

Греческая экономика после Олимпийских игр

Л. Г. Ходов

Профессор Академии народного хозяйства при Правительстве РФ

Если на карте Европы описать круг радиусом в 300 км с центром в городе Страсбург, то окажется, что в этом круге сосредоточено около 2/3 промышленных мощностей Европейского Союза, около 70% банковского капитала и почти 80% научно-исследовательских центров. Греция расположена далеко от этого круга. Она не имеет границ ни с одной страной-участницей объединенной Европы. У нее нет многовекового опыта разделения труда, специализации и кооперирования с соседними хозяйственными пространствами, так называемой частной экономической интеграции с соседями, как у многих других европейских стран, таких как Нидерланды, Бельгия, Франция, Германия, Австрия, Венгрия. Греция относительно недавно вступила в ЕС, в 1981 г., и последней присоединилась к зоне евро.

В Европейский Союз Греция вступила как одна из самых бедных стран континента, которая вместе с Португалией замыкала список участниц интегрированного блока по производству ВВП на душу населения. В греческих средствах массовой информации господствовал оптимизм по поводу присоединения к объединенной Европе, однако обосновать этот оптимизм политики и журналисты не могли, так как в стране не было конкурентоспособной промышленности и сельского хозяйства, полезных ископаемых, внутренний рынок был ограничен, структура национальной экономики была несовременной.

Однако неправильно считать, что ресурсов для экономического развития у Греции не было вообще. Исключительно благоприятное географическое положение, кли-

мат, условия для морского судоходства и рыболовства, обеспечившие два с половиной тысячелетия назад расцвет первой европейской цивилизации, так же, как исторические и культурные памятники, накопленный опыт в мореплавании, судостроении, строительстве и торговле - все это важные составные части национального богатства страны. И все-таки эти ресурсы могли быть реализованы только при наличии достаточных капиталов, рынка внешнего и внутреннего, квалифицированной (добавлю: недорогой и дисциплинированной) рабочей силы.

Если перечисленные факторы оказываются в благоприятной среде компетентной, ответственной и патриотической государственной хозяйственной политики и благоприятной внешнеэкономической ситуации, то недостаток природных ресурсов перестает быть тормозом развития. Мировая практика со всей очевидностью доказала справедливость этого суждения на примерах Швейцарии, Японии, Тайваня, Австрии, Южной Кореи и ряда других стран.

В настоящее время Греция является одним из четырех государств - членов ЕС с самыми высокими темпами роста ВВП. В течение последних пяти лет - с 2001 по 2005 гг. - ВВП увеличивается в среднем почти на 4% в год, а в период подготовки к Олимпиаде достиг 4,7%¹. Рассмотрим, за счет чего произошло такое оживление экономики, какую роль в нем сыграли подготовка и проведение олимпийских игр.

Основа греческой экономики - это судоходство и туризм.

Развитие туризма

Значение олимпийских игр для экономики Греции трудно выразить в стоимостных показателях, так как игры были всего лишь одним из многих факторов хозяйственного развития. Однако положительная роль олимпиады в притоке иностранных туристов совершенно очевидна. Начиная с 2000 г. число иностранных туристов, ежегодно приезжающих в Грецию, в течение трех лет ежегодно снижалось. Сказывались более низкие цены в отелях Болгарии, Туниса и особенно Турции. С 2004 г. приток иностранных туристов в Грецию начал возрастать. В 2005 г. число приехавших иностранцев заметно превысило 10,5 миллионное население страны². Министр по делам туризма Д. Аврамопулос ожидает увеличение притока туристов и в 2006 году. Особенность современного подъема туризма состоит в том, что общие доходы от него растут медленнее, чем увеличение числа приезжающих. Это объясняется тремя причинами.

Во-первых, иностранцы практически не покупают в Греции промышленные товары. Эти товары, в значительной степени импортные и поэтому они дороже, чем в Италии или Германии. Исключением является массовая покупка шуб отдыхающими из России. Высокий уровень косвенных налогов, в первую очередь НДС, (а источников бюджетных доходов в Греции немного) привел к тому, что цены на известные греческие деликатесы и напитки внутри страны зачастую выше, чем в других странах ЕС.

