

Военно-техническое сотрудничество России Франции

В последние десятилетия Франция считается одним из ближайших внешнеполитических партнеров России в Европе. Страны особенно роднит приверженность идее многополярного мира. Однако современное сотрудничество рождается из соперничества. Объективной предпосылкой столкновения российского оборонно-промышленного комплекса и французской военной индустрии является доминирование коммерческой, а не политической мотивации в торговле вооружением. Россия зарабатывает на экспорте, но и французские промышленники до 40% своих доходов получают от продаж за рубеж, и правительство Франции всегда проводило в их интересах предельно гибкую экспортную политику¹.

Россия по итогам 2011 г. впервые с 1993 г. обошла Францию по объему военных расходов. Согласно данным Стокгольмского международного института исследования проблем мира (SIPRI), обнародованным 17 апреля 2012 г., по итогам 2011 г. Россия потратила на военные нужды 64,1 млрд долл. (в ценах 2010 г.), а Франция 58,2 млрд. В 1993 г. расходы Франции на оборону составляли 63,4 млрд долл., а России - 56,9 млрд. В ценах 2011 г. (с учетом инфляции) Россия по итогам прошедшего года потратила на военные цели 71,9 млрд долл., а Франция - 62,5 млрд. По данным SIPRI, в 2011 г. военные расходы России по сравнению с 2010 г. выросли на 9,3% (в ценах 2011 г.). Франция расходы на оборону сократила на 1,4%.

Россия и Франция традиционно присутствуют на одних и тех же рынках, что является для стран объективной предпосылкой к созданию консорциумов с целью победы в тендерах. Латинская Америка стала в настоящее время регионом,

А.В. Кочкарев

УДК 339.92 (470+44)
ББК 67.75
К-755

¹ Родыгина Н. Французский опыт содействия экспортерам. – М.: Институт Европы РАН, 2004. - 200 с.



где происходит прямое конкурентное столкновение российских и французских экспортеров. Так, ВВС Бразилии был объявлен международный открытый конкурс на закупку 12 современных истребителей общей стоимостью 700 млн долл., на который «Сухой» предложил Су-35, а французская фирма Dassault — Mirage 2000. И хотя российское предложение было объявлено лучшим по своим техническим характеристикам, срокам гарантии и условиям послепродажного обслуживания, Бразилией принято временное решение закупить всего за 57 млн долл. 12 Mirage 2000С из наличного состава ВВС Франции².

В целом на бразильском рынке, который по мере ускорения экономического роста этой страны становится все более привлекательным, Россия сохраняет определенные шансы в тендере на закупку большой партии ударных и транспортно-десантных вертолетов. Слишком высокая стоимость продукции Eurocopter оставляет для российских вертолетостроителей шанс получить хотя бы часть внешнеторгового контракта. Поставки могут дополнять друг друга и позволят расширить позиции обеих стран на рынке Южной Америки, где российская техника неплохо известна и завоевала хорошую репутацию.

В марте 2006 г. Россия и Алжир подписали серию контрактов на общую сумму более 7 млрд долл. по широкой номенклатуре военной техники. «Оборонный» пакет сопровождался рамочными соглашениями о сотрудничестве в других сферах экономики — газовой, ядерной и транспортной. Российско-алжирское сближение вызвало озабоченность Франции, имеющей в стране жизненно важные интересы. Подписанный контракт предусматривал продажу 34 истребителей МиГ-29 по фиксированной цене на сумму 1,3 млрд долл. Но весной 2007 г., когда заказчику уже было поставлено 15 машин, алжирские ВВС сначала прекратили платежи по контракту, а затем возвратили истребители в Россию. Поскольку претензий к машинам заказчик не направил, напрашивается вывод о том, что проблема носит сугубо политический характер.

Наконец, номенклатура предлагаемых Россией и Францией на мировой рынок вооружений и техники в значительной степени пересекается. Обе страны обладают традиционно высокой конкурентоспособностью в сегментах истребительной авиации, авиационных средств поражения, подводных лодок, средств ПВО и бронетанковой техники. Любопытно, что перечисленные факторы — коммерческий прагматизм, сходство номенклатуры предложений и присутствие на одних рынках — не только порождают конкуренцию, но и должны рассматриваться как предпосылки для производственно-сбытовой кооперации России и Франции перед лицом мощных конкурентов.

Слабыми сторонами французских предложений, прежде всего, являются дороговизна и длительные сроки производства. В целом Франция, бесспорно, ори-

² Канинская Г.Н. Франция в современном мире // Международная жизнь, 2009, №11, С.137-143

ентируется на премиум сегмент рынка, предлагая высокотехнологичные системы в США, ЕС и нефтяные страны. Важной особенностью Франции как одного из крупнейших в мире производителей военной продукции является богатый опыт реализации международных проектов, причем Париж неизменно сохраняет в этих программах ведущую роль. Основным преимуществом продукции России до последнего времени была ее относительная дешевизна, уровень обеспечения запчастями и возможность поставок в короткие сроки. Достигалось это в основном за счет использования разнообразных советских заделов — от готовых планеров самолетов и корпусов кораблей до запасов отдельных узлов и деталей.

