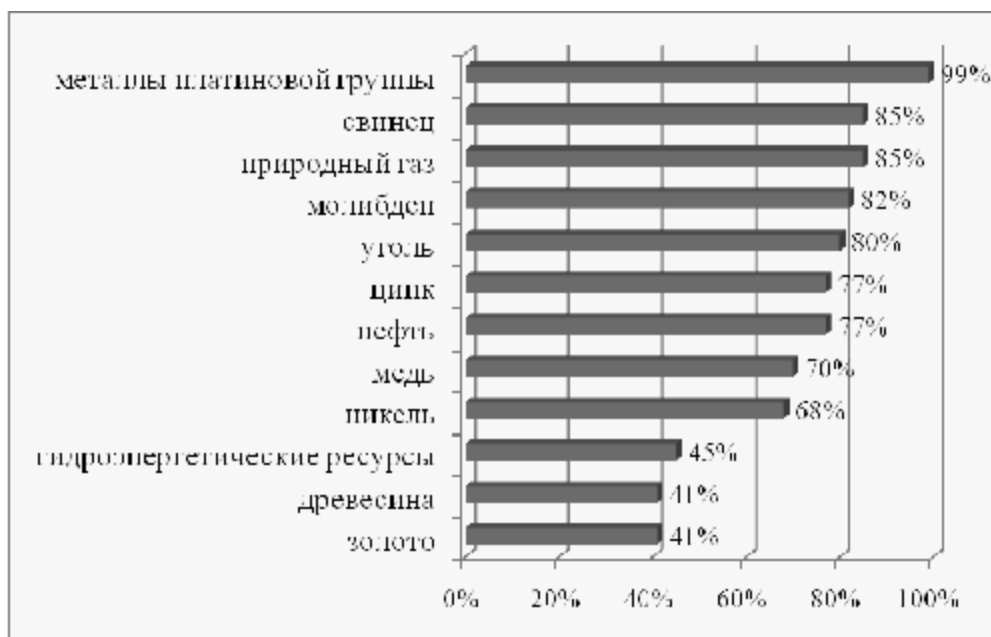
в) наличие различных климатических зон с преобладанием на обширной территории Заполярья природных условий, трудных для проживания людей;

г) недостаточная развитость транспортной сети, наличие большого числа изолированных работающих промышленных узлов;

д) создание энергопромышленных узлов и комплексов, которые станут основой развития и структурного преобразования народного хозяйства Сибири.



Природные ресурсы СФО (в % от РФ)



Общая характеристика Дальневосточного федерального округа

Дальний Восток занимает особое место в России и Азиатско-Тихоокеанском регионе и представляет собой уникальный субконтинент Евразийского материка. Дальневосточный федеральный округ (ДФО) является крупнейшим регионом Российской Федерации. Этот регион, обладающий обширной территорией, богатыми природными, как ископаемыми, так и не ископаемыми ресурсами, а также чрезвычайно выгодным экономико-географическим положением, несомненно, располагает огромным потенциалом для развития. Одновременно с этим, регион обладает набором, черт, затрудняющих его развитие. Среди них основными являются географическая удаленность от центральных районов страны, депопуляция, затрудненная транспортная доступность и суровые погодные условия большинства районов.

ДФО – это территория площадью 6 215,9 тыс. км² (36,4% территории Российской Федерации), вытянутая с севера на юг более чем на 4,5 тыс. км., где проживает 6,5 млн человек.

Библиография:

1. Внешняя торговля РФ [Электронный ресурс]: http://www.gks.ru/bgd/regl/b08_11/IssWWW.exe/Stg/d03/26-02.htm
2. Внешняя торговля СФО 2000-2007 гг. [Электронный ресурс]: http://www.gks.ru/bgd/regl/B08_14p/IssWWW.exe/Stg/d3/26-01.htm
3. Внешнеэкономический комплекс России. Современное состояние и перспективы. // №1,2 2000; №1,2 2008 г.
4. Визитная карточка Сибирского отделения Российской Академии Наук [Электронный ресурс]: <http://www-sbras.nsc.ru/cmnn/general.html>

Продолжение статьи см. в одном из следующих номеров журнала