



Современные тенденции развития машиностроения в мире, США и России*

В.Г. Клинов

Доктор экономических наук, профессор МГИМО(У) МИД РФ

Трудности развития российского машиностроения

В России, согласно расчетам Института экономики и организации промышленности Сибирского отделения РАН, понижающаяся тенденция в выпуске продукции машиностроения наблюдалась после 1975 г. Она продолжалась до 1996 г. и, после оживления в 1997 г., достигла низшей точки в 1998-ом. Причиной срыва оживления послужил общеэкономический кризис, разразившийся в России в августе 1998 г. Затем, начиная с 1999 г., на фоне снижения валютного курса рубля и удорожания импорта возобладала повышательная тенденция в динамике продукции российского машиностроения.

В 1975 г. валовой выпуск машинотехнических изделий в Российской республике в составе СССР достигал своего максимума. Добавленная стоимость, созданная машиностроением на территории Российской республики в 1975 г., может быть оценена в долларах США 2000 г. в 106 млрд.

Эта оценка получена на основе данных о добавленной стоимости в промышленности СССР (национальный доход, плюс амортизационные отчисления), составившей 218,5 миллиардов рублей. Доля машиностроения в промышленности составляла в 1975 г. 24%. Соответственно добавленная стоимость продукции машиностроения СССР составила 52,4 млрд руб.

Доля России в машиностроении СССР оценена в 70%. Это – средняя оценка; максимальная – по доле в производстве военной техники – 80%; минимальная – по соотношению численности работников – 60%. Соответственно, добавленная стоимость машиностроения России могла составить около 37 млрд руб.¹⁷ По данным Росстата РФ, валовая стоимость машиностроительной продукции (она в России примерно вдвое больше добавленной) оценивалась в 1975 г. в размере 76,7 миллиардов рублей.¹⁸ Оценка добавленной стоимости в рублях переведена здесь по курсу 1:1 в доллары 1975 г., а затем по индексу дефлятора ВВП США пересчитана в доллары 2000 г. Коэффициент пересчета составил 2,88.¹⁹

Уже в 1990 г. выпуск машиностроительной продукции сократился против 1975 г. на 1\5²⁰, согласно индексу Института экономики и организации промышленности СО РАН. К 1994 г. он уменьшился более чем в 3 раза против 1975-го (до 31,6%) и – в 2,5 раза по сравнению с 1990 г. (соответственно – до 39,5%).

Далее, используя оценку названного института за 1994 г. и индексы Росстата за 1995–2004 годы, получаем следующие значения индекса (1990 г.=100) 1995 г. – 35,9; 1996-ой – 34,3; 1997-ой – 35,5; 1998-ой – 32,4. По данным Новой Российской Энциклопедии, продукция российского машино-

* Окончание статьи. Начало см. в №12 за 2006 год и №1 за 2007 год.

** Нумерация таблиц и сносок продолжающаяся.