Во-вторых, появление новых авиакомпаний, предлагающих низкие тарифы на перелеты по Европе, позволяет жителям западноевропейских городов летать в Грецию на короткие сроки. Реклама двух германских авиакомпаний летом 2005 г. предлагала полеты в Грецию из 8 крупнейших городов ФРГ по 29 евро в один конец. Это примерно столько же, во сколько обходится 2-х часовая поездка по территории Германии на поезде. В результате растет доля т. н. "краткосрочных туристов" в общем числе приезжающих, то есть сокращается средний срок пребывания иностранцев.

Доходы от дешевых авиаперелетов достаются немецким, английским и ирландс-

ким авиаперевозчикам, так как обе греческие национальные компании низких транспортных тарифов предложить не могут.

В-третьих, основная часть иностранцев, прибывающих в Грецию, являются жителями Германии и Италии, экономическое положение которых далеко не в лучшем виде. Налицо многомиллионная безработица, сокращение заработков, пенсий и пособий. Массовая психология этих туристов, по словам греческого министра по делам туризма, "разумная бережливость". Конечно, немецкий, голландский, шведский, австрийский пенсионер по-прежнему может позволить себе слетать на 2 недели на Крит или Корфу не в ущерб своим повседневным потребностям, но деньги он теперь расходует более осмотрительно. Труднее, чем 4-5 лет тому назад, стало сдавать западноевропейцам в аренду дорогие виллы, яхты. В пик курортного сезона 2005 г. оказались незаполненными примерно 50% номеров в пятизвездочных гостиницах.

И здесь исключением являются российские туристы. Они приезжают не менее чем на две недели и тратят много.

Во всяком случае доходы от туризма растут, а эта отрасль одна из основных в экономике Греции. В 2004 г. доля туризма в созданном ВВП составила 16%. От туризма существенным образом зависят развитие инфраструктуры, строительства отелей и занятость в обслуживании иностранцев. Если прогнозы об увеличении числа приезжающих подтвердятся, то наметится оживление в строительстве туристских объектов на Севере Греции и на островах, возрастут доходы гостиниц и ресторанов.

Судоходство

Доля этой, важной для экономики Греции, отрасли в ВВП составляет 10%.³ После быстрого роста морских транспортных перевозок в течение последнего десятилетия, вызванного экономическим подъемом в Китае, Индии и некоторых латиноамериканских странах рост морского грузооборота замедлился. Однако все 750 греческих пароходств достаточно загружены. Валовая выручка от морского судоходства составила в 2004 г.

13,2 млрд евро - больше, чем поступления от туризма и от экспорта товаров⁴. Не менее 15% прироста экономики Греции происходит за счет развития судоходства.

Основная часть морских транспортных услуг - это перевозка грузов; но и пассажирский транспорт играет существенную роль. В 2004 г. Морской пассажирский флот перевозит только между греческими портами 15 млн пассажиров. Вслед за внутренними перевозками пассажиров по размерам выручки идут паромные линии между Грецией и Турцией, Кипром, Италией. Греческие пароходства располагают круизными судами, на которых иностранные путешественники посещают достопримечательности средиземноморских стран, Западной Европы, островов Атлантического океана.

Рост морских перевозок и увеличение пассажирских круизных рейсов способствуют расширению и переоснащению морских портов, прибрежной инфраструктуры, судостроения и судоремонтных работ.

Подготовка к Олимпиаде

В течение трех лет подготовки к олимпийским играм одним из стимулов развития экономики были расходы на строительство спортивных объектов, инфраструктуры и реконструкцию городов эти расходы ежегодно составляли 2% ВВП. Строительный бум обеспечил дополнительную занятость, доля безработных в стране сократилась с 10,5% в 2001 году до 8,6% в 2004 г. Возрос импорт машин, оборудования, электронного оснащения объектов. Больше всего увеличился импорт из ФРГ, главного торгового партнера Греции. В 2002 году он составлял 5 млрд евро, в 2004 г. приблизился к 6,5 млрд.⁵

Внутреннее потребление

Четвертым двигателем греческой экономики является внутреннее потребление. Прирост населения практически не играл заметной роли в увеличении емкости внутреннего рынка, важнее оказались сокращение безработицы и увеличение размеров валового внутреннего продукта на душу населения.

Существенную роль сыграли низкие процентные ставки, установленные в странах ЕС в связи с длительной депрессией и распространившиеся на Грецию после ее вступления в интеграционный блок. Один из самых низких в послевоенной истории страны ставки по кредитам стимулировали строительство хозяйственных объектов, жилья, судостроение и приобретение товаров длительного пользования.

Строительный бум, связанный с развитием туризма и подготовкой к олимпиаде, имел еще одно далеко идущее последствие, - рост цен на недвижимость. Устойчивое подорожание земли и построек повысило кредитоспособность греческих юридических и физических лиц и позволило им привлекать заемные средства под залог недвижимости. 31 марта 2005 г. сумма предоставленных кредитов возросла по сравнению с 31 марта 2004 г. на 34%. Основная часть этого прироста (увеличение на 28%)⁶ произошло за счет имущественных кредитов.

Эта форма мобилизации свободных капиталов для финансирования инвестиций и потребления широко применяется во всем мире. Сумма задолженности домашних хозяйств в ЕС составляет в среднем 50% ВВП, в США - еще выше, 80%⁷. В Греции ипотечное и потребительское кредитование не было распространено по двум причинам: из-за высокой процентной ставки и из-за низкой цены недвижимости, то есть из-за абсолютной недостаточности обеспечения кредитов. Снижение процентных ставок и подорожание недвижимости дало старт ипотечному кредитованию, вероятно, с перспективой на ближайшие 10-12 лет, так как недвижимость дешеветь не будет, а суммарная задолженность греков едва достигла в середине 2005 года размеров равных 30% ВВП⁸.

Передышка после Олимпиады

Наряду с положительным воздействием на экономику олимпиада привела к ее определенному перенапряжению. Дефицит платежного баланса возрос с 9,9 млрд евро в 2003 году до 10,6 млрд в 2004 году. Дефицит бюджета в 2004 г. составил 6,1% ВВП, что более чем в 2 раза превышает показа-

тель, допустимый для стран-участниц зоны евро. Прирост капиталовложений составит в 2005 году, по прогнозам второго по размерам баланса банка Греции - Альфабанк, 2,4%, вдвое меньше, чем в олимпийском году. Оценки прироста ВВП на 2005 год разнятся от 2,8% (ОЭСД) до 3,4% (Альфабанк)⁹. Однако и эти показатели по сравнению с прогнозами развития других стран ЕС выглядят относительно благоприятными.

Правительство поставило своей целью улучшить платежный баланс и сократить дефицит государственного бюджета до 3,5% ВВП, что, вполне возможно, потому что не будет больше расходов на подготовку и проведение олимпиады, хотя и недостаточно с точки зрения зоны евро.

Финансирование со стороны ЕС

Одним из важнейших внешних источников финансирования экономического развития Греции наряду с частными иностранными инвестициями с момента вступления страны в ЕС было финансирование из европейских интеграционных фондов в целях сокращения различий в хозяйственных показателях стран-участниц объединения. В рамках действующей с 2002 года "Программы поддержания роста III" для менее развитых стран Греция может получить до конца 2008 года на выполнение обоснованных и согласованных с ЕС программ и при условии долевого участия в их финансировании 27 млрд евро. До конца 2004 года Греция использовала 32% этой суммы.¹⁰ Использование этого источника чрезвычайно важно для экономики Греции, но оно ограничено недостатком обоснованных инвестиционных проектов, сулящих неоспоримый экономический эффект, и обязательным долевым участием Греции в финансировании проектов. В условиях очень высокого и устойчивого бюджетного дефицита и под угрозой санкций со стороны европейских валютных органов греческое правительство с осторожностью относится к увеличению расходов.

Успешное экономическое развитие Греции в течение последних лет сыграло парадоксальную роль в получении помощи развитию от ЕС. В районе Аттики, вокруг Афин, где проживает примерно 40% населения

страны, годовой доход на одного жителя превзошел 75% среднедушевого дохода Европейского Союза, а это значит, что с 2006 года, наиболее развитая часть Греции не имеет права получать "помощь для преодоления отставания". Остальные районы Греции еще не достигли этого уровня. Профессор Афинского университета Л. Теокалис считает, что по четвертой программе и помощи на следующие 6 лет Греция может получить еще 20 млрд евро до того, как она будет исключена из числа получателей помощи и превратится в чистого плательщика взносов.¹¹

Точность этого прогноза проблематична, во-первых, из-за неопределенности показателей роста среднедушевых доходов в ЕС и в самой Греции, а во-вторых, из-за неясности сроков вступления в ЕС Болгарии, Румынии, и возможно, Турции, экономические показатели которых существенно ниже, чем у Греции. Тогда нынешние по европейским масштабам бедные районы Греции окажутся богатыми по среднедушевым показателям, потоки помощи будут переориентированы на новые бедные страны - члены ЕС, и Греции придется принимать участие в финансировании этой помощи.

Менеджер крупнейшего банка в стране, Национального банка Греции, П. Милонас, смотрит на будущее с оптимизмом и считает, что "...в ближайшие годы приток средств от ЕС будет сокращаться, но окончательно не иссякнет".¹²

Одна из главных тем, обсуждаемых общественностью страны - необходимость повышения эффективности использования средств, поступающих из фондов ЕС. Многие считают, что, получив примерно такую же по размерам помощь, как Греция, Ирландия добилась заметно больших успехов, создав новейшие производства в области высоких технологий, исследовательскую базу и проведя реорганизацию высшего и среднего специального образования. В Греции же значительная часть средств, полученных от ЕС, пошла на реконструкцию и создание новой инфраструктуры.

Министр экономики и финансов Г. Алогоскуфис доказывает, что такая экономическая политика является единственно правильной, потому что территория страны в

значительной части - это острова, и развитие хозяйственной территории невозможно без надежных систем транспорта и связи, энерго- и водоснабжения. Инфраструктура является также главной предпосылкой для двух основных отраслей экономики страны: судоходства и туризма. Благодаря подготовке к олимпиаде была создана современная инфраструктура в обширном районе вокруг Афин. Теперь надо сделать то же самое в Северной Греции и на островах.

Экономические проблемы

Главной экономической проблемой Греции является дефицит государственного бюджета и значительная государственная задолженность. Предполагаемые расходы на подготовку и проведение олимпиады оказались перевыполненными почти в два раза. Вместо 4,6 млрд евро¹³ правительству небольшой страны пришлось израсходовать более 9 млрд, которых в свободном распоряжении не было. Из-за этого правительству пришлось прибегать к займам. Государственная задолженность достигла к концу 2004 олимпийского года 110,5% ВВП¹⁴. На бюджет, который и так является дефицитным, легла дополнительная нагрузка по обслуживанию и выплате долга. Дефицит бюджета составил в 2004 году 6,1%. К тому же в ноябре 2004 года выяснилось, что и до 2004 года греческий бюджет был сильно дефицитным, правительство просто подавало в Брюссель приукрашенные сведения о состоянии государственных финансов, чтобы страну приняли в зону евро.

Дефицит государственного бюджета и высокая задолженность порождают другие проблемы. Серьезнейшая из них - отсутствие необходимых средств, чтобы превратить олимпийские объекты, обошедшиеся стране в миллиарды евро, в источники государственных доходов. Из всех олимпийских объектов два стадиона используются по назначению. Комплекс для гребли на каноэ и каяках, сооруженный на месте бывшего аэропорта Хеленикон мог быть превращен в гигантский парк; зал для бадминтона подходит, по мнению специалистов, для перестройки в каток с искусственным льдом. В олимпийской деревне, обошедшейся казне в 350 млн

евро, должно быть создано 3200 квартир для малообеспеченных семей. Но реализация этих возможностей зависит от государственного финансирования, которого совершенно недостаточно. Попытки продать или сдать в аренду некоторые олимпийские объекты частным фирмам не увенчались успехом.

Олимпийские объекты, даже если их не перестраивать в коммерческих целях, надо хотя бы поддерживать, иначе они будут приходить в негодность.

Дефицитность государственного бюджета заставляет правительство проводить политику жесткой экономии под угрозой санкций со стороны ЕС. Тяжелым грузом для бюджета является необходимость выплаты процентов и погашения долгов, сделанных во время подготовки к олимпиаде. Правительство возлагало большие надежды на получение значительных сумм от приватизации государственной собственности. Самой крупной государственной компанией, предназначенной на продажу, была крупнейшая авиационная фирма "Олимпийские авиалинии". Однако эти надежды оказались под угрозой.

Комиссия Европейского Союза установила, что "Олимпийские авиалинии" не выплатили греческому государству 350 млн евро налогов и страховых взносов, получили из бюджета 130 млн евро субсидий и государство оплатило из казны 60 млн евро долга авиакомпании. В декабре 2002 года Комиссия уже рассматривала вопрос о недопустимом с точки зрения поддержания конкуренции в ЕС финансировании "Олимпийских авиалиний" со стороны греческого правительства и предложила авиакомпании вернуть в бюджет 160 млн евро.¹⁵ Деньги до сих пор государству не возвращены. Председатель Комиссии Ж. Барро потребовал возврата названных сумм совершенно категорически, угрожая передать дело в Европейский суд. Ситуация приобрела критический характер. Компания не может выплатить 700 млн евро, ей придется прибегнуть к заимствованию средств под залог имущества и гарантии греческого правительства на мировых финансовых рынках. Но в этом случае придется отказаться от приватизации, так как отягощенная такими долгами компания интереса для потенциальных покупателей не представляет.

Финансовые тиски, в которых оказалось греческое правительство, заставляют его ослабить государственную поддержку экономики и в соответствии с неолиберальной концепцией исходить из того, что развитие промышленности, сферы услуг, туризма и судоходства должны происходить за счет частного капитала. Достаточный частный капитал накоплен в таких отраслях как судостроение, морской транспорт, банковские услуги, торговля, производство кожи, мехов и изделий из них.

Однако значительная часть греческой экономики представлена малыми и средними предприятиями, у которых совершенно недостаточно капитала, чтобы финансировать реконструкцию и повышение конкурентоспособности до западноевропейского уровня. В сильной степени это относится к сельскому хозяйству.

Задача государства - создать благоприятные рамочные условия для экономики, совершенствовать рыночный механизм и поощрять вложение в экономику отечественного и иностранного капитала. Эта задача стоит перед многими государствами. Но в Греции проблема государственной поддержки малого и среднего бизнеса стоит особенно остро. Недостаток финансирования может привести к снижению темпов роста экономики. Осознавая это, греческое правительство приняло закон о поощрении инвестиций, в котором предусмотрены льготы малым и средним предприятиям. Но на обеспечение этих льгот средств в бюджете очень мало.

Правительство принимает меры по привлечению частного иностранного капитала в экономику, однако эти меры дают ограниченный эффект. Ежегодный чистый приток иностранных инвестиций составляет примерно 700 млн евро, что существенно меньше, чем в страны Восточной Европы.

Летом 2005 года выяснилось, что во время подготовки к олимпиаде в Центральной Греции было построено столько новых гостиниц, что после окончания спортивного праздника степень их заполнения снизилась. В 2004 году среднегодовая заполняемость гостиниц в Афинах была 56,5%, а в 2005 году - только 54%. Число приезжающих туристов возросло, хотя и не достигло рекордного

уровня 2002 года - 14,9 млн человек.¹⁶ Греческие туристические фирмы предоставляют услуги высокого уровня, и часть отдыхающих предпочла более дешевые соседние курорты Турции, Болгарии и Хорватии. К тому же в Греции во время олимпиады резко возросли цены. После окончания игр они, как это обычно происходит, не опускаются.

Греция, по-прежнему, интересна и прекрасна. Однако, вероятно, стране придется ждать оживления хозяйственной конъюнктуры в Европе и массового приезда платежеспособных отдыхающих.

Определенным стимулом хозяйственного развития может стать вступление в ЕС соседей - Болгарии и, вероятно, Турции. Отмена таможенных пошлин в торговле с соседями может благоприятно отразиться на экономике страны. В то же время расширение ЕС на юго-восток может активизировать приток мигрантов из вновь вступивших стран (Болгарии, Румынии, Турции), где уровень оплаты труда заметно ниже, чем в Греции.

Специфическая греческая проблема - отношения с соседней Турцией. Экономическая сторона этой проблемы - положение островов в Эгейском море и приграничных северо-восточных районов. К сожалению, очередная разрядка напряженности периодически сменяется ухудшением отношений из-за Кипра или по какой-нибудь другой причине. Приграничные острова и территории в результате становятся периферийными, менее привлекательными для инвестиций, транзитной торговли, туризма.

Отношения с Турцией по поводу Республики Кипр (греческой) имеют для Греции серьезные экономические последствия. Кипр (греческий) является одним из мировых центров регистрации судов. В кипрском морском реестре зарегистрировано по налоговым соображениям более половины всех греческих кораблей (значительное число российских тоже). Турция не признает греческой Республики Кипр и не позволяет заходить в турецкие порты кораблям под кипрским флагом или под каким-либо другим флагом, если собственник или один из собственников судоходной компании, которой принадлежит корабль, является кипрским юридическим или физическим лицом. Есте-

ственно, это наносит ущерб греческому судостроительству, как и интересам российских судовладельцев, чьи корабли зарегистрированы в Республике Кипр.

В стране достаточно других серьезных экономических проблем самого разного типа. Тяжело отражается на судостроении и на судостроении рост цен на горючее и металлы. Резкие изменения курсов евро и доллара, ограничивали приток иностранных туристов. Незначительный прирост населения и выезд молодежи на заработки за границу (меньший, чем 20-25 лет тому назад) ведут к старению населения и наращиванию затрат на пенсионное и медицинское обеспечение без достаточного прироста социальных поступлений со стороны работающих по найму и предпринимателей. Считается, что после 2015 года по этой причине может наступить кризис системы социального обеспечения. Однако подобные проблемы есть у многих стран.

Перспективы

Наряду с перечисленными проблемами следует отметить и наличие благоприятных перспектив у греческой экономики.

Во-первых, они заключаются в географическом положении страны, благоприятствующем развитию судостроения и туризма. Отсутствие у Греции собственных источников топлива и сырья отчасти компенсируется близостью и дешевизной морских перевозок нефти из средиземноморских портов нефтедобывающих стран, черных металлов из портов Украины. Намечающееся строительство газопровода для перекачки иранского и азербайджанского газа в Европу облегчит проблему обеспечения ее этим видом топлива и сырья.

Во-вторых, страна обладает значительными ресурсами квалифицированной рабочей силы, дисциплинированной, обладающей значительным опытом и, по западноевропейским масштабам, не дорогой. По данным ЕС, 18,3% населения Греции в возрасте от 25 до 64 лет имеет высшее образование, - это больше, чем в Австрии, Чехии, Венгрии, Польше. Особенно много лиц с высшим образованием в возрасте от 25 до 34 лет - 24,1%.¹⁷ Греки много работают. За год они отработывают в среднем 1848 часов. Боль-

ше них в ЕС работают по времени только в республиках Прибалтики.

Рабочий час в обрабатывающей промышленности обходится предпринимателям примерно в 11 евро. Таких низких затрат на оплату труда нет ни в одной развитой стране. Ниже они только в восточноевропейских странах.