Страны ведут жесткую конкурентную борьбу, однако противоборство всё чаще сопровождается случаями сотрудничества. Главным успехом стала реализация большой программы по разработке, поставкам и организации в Индии лицензионного производства истребителей Су-30МКИ. Страна, желавшая оснастить свои ВВС лучшим в мире истребителем, обратилась к комбинации российской платформы и французской авионики. По требованию заказчика Су-30МКИ получил инерциальную навигационную систему Sigma 90 на лазерных гироскопах фирмы Sagem и многофункциональные жидкокристаллические дисплеи фирмы Thales.

При создании вариантов этой машины, предназначенных для Малайзии и Алжира, возможно значительное расширение номенклатуры французских систем для замены израильских элементов. Так, в состав бортового оборудования введены французские системы индикации на фоне лобового стекла, подвесной оптико-электронный контейнер лазерного целеуказания Damoscles и круглосуточная оптико-электронная пилотажно-навигационная система NAVFLIR корпорации Thales. Та же компания поставляет нашлемную систему целеуказания Topsight для пилотов палубных истребителей МиГ-29К, которые будут составлять основу авиагруппы индийского авианосца Vikramaditya (бывший российский крейсер «Адмирал Горшков»)³.

В результате появился новый сегмент индийского рынка — рынок тяжелых истребителей, который можно рассматривать как весьма перспективный для двустороннего сотрудничества России и Франции. Совместная программа Су-30МКИ предусматривает проведение большого объема сложных НИОКР от «ОКБ Сухого». Кроме того, России удалось сохранить за собой индийский рынок эскортных кораблей. Контракт на проектирование и строительство трёх фрегатов класса Talwar стал до известной степени военно-морским аналогом программы Су-30МКИ, благодаря которому впервые в постсоветское время выполнены работы по полному циклу производства новой системы оружия.

Европейско-российские (при ведущей роли французов) или трехсторонние европейско-российско-индийские проекты по созданию некоторых видов обеспечивающих систем не выглядят совсем уж нереалистичными уже сегодня. Речь может

³ ВПК: Россия-Франция / Коммерсантъ Business guide №54, 2008



идти о самолетах военно-транспортной авиации в легком и среднем классе, и о транспортно-десантных вертолетах нового поколения, особенно в тяжелом классе.

На сегодняшний день широкое распространение получили случаи интеграции французских электронных систем и двигателей на предлагаемые на экспорт российские авиационные платформы. Одним из примеров сотрудничества такого рода стал проект учебно-тренировочного самолета МиГ-АТ. На этой машине используются французские двигатели Larzac компании Snecma и бортовое оборудование фирмы Sextant Avionique⁴.

Также перспективной представляется реализация и обратной схемы, по которой уже российский двигатель предполагается установить на французскую авиационную платформу. Речь идет о проекте ремоторизации истребителей Mirage F1 российскими двигателями РД-33. Один истребитель Mirage F1AZ ВВС ЮАР уже получил российский мотор и активно демонстрировался на авиасалонах. Рассматривается возможность оснащения этих машин российским радаром и интеграции российских ракет Р-73. Между тем, французская Sagem объявила о решении создать совместное предприятие с Раменским приборостроительным КБ по разработке и производству инерциальных навигационных систем для боевых самолетов.

Еще одной формой сотрудничества между Россией и Францией в сфере военного производства постепенно становится закупка французского оборудования и технологий в интересах российских Вооруженных сил. В первый день работы оружейного салона Eurosatory-2012, прошедшего в павильоне «Рособоронэкспорта», подписан ряд важных российско-французских соглашений. Установленные ранее на экспортные варианты многоцелевых истребителей СУ-30МК, основных боевых танков Т-90С и боевых машин пехоты БМП-3 французские компоненты показали себя лучше, чем аналогичные отечественные.

Корпорация Thales передает лицензию контейнера Damocles на Уральский оптико-механический завод (УОМЗ). Предположительно речь идет об оснащении истребителей Су-27СМ2, фронтовых бомбардировщиков Су-24М2 и Су-34. В середине 2007 г. стороны договорились о лицензионном производстве. Программное обеспечение российского варианта написано местными специалистами. Российские предприятия производят и ключевой элемент — матрицу, принимающую отраженные сигналы. Sagem и УОМЗ подписали соглашение о совместном предприятии. СП займется производством и послепродажным обслуживанием в России французских тепловизионных камер последнего поколения. Французские камеры, обеспечивающие круглосуточный поиск и обнаружение целей, их автоматическое сопровождение, а также управление высокоточным оружием, будут интегрированы в российские платформы.

