

Мировая торговля товарами в 2005 году в условиях повышения цен на энергоресурсы

А. С. Иванов

Кандидат экономических наук, доцент

(Всероссийский научно-исследовательский конъюнктурный институт)

2005 год, согласно данным ВТО, был отмечен ростом международного товарооборота более, чем на 13% по стоимости до уровня 10,4 триллиона долл. (т. е. он увеличивался в 4 раза быстрее, чем совокупный ВВП всех стран мира). Этот рост произошел наполовину вследствие расширения физического объема экспорта и в такой же мере (6,5%) – за счет повышения цен, прежде всего на топливно-энергетические ресурсы.

В 2005 году среднемировая цена на нефть возросла по сравнению с 2004 г. на 42%, а средняя европейская импортная цена природного газа – на 48%. Рост продолжался и в 2006 году: в январе-мае текущего года цена нефти превысила средний уровень 2005 г. на 20%, а цена природного газа – на 28%.

Преодоление мировой торговлей небывалого 10-триллионного рубежа означало, что она вобрала в себя примерно $\frac{1}{4}$ мирового валового внутреннего продукта и по своему объему соответствовала ВВП крупнейшей державы мира – Соединенных Штатов Америки.

Рост мирового товарооборота сопро-

вождался увеличением объема трансграничного предоставления услуг, который достиг 2,4 триллиона долл., что фактически расширяет зону всемирного торгово-экономического взаимодействия стран почти на одну четверть.

Говоря о товарной структуре мировой торговли, необходимо отметить значимость в ней нефти и других топливных товаров. Показательно, что около 45% тоннажа мирового торгового флота составляют танкеры. Взлет цен на нефть в 2005 г. заметно повлиял на товарную структуру международной торговли. Доля топливного сырья и другой продукции добывающей промышленности в мировой торговле повысилась в 2005 году до 16%, т. е. самого высокого показателя за последнее двадцатилетие. В том числе стоимостной объем топлива составил свыше 1,3 триллиона долларов.

При этом относительно снизилось в товарообороте значение других важных товарных групп, в частности, сельскохозяйственных товаров, (снижение почти до 8%), замедлился рост экспорта электронной техники.

Таблица 1

Товарная структура мирового экспорта в 2000 г. и 2004 г.

<i>Товарные позиции</i>	<i>Годы</i>			
	<i>2000</i>	<i>2004</i>	<i>2000</i>	<i>2004</i>
	<i>(млрд долл.)</i>		<i>(в % к итогу)</i>	
ЭКСПОРТ. Мир в целом	6.451	9.191	100,0	100,0
В том числе:				
Сельскохозяйственные товары	552	9.191	8,6	8,5
Продовольствие	432	783	6,7	6,8
Топливо и продукция добывающей промышленности	870	1.281	13,5	13,9
Из них:				
Топливо	677	993	10,5	10,8
Готовые изделия	4.688	6.570	72,7	71,4
Из них:				
Химические товары	584	976	9,1	10,6
Машины и оборудование	2.624	3.474	40,7	37,8
Текстильное сырье	155	195	2,4	2,1

Мировая торговля складывается из многочисленных товаропотоков отдельных стран. Степень участия национальных хозяйств во внешней торговле зависит от уровня экономического развития и глубины вовлечения каждого из них в международное разделение труда, а размеры экспорта и импорта каждой страны определяются структурой хозяйства, имеющимися природными, людскими, технологическими ресурсами, промышленной базой, характером потребления, торговой политикой, рядом других факторов.

В свете этого разнохарактерно и со-

отношение экспортных и импортных операций. Наиболее резкой диспропорцией, имеющей глобальный деформирующий эффект, является почти двукратное превышение импорта США над экспортом. В 2005 г. дефицит США в торговле товарами достиг 829 млрд долл. - гигантского масштаба. Среди других стран, имеющих большой торговый дефицит, - Великобритания и Испания. В то же время некоторые другие страны (Германия, Япония) имеют стабильное превышение экспорта над импортом. Постоянно наращивает свой экспортный потенциал Китай.

Таблица 2

Мировая торговля товарами и услугами в 2004 - 2005 гг. в распределении по странам (млрд долл.)

Годы Страны	2004						2005						
	Товары			Услуги			Сальдо (товары и услуги)	Товары			Услуги		Сальдо (товары и услуги)
	Экс- порт	Им- порт	Саль- до	Экс- порт	Им- порт	Экс- порт		Им- порт	Саль- до	Экс- порт	Им- порт		
Мир в целом	9.191	9.545	-354	2.100	2.080	-334	10.393	10.753	-360	2.415	2.360	-305	
США	819	1.526	-707	319	259	-647	904	1.733	-829	353	289	-765	
Германия	915	718	+197	126	191	+132	971	774	+197	143	199	+141	
Китай	593	561	+32	59	70	+21	762	660	+102	81	85	+98	
Япония	566	455	+111	94	134	+71	596	516	+80	107	136	+51	
Великобри- тания	346	462	-116	169	135	-82	378	501	-123	183	150	-90	
Франция	451	464	-13	108	95	0	459	496	-37	114	103	-26	
Италия	346	349	-3	85	80	+2	367	380	-13	93	92	-12	
Нидерланды	359	320	+39	72	72	+39	401	358	+43	75	69	+49	
Канада	322	276	+46	47	56	+37	360	320	+40	51	62	+29	
Бельгия	309	287	+22	50	48	+24	330	320	+10	53	51	+12	
Южная Корея	254	224	+30	40	50	+20	285	261	+24	44	58	+10	
Испания	179	250	-71	84	53	-40	186	278	-92	91	65	-66	
Мексика	189	206	-17	14	19	-22	214	232	-18	16	12	-14	
Тайвань	181	168	+13	26	30	+9	197	186	+11	26	31	+6	
Россия	183	97	+86	20	34	+72	244	125	+119	25	39	+105	

Примечание к таблице:

Стоимость мирового импорта товаров превышает показатели экспорта вследствие регистрации его в ценах сиф (включая фрахт и страхование), тогда как экспорта – в ценах фоб (без фрахта и страхования).

Источник: Данные ВТО.

В 2005 г. рост мировых цен на нефть и природный газ в значительной мере укрепил активное сальдо торгового баланса стран-экспортеров этих продуктов. Так, товарный экспорт из России почти вдвое превысил импорт. В то же время у стран-импортеров топливно-энергетических ресурсов в истекшем году обострились торговые дефициты (или сократились имевшиеся положительные сальдо торговых балансов). В особо трудном положении оказались наиболее уязвимые в энергообеспечении страны. Известно, что удельный вес импорта в потреблении энергоресурсов составил (в %, 2004 г.): на

Тайване – 89, в Италии и Южной Корее - 85, Японии – 83, Испании - 80, Франции - 56. В импорте развитых стран затраты на закупку энергоресурсов составляли ранее в среднем 11%.

Поэтому проблемы обеспечения топливной безопасности мирового сообщества, стабилизации рынка топлива, устранения прямых и косвенных препятствий в международной торговле - были предметом пристального внимания участников 4-го Российского нефтегазового конгресса (Москва, июнь) и июльского саммита «восьмерки» в Санкт-Петербурге.

Статья публикуется в порядке информационной поддержки со стороны «Бюллетеня иностранной коммерческой информации».

В текст статьи внесены отдельные изменения.