Итак, предложение квалифицированной и недорогой рабочей силы достаточно. Оно дополняется положительным балансом международной миграции населения. Ежегодно за счет разницы между уезжающими из страны навсегда и переселяющимися в нее греками и иностранцами население увеличивается примерно на 25 - 28 тыс. человек.¹⁸

В-третьих, в стране накоплен значительный овеществленный капитал в виде инфраструктуры, производственных мощностей, туристских объектов. Значительный национальный капитал накоплен в судостроении, туризме, торговле.

Одним из препятствий, тормозящих развитие морского судостроения, является исключительно жесткое государственное регулирование греческого судостроения. ЕС в начале 2004 года предупредило правительство страны о необходимости либерализации судостроения по образцу других стран-участниц европейского интеграционного объединения. Затем последовало еще одно предупреждение. От Греции требуют, чтобы она отказалась от государственного установления транспортных тарифов, численности команд и срока эксплуатации судов и перешла к поощрению конкуренции и более тщательной экспертизе надежности кораблей. Пришедшее более двух лет тому назад к власти правительство намеренно последовать этим рекомендациям. "Мы должны исправить ошибки прошлого и либерализовать рынок судостроительных услуг", - заявил министр морского транспорта М. Кефалоянис.¹⁹

Проверка качества судов и списание устаревшего тоннажа увеличит спрос на новые суда и повысит конкурентоспособность греческого флота.

Изменения, происходящие в мировой экономике, могут отразиться на структуре греческой экономики. Так, возникший дли-

тельный спрос на танкеры для перевозки сжиженного газа может дать импульс греческому судостроению. Спрос внутри страны на аппаратуру, преобразующую энергию солнца и ветра в электрическую, и первые шаги в производстве этой аппаратуры по немецкой технологии могут послужить развитию новой отрасли промышленности - производству оборудования для альтернативной энергетики - в Греции и содействовать ослаблению ее зависимости от иностранных энергоносителей.

Важно отметить, что Греция перестала быть одной из самых экономически отсталых стран Европы, в ней успешно развиваются судоходство, туризм, строительство, промышленность, растет валовый внутренний продукт на душу населения.

Примечания:

¹Deutsch-griechisches Industrie und Handelskammer. Informationsblatt № 4, Athen, 2005.

² Tourismus in EG. Brussel. 2005.

³Überseeverkehr. Bericht 2005. Bremen 2005.

⁴Там же.

⁵Berichte des deutsch-griechischen Industrie-und Handelskammer №3, 2005.

⁶Frankfurter allgemeine Zeitung, 18.07.05.

⁷ Данные Eurostat 2005.

⁸Там же.

⁹Там же.

¹⁰ Информация FAZ - Institut, 2005.

¹¹Frankfurter allgemeine Zeitung, 18.07.05.

¹²Там же.

¹³Welt am Sonntag. 7 Aug. 2005.

¹⁴Там же.

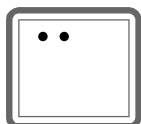
¹⁵Financial Times (D), 15.09.05.

¹⁶ Tourismus in EG. Указ. соч.

¹⁷EC im internationalen Vergleich. 2005. Koeln.

¹⁸Там же.

¹⁹ Handelsblatt. 7 August 2005.



В.Н. Бурмистров

Внешняя торговля Российской Федерации

– М.: Весть, 2006. – 479 с. (30 п.л.)

Вышло в свет учебное пособие по внешней торговле России, подготовленное профессором ВАВТ В.Н. Бурмистровым. Эта книга продолжает и совершенствует перечень ранее изданных трудов этого же автора.

В книге три раздела: 1) внешнеэкономические связи – важный фактор социально-экономического развития страны (России); 2) основы государственного регулирования ВЭД в России; 3) динамика стоимостных и количественных параметров внешней торговли Российской Федерации.

Автор существенно обновил книгу, доведя информацию в основном до 2004 года. К книге прилагается терминологический словарь и такие основополагающие документы, как Указ Президента РСФСР от 15 ноября 1991 «О либерализации внешнеэкономической деятельности на территории РСФСР», Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 8 декабря 2003 г., Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» от 10 декабря 2003 г.

Рецензировали книгу профессора ВАВТ А.С. Белорусов, К.В. Холопов и И.И. Кретов.