Производитель двигателей компания Turbomeca нашла партнеров в России для производства двигателей для легких и средних вертолетов, в частности Ка-62. Помимо этого, французы ведут переговоры об установке на вертолеты Ка-226 более

⁴ Россия и Франция: Отношения нового качества // Международная жизнь, 2010, №11

мощного двигателя, что в большей степени обусловлено требованиями «Газпрома» (компания проявляет сильный интерес к этой модели). Французские поставщики есть уже и в проекте магистрального самолета МС-21. Его разработчиком является компания «Иркут», а среди первых иностранных партнеров — французский концерн «Зодиак групп».⁵

Торговые отношения между Россией и Францией выходят на качественно новый уровень по итогам переговоров о продаже России французских военных кораблей типа «Мистраль». Этот класс универсальных кораблей ВМФ Франции может выполнять функции десантно-вертолетного дока, войскового транспорта, плавучего госпиталя и корабля управления. «Мистраль» имеет полное водоизмещение 21300 т, максимальную скорость в 19 узлов, способен нести 16 тяжелых вертолетов и 450 человек десанта. Консорциум Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) и DCNS (Франция) построит два корабля типа «Мистраль» в Сен-Назере (Франция) и два по лицензии в России.

Осенью 2010 г. Россия объявила международный тендер на поставку вертолётоносцев и прекратила переговоры с Францией до объявления результатов. Затем Президент России Д.Медведев проинформировал Президента Франции Н.Саркози о том, что согласно принципу открытой конкуренции выиграла российско-французская заявка. В тендере на строительство вертолётоносцев наряду с французскими компаниями среди бидеров значились предприятия из Испании, Южной Кореи и Германии.

Контракт на постройку 4 французских вертолетоносцев для ВМФ РФ был подписан в июне 2011 г. В окончательном соглашении о строительстве кораблей Россия запросила французского производителя увеличить толщину взлетной палубы, предназначенной для посадки тяжелых российских вертолетов и обеспечить противоледную безопасность за счет укрепления корпуса. Стоимость первого корабля составит 720 млн евро, второго — 650 млн евро. Уменьшение стоимости создания второго корпуса связано, в частности, с увеличением российского участия в производстве. Если при строительстве первого корабля российская доля определена в 20%, то при строительстве второго она может достичь уже 40%.

Два десантных корабля-дока будут построены Объединенной судостроительной корпорацией на Балтийском заводе. Контракт об использовании мощностей предприятия для реализации этого масштабного проекта был подписан 2 декабря 2011 г. Сделка позволит решить ряд конкретных практических задач: организовать в Санкт-Петербурге производство современных кораблей взамен устаревших, снабдить современными военными судами российский флот, а также дать работу петербургским корабелам. Французская сторона уже передала заводу окончательную ведомость заказа металлопроката для корпусов. По условиям соглашения на

⁵ Россия-Франция: Партнерство XXI век //The Moscow Times, Спец.выпуск, 21.06.2010



Балтийском заводе должны быть построены 24 корпусных блока плавучих частей двух вертолетоносцев, что составляет 40% их корпусов⁶.

В НАТО нашлись противники сделки, несмотря на то, что она является законным делом в двусторонних отношениях между Россией и Францией. Они утверждают, что Россия демонстрирует имперские амбиции, и потому продажа ей корабля такого класса, особенно оснащенного современным электронным оборудованием, нежелательна. Сделка подверглась резкой критике и на заседаниях Европейского парламента в Страсбурге. В любом случае продажа Францией вертолетоносца «Мистраль» стала для России самой важной сделкой в сфере военной техники со страной – членом НАТО. Проект имеет для нашей страны и важное символическое значение, являясь подтверждением доверия со стороны одной из крупнейших европейских держав. С помощью соглашения Франция обозначает свою особую роль в развитии отношений между ЕС и Россией, в том числе в военно-политической сфере.

Строительство двух вертолетоносцев «Мистраль» по заказу России предоставляет французским верфям заказ на 4 года и обеспечивает занятость 1000 человек, что в условиях кризиса имеет первостепенное значение. Строительство первого «Мистраль» началось 1 февраля 2012 г., второй корабль будет построен в конце 2014 – начале 2015 г.

Как отметили в Министерстве обороны России, важнейшим условием внешне-торгового контракта являются три обязательства французской стороны. Во-первых, безусловная передача России передовых технологий, в том числе кораблестроения. Во-вторых, создание информационно-управляющих и телекоммуникационных систем. И, наконец, передача российской стороне лицензии на строительство кораблей на ее территории и соответствующей документации. Корабли типа «Мистраль» после их постройки и принятия на вооружение российским ВМФ будут использованы на Тихоокеанском флоте, в том числе для защиты Южных Курил. Техническим обслуживанием новых кораблей будут заниматься судостроительные заводы Владивостока.

БИБЛИОГРАФИЯ:

Арзаканян М., Зверева Т. Перекрестный год России во Франции и Франции в России // *Международная жизнь*, 2010, №12, - С.58-68

ВПК: Россия-Франция / *Коммерсантъ Business guide* №54, 2008

Зверева Т. Испытание «Мистралем» // *Эхо планеты*, 2010, №18, С.10-11

Канинская Г.Н. Франция в современном мире // *Международная жизнь*, 2009, №11, С.137-143

Приложение «Франция»//*Эксперт*, 2009, №19, С.87-93

⁶ Зверева Т. Испытание «Мистралем» // *Эхо планеты*, 2010, №18, С.